

Scorte tecniche per i trasporti e veicoli eccezionali: corrette alcune prescrizioni

14 Giugno 2006

Con la Circolare n. 300/A/1/53364/101/21/2 del 31 maggio 2006 il ministero dell'Interno ha apportato alcune modifiche alla precedente Circolare n. 300/A//45466/101/21/2 del 3 marzo 2006 con cui erano state introdotte le nuove regole in materia di scorta ai trasporti e veicoli eccezionali.

La modifica ha lo scopo di rendere meno difficoltosa la procedura della scorta tecnica delegata dalla polizia stradale per alcune specifiche tipologie di veicoli o trasporti eccezionali che per le loro contenute dimensioni non sono tali da determinare particolari pericoli per la circolazione.

Per le seguenti categorie di veicoli o trasporti eccezionali:

- con larghezza < 4,50 m. e lunghezza compresa tra 35 e 38 m., che circolano sulle strade di tipo A o B ovvero su altre strade aventi almeno due corsie per ciascun senso di marcia
- ovvero con larghezza < 2,55 m. e lunghezza compresa tra 30 e 35 m che circolano su altre strade

la circolare prevede la possibilità che la scorta tecnica autorizzata dalla polizia stradale sia composta al massimo da due veicoli aventi a bordo il solo conducente purchè munito di valida abilitazione (secondo le disposizioni del Disciplinare per le scorte tecniche approvato con DM 18/7/1997)

A tal fine per le autorizzazioni rilasciate dalla polizia stradale successivamente al 15 giugno 2006 dovrà essere utilizzato un nuovo modello (che sostituisce pertanto quello allegato alla circolare del 3 marzo).

Per le autorizzazioni rilasciate in data precedente è affidata alla discrezionalità del dirigente responsabile della polizia stradale la possibilità di applicare fin da subito le nuove disposizioni.

[1614-Scorte tecniche.pdf](#) [Apri](#)