

Opportunità nel settore ferroviario in Polonia

23 Ottobre 2008

Si informano le imprese circa la comunicazione inviata dall'Ufficio Ice in Polonia, che vi opera da quasi 50 anni fornendo assistenza alle aziende italiane nella loro proiezione su questo mercato.

La Polonia vive attualmente un'assai dinamica fase di sviluppo economico, con una crescita costante del PIL (6,5% nel 2007), un calo della disoccupazione (-2,9% nel 2008 rispetto all'anno precedente) e un andamento positivo di altri importanti indicatori macro-economici. Le prospettive di sviluppo economico della Polonia nel biennio 2008-2009 restano positive, con previsioni di crescita rispettivamente del 5,4% e 4,3%. Ciò apre sicuramente interessanti prospettive economiche anche per le aziende italiane sia già presenti nel mercato polacco sia per quelle che intendono entrarci. Ampie opportunità offre anche l'assegnazione a Polonia ed a Ucraina dell'organizzazione dei Campionati Europei di Calcio nel 2012, che richiede la costruzione di grandi opere - stadi, alberghi, infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, ecc.

Per quanto riguarda le ferrovie, tra le priorità dell'attuale governo è l'implementazione, tra il 2008 e il 2020, del programma di costruzione e avviamento di un rete di collegamenti ferroviari ad alta velocità.

Di seguito trasmettiamo qualche informazione in merito:

Il programma prevede che la linea ad alta velocità collegherà Varsavia a Łódź, proseguendo poi fino alla zona della città di Kalisz, per biforcarsi e raggiungere infine i centri di Poznań, a nord, e di Wrocław, a sud. Complessivamente, tale tracciato verrebbe a descrivere una "Y" ruotata di 90° in senso anti-orario. Oltre alla realizzazione del tracciato a "Y", nel programma è contemplata la modernizzazione delle seguenti tratte:

- Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie (velocità massima: 250 km/h, successivamente: 300 km/h), entro il 2015;
- Psary - Cracovia (velocità massima: 200 km/h), entro il 2012;
- Varsavia - Gdynia (velocità massima: 200 km/h), entro il 2013;
- Poznań - Szczecin (velocità massima: 200 km/h), entro il 2014;
- Varsavia - Białystok (velocità massima: 200 km/h), entro il 2014.

I costi per l'esecuzione dei lavori preparatori e la posa della rete sono stimati in circa 22 miliardi di zloty, equivalenti al cambio attuale a circa 6,5 miliardi di euro. Il rientro dall'investimento è previsto nel 2041.

Quanto ai tempi di realizzazione, i lavori preparatori dovrebbero avere inizio nella seconda metà del 2008, quelli di costruzione dovrebbero svolgersi nel periodo 2014-2019 e i test di collaudo fra il 2018 e il 2020.

Infine, l'avvio del sistema ferroviario ad alta velocità nella configurazione prevista nel programma prevede anche una serie di opere e iniziative collaterali e accessorie, quali:

- la realizzazione di nodi ferroviari che consentano gli opportuni allacciamenti della linea ad alta velocità alla rete convenzionale esistente;
- la costruzione/ricostruzione di stazioni ferroviarie per il servizio ai passeggeri dei treni ad alta velocità;
- la posa di un sistema di strade di accesso a tali stazioni;
- la modernizzazione delle tratte che costituiscono un immediato prolungamento della linea a "Y";
- la realizzazione del collegamento fra la linea ad alta velocità e l'aeroporto centrale (nei dintorni

di Varsavia);

- un'opera di promozione del progetto diretta a tutte le parti a vario titolo coinvolte nello stesso;
- la preparazione di quadri per la progettazione, la costruzione, la sorveglianza e il funzionamento della linea a "Y".

Per maggiori informazioni, consigliamo di monitorare i seguenti siti di istituzione/enti polacchi:

- Ministero delle Infrastrutture - www.mi.gov.pl,
- Centro dei progetti comunitari del trasporto - www.cupt.gov.pl
- Ferrovie dello Stato - www.pkp.com.pl
- Ufficio delle Commesse Pubbliche - www.portal.uzp.gov.pl

Infine, si informa che sul sito Ice (www.ice.it/informazioni/default.htm) sono reperibili le informazioni sulle opportunità offerte dai mercati esteri (e quindi anche dal mercato polacco) e le opportunità commerciali, gare internazionali, anteprima grandi progetti, finanziamenti internazionali - interrogabili sia per settore che per Paese. È disponibile anche un servizio di aggiornamento automatico via e-mail a tutti quelli che ne facciano richiesta on line, tramite il sito web dell'ICE.