

# ROMANIA – Prevista la realizzazione di oltre 2000 km di autostrade entro i prossimi 8 anni

---

21 Ottobre 2008

A conclusione della conferenza sulle infrastrutture in Romania, tenutasi nei giorni scorsi a Bucarest, il Ministro dei Trasporti, Ludovic Orban ha annunciato alla stampa un piano di sviluppo del settore che già nei prossimi otto anni prevede la realizzazione nel Paese di oltre 2000 km di autostrade.

Sebbene negli ultimi anni lo Stato romeno abbia destinato ingenti fondi alla realizzazione della rete autostradale, la realtà romena è ancora lontanissima dalla media degli altri Paesi dell'Unione Europea, basti pensare che attualmente, in Romania, vi sono 281 km di autostrada.

Il Ministro Orban, nel corso dei lavori, ha tenuto a puntualizzare che la connessione con la rete stradale europea rappresenta per il Paese un obiettivo strategico e costituisce una pre-condizione per lo sviluppo "sostenibile" della Romania.

Il Ministro, inoltre, ha citato le due importanti gare d'appalto in corso, quella per l'autostrada Bucarest-Costanza e quella per l'autostrada della Transilvania. Per quanto concerne la prima, sarebbe imminente (fine ottobre) la firma del contratto per i 32 chilometri che uniscono Medgidia e Costanza, per il quale si sono qualificate tre aziende italiane: CMC di Ravenna, Astaldi SpA-Max Bogl (Italia/Germania) ed Impresa Pizzarotti & C Sp-C. Lotto & Associati SpA. Per quanto riguarda la seconda, si è ancora in attesa dell'assegnazione dei lavori per i 62 km del tratto Bucarest-Ploiesti: tale segmento, del valore di 100 milioni di euro, sarà finanziato con fondi provenienti dal bilancio statale.

Tra i programmi del Ministero dei Trasporti c'è anche la costruzione di alcune tangenziali: dovrebbero essere realizzate, oltre che nei principali capoluoghi del Paese, anche in tutte le città che superano i trentamila abitanti. A tale proposito, sono state da poco avviate le procedure per la scelta delle imprese appaltatrici che realizzeranno le tangenziali di Brasov, Bacau e Targu Mures. Nelle intenzioni del Governo, la maggior parte dei lavori dovrebbe essere finalizzata entro il 2010-2011.