

Contenuti del Piano delle opere prioritarie 2009: Interrogazione alla Camera dei Deputati

17 Luglio 2009

Presso l'Aula della Camera dei Deputati si è svolta l'interrogazione a risposta immediata n. 3-00596 (primo firmatario l'On. Mario Valducci del Gruppo parlamentare PdL) rivolta al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito ai Contenuti del Piano delle opere prioritarie 2009.

Nelle premesse all'Atto di indirizzo viene, tra l'altro, ricordato che il **Cipe, con delibera adottata il 26 giugno 2009, ha definito il piano delle opere prioritarie 2009**, finanziato anche dal Fondo infrastrutture per un importo pari a 7.596 milioni di euro, e ha proceduto all'approvazione di alcune delibere di assegnazione dei fondi.

Considerato che la politica di realizzazione delle infrastrutture rappresenta un elemento essenziale, sia per favorire nel breve termine la ripresa dell'economia nazionale, sia per porre le condizioni, nel medio e lungo termine, di un incremento delle potenzialità di crescita del Paese, gli interroganti chiedono al Governo di conoscere **“quali siano le opere cantierabili entro il 31 dicembre 2009, a quanto ammontino i finanziamenti che saranno destinati a ciascuna di esse e quali siano i tempi presumibili per la loro realizzazione”**.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, On. Altero Matteoli, nel rispondere all'interrogazione rivoltagli ha preliminarmente evidenziato che con la delibera CIPE dello scorso 26 giugno si attiva nel nostro Paese una delle operazioni di infrastrutturazione del territorio “più massiccia dal dopoguerra sia per la dimensione finanziaria, sia per la dimensione ingegneristica, sia per l'incisività occupazionale” , che **attiva interventi per un valore globale di 30.118 milioni di euro**.

Inoltre, il Ministro ha rilevato che tale azione mirata di interventi comporta, nel breve periodo, “quattro risultati importanti: la crescita del prodotto interno lordo, la crescita occupazionale, il contenimento dei costi della logistica, il contestuale aumento della competitività ed il contenimento del costo del trasporto nelle aree metropolitane”.

Al riguardo ha poi riferito che entro il mese di luglio 2009, sarà **costituito un nucleo operativo** al massimo livello all'interno del Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti il cui compito sarà quello di **ridimensionare in modo sostanziale i tempi che intercorrono tra l'approvazione dei progetti da parte del CIPE e la loro cantierizzazione**. Tale nucleo, ha precisato Matteoli, “ha un preciso mandato: **riportare entro i centoventi giorni l'intero iter procedurale**. Tale impegno è oggi possibile grazie alle nuove norme del Codice degli appalti e alla istituzione dei commissari previsti proprio dalla legge L. 2/09”.

Infine, il Ministro ha concluso il suo intervento sottolineando che **entro l'anno sarà possibile cantierare un volano di risorse pari a circa 14 miliardi di euro**.

Si allega il testo dell'Interrogazione e della relativa risposta.

[2272-Testo dell'Interrogazione e risposta.pdf](#)Apri