

# BANCA ASIATICA DI SVILUPPO – Progetti infrastrutturali in attesa di approvazione

9 Dicembre 2009

Il Gruppo Banca Asiatica di Sviluppo (*Asian Development Bank – ADB* – [www.adb.org](http://www.adb.org)) ha recentemente sottoposto al suo Board of Directors i seguenti progetti infrastrutturali attualmente in fase di approvazione, che di seguito si anticipano:

**1. Progetto di sviluppo di città di piccole dimensioni nella Provincia dello Shanxi a nord della Repubblica Popolare Cinese** (Progetto N° 42383 del 25 novembre 2009) da realizzare entro il 31 dicembre 2015 e per un investimento totale di **224,7 milioni di US\$**. L'investimento sarebbe co-finanziato dalla Banca Asiatica di Sviluppo, con un prestito di 100,3 milioni di US\$ (45% del costo totale) concesso a 26 anni ad un tasso di interesse dello 0,15% all'anno, e dai Governi provinciali e municipali interessati: 21,9 milioni dal Governo della Contea di Pingyao, 15,8 milioni dal Governo della Città di Xiaoyi, 18,3 milioni dal Governo della Contea di Youyu e 68,5 milioni da altre Città e Contee della Provincia.

Il Progetto include 7 sub-progetti con interventi nei seguenti settori: sanità e fornitura di acqua, altri servizi municipali, gestione dei rifiuti, energia e trasporto urbano. 3 dei 7 sub-progetti, relativi alla Contea di Pingyao, alla città di Wutong ed alla Contea di Youyo, sono già stati elaborati, mentre i restanti 4 saranno selezionati ed approvati durante la fase di implementazione del Progetto. Il **sub-progetto per la Contea di Pingyao**, in particolare, prevede un intervento di argine del fiume Huiji al fine di permettere lo sviluppo del turismo e del centro storico cittadino. Il **sub-progetto per la città di Wutong**, poi, ha 5 componenti: ammodernamento della strada di Caoxi; realizzazione di strutture per il riscaldamento; forniture di gas; trattamento delle acque reflue; e strutture scolastiche. Infine, il **sub-progetto per la Contea di Youyo** prevede 5 componenti: realizzazione di strutture per il riscaldamento; costruzione di sistemi di raccoglimento e drenaggio idrico; realizzazione di sistemi di fornitura idrica; ammodernamento di strade e servizi connessi; ed un intervento di argine del fiume locale.

**2. Finanziamento supplementare per la realizzazione del Progetto per la fornitura di acqua e la gestione dei rifiuti di Suva-Nausori nelle Isole Figi** (Progetto N° 32200-02 del 24 novembre 2009). Il Progetto originario è stato approvato e finanziato l'8 dicembre 2003 con un prestito della Banca Asiatica di Sviluppo pari a 43 milioni di US\$. Tuttavia, nel gennaio 2009 il Governo delle Figi ha richiesto alla ADB, al fine di completare il Progetto in corso entro il dicembre 2012, un ulteriore prestito di **23 milioni di US\$** che sarebbe concesso dalla Banca per un periodo di 25 anni al tasso di interesse agevolato dello 0,15% all'anno. L'Agenzia di esecuzione e di implementazione del Progetto rimarrebbe il Ministero dei Lavori Pubblici delle Isole Figi.

Il Progetto è ben avviato e prevede due componenti: la costruzione di sistemi di fornitura idrica e di gestione dei rifiuti; e la realizzazione di riforme istituzionali finalizzate ad assistere il Ministero dei Lavori Pubblici nella realizzazione dei lavori. Inoltre, l'investimento supplementare di 23 milioni di US\$ finanzierebbe **7 nuove componenti del Progetto** per le quali non sono ancora stati emessi i bandi da parte della Banca Asiatica di Sviluppo.

**3. Finanziamento supplementare per la realizzazione del Progetto di riabilitazione della rete ferroviaria nella Regione del Grande Mekong in Cambogia** (Progetto N° 37269 del 24 novembre 2009). Il Progetto originario è stato finanziato ed approvato il 13 dicembre 2006 con un prestito della Banca Asiatica di Sviluppo pari a 42 milioni di US\$. Tuttavia, il Progetto è stato recentemente ampliato, tale da prevedere un investimento supplementare pari a **68,6 milioni di US\$**, co-finanziato dalla Banca Asiatica di Sviluppo, con un prestito di 42 milioni di US\$ (61,2% del costo totale) concesso a 32 anni ad un tasso di interesse variabile dall'1 all'1,5%, e dai Governi australiano, per 21,5 milioni, e cambogiano per i restanti 5,1 milioni. Si prevede che il nuovo Progetto

sarà completato il 31 marzo 2013.

Il Progetto originale prevede la riabilitazione e la ricostruzione del sistema ferroviario cambogiano nel suo complesso. Inoltre, l'investimento supplementare di 68,6 milioni di US\$ finanzierebbe le seguenti componenti, finalizzate a favorire lo sviluppo di reti intermodali: nuove strutture di carico e di parco macchine nella città di Samrong, a 10 km dalla capitale Phnom Pehn; il rafforzamento di alcune parti della linea ferroviaria primaria; e la costruzione di binari di raccordo addizionali rispetto a quelli originariamente previsti. Per le nuove componenti non sono ancora stati emessi bandi di gara da parte della Banca Asiatica di Sviluppo.

**4. Progetto per la fornitura idrica e per il settore sanitario della Regione rurale centrale del Vietnam** (Progetto N° 40364 del 26 novembre 2009) da realizzare entro il 31 dicembre 2016 e per un investimento totale di **50 milioni di US\$**. L'investimento sarebbe co-finanziato dalla Banca Asiatica di Sviluppo, con un prestito di 45 milioni di US\$(90% del costo totale), dal Governo vietnamita per 2,63 milioni e per 2,37 milioni dalle 6 Province della Regione centrale costiera del Vietnam beneficiarie del Progetto: Binh Dinh, Ha Tinh, Nghe An, Quang Binh, Quang Nam e Thanh Hoa. L'Agenzia di esecuzione e di implementazione del Progetto sarebbe il Ministero dell'Agricoltura e dello Sviluppo Rurale vietnamita.

Il Progetto prevede la realizzazione di reti di fornitura di acqua e la costruzione di infrastrutture sanitarie municipali, al fine di rispondere al fabbisogno di 350.000 persone che vivono in circa 30 Comuni delle sei Province vietnamite menzionate.

**5. Progetto di espansione dell'autostrada della Sub-regione del Grande Mekong in Tailandia** (Progetto N° 41682-01 del 24 novembre 2009) da realizzare entro il 31 dicembre 2014 e per un investimento totale di **179,4 milioni di US\$**. L'investimento sarebbe co-finanziato dalla Banca Asiatica di Sviluppo, con un prestito di 77,1 milioni di US\$ concesso a 20 anni ad un tasso di interesse dello 0,15% all'anno, insieme al Gruppo Banca Mondiale ed al Governo thailandese. L'Agenzia di esecuzione e di implementazione del Progetto sarebbe il Dipartimento delle Autostrade (*Department of Highways - DOH*) del Ministero dei trasporti vietnamita.

Il Progetto prevede l'espansione, dalle due attuali corsie a quattro corsie, di due tratte autostradali della lunghezza complessiva di 178 km: l'autostrada 12 da Phitsanulok a Lom Sak di 105 km, parte sul Corridoio economico Est-Ovest della Sub-regione del Grande Mekong; e l'autostrada 359 da Phanom Sarakham a Sa Kaeo di 73 km, parte del Corridoio Sud della stessa Sub-regione.

Si ricorda che la Banca Asiatica di Sviluppo (ADB) è un'Organizzazione finanziaria regionale fondata nel 1966 con l'intento di sostenere il processo di sviluppo dei Paesi di Asia e Pacifico. L'ADB conta attualmente 67 membri, fra cui l'Italia, ed opera in **41 Paesi** membri regionali (Afganistan, Butan, Cambogia, Isole Solomon, Kiribati, Kirgistan, Laos, Maldive, Mongolia, Myanmar, Nauru, Nepal, Samoa, Tajikistan, Timor-Est, Tonga, Tuvalu, Vanatu, Armenia, Azerbaijan, Bangladesh, Georgia, India, Isole Marshall, Micronesia, Pakistan, Palau, Papua Nuova Guinea, Sri Lanka, Uzbekistan, Vietnam, Cina, Indonesia, Isole Cook, Isole Fiji, Kazakistan, Malesia, Filippine, Tailandia, Turkmenistan) attraverso la concessione di prestiti e di finanziamenti per progetti di assistenza tecnica, ricorrendo ai fondi del "Capitale Ordinario"(OCR) con tassi di interesse agevolati rimborsati nel medio o lungo periodo. Circa il **monitoraggio dei progetti finanziati dall'ADB**, le "Procurement notices", divise per Paese, sono disponibili al seguente indirizzo: <http://www.adb.org/Documents/ADBBO/procurement.asp>. Sul sito <http://www.adb.org/Projects/default.asp> sono invece disponibili tutti i progetti finanziati a vario titolo dalla ADB.