

CIPE: Gli esiti della riunione del 6 novembre 2009

13 Novembre 2009

Approvazione di opere strategiche per 6,4 miliardi di euro (Metropolitane M4 e M5 di Milano, 3° Valico dei Giovi ed Autostrada Pedemontana Lombarda); finanziamento di una prima tranche del Piano di opere medio-piccole (412 MEuro), di un piano di risanamento ambientale (1.000 MEuro) e della ricostruzione di edifici pubblici in Abruzzo (201 MEuro); via libera all'aumento dei diritti aeroportuali; nuovo rinvio dell'approvazione dei programmi regionali FAS, sono i principali esiti della prima riunione del Cipe dopo la pausa estiva. Lo evidenzia un'analisi del Centro Studi dell'Ance che presenta le decisioni assunte in occasione della riunione Cipe del 6 novembre 2009.

In occasione della riunione del 6 novembre 2009, il CIPE ha assegnato risorse pubbliche per 2,8 miliardi di euro ed ha approvato progetti infrastrutturali -ricompresi nel Piano delle opere prioritarie 2009 approvato il 26 giugno 2009- per circa 6,4 miliardi di euro (Metropolitane di Milano, Terzo Valico dei Giovi, Pedemontana Lombarda, Sistema Pedemontano Lecco-Bergamo).

In particolare sono stati assegnati 413 milioni di euro al Piano di opere medio-piccole, un miliardo al risanamento ambientale, 201 milioni alla ricostruzione di edifici pubblici in Abruzzo e 182 milioni ad interventi infrastrutturali nel Mezzogiorno (Tangenziale di Napoli, Palermo, Ferrovie nell'area barese).

Il Cipe ha anche definito l'importo delle prime quote annuali relative ai finanziamenti destinati alla ricostruzione in Abruzzo e al Ponte sullo Stretto di Messina.

Alla luce di queste decisioni, circa 5 mesi dopo la presentazione del Piano delle opere prioritarie (giugno 2009), risulta confermato il 56% dei finanziamenti pubblici. La conferma dei finanziamenti agli interventi di media e piccola dimensione (edilizia scolastica, edilizia carceraria, ricostruzione in Abruzzo, opere medio-piccole) procede però ad un ritmo inferiore a quello della conferma degli altri finanziamenti del Piano.

Il Cipe ha infine autorizzato l'aumento dei diritti aeroportuali, a partire dal 2010, per i gestori aeroportuali che realizzano in autofinanziamento nuovi investimenti autorizzati dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC).

In occasione della riunione non è stato esaminato nessuno dei Programmi Regionali FAS ancora da approvare (7 del Mezzogiorno e 4 del Centro-Nord).

In allegato è disponibile la nota relativa ai principali esiti del Cipe del 6 novembre 2009 nonché la nota relativa alla riunione del 26 giugno 2009

[330-Nota ANCE-CIPE 26 giugno 2009.pdf](#)[Apri](#)

[330-Nota ANCE-CIPE 6 novembre 2009.pdf](#)[Apri](#)