

# RFI: il Contratto di Programma 2009 è ancora fermo

---

22 Dicembre 2009

Il Contratto di Programma RFI 2007-2011, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e da RFI Spa nel 2007, è il documento di programmazione delle risorse destinate alla realizzazione di infrastrutture ferroviarie di carattere nazionale in Italia nel quinquennio 2007-2011.

Per tenere conto delle variazioni apportate all'importo delle risorse disponibili, in particolare con le Leggi Finanziarie annuali, il documento contrattuale viene rivisto annualmente al fine di aggiornare il quadro delle infrastrutture finanziate e di individuare le opere da finanziare negli anni successivi.

Se l'aggiornamento per il 2008 aveva sostanzialmente confermato il contratto sottoscritto nel 2007, anticipando investimenti grazie all'utilizzo di maggiori risorse destinate ad investimenti ferroviari con il decreto legge n°159/2007 (c.d. "Tesoretto"), l'aggiornamento predisposto per il 2009 mostra una discontinuità con la programmazione quinquennale iniziale.

L'aggiornamento dispone infatti un sostanziale cambiamento della programmazione degli investimenti di RFI, sia per quanto riguarda gli interventi precedentemente finanziati, e non ancora avviati, che per gli interventi di cui era previsto il finanziamento nei prossimi due anni.

Tale cambiamento è consecutivo :

- della sostanziale riduzione delle risorse per investimenti ferroviari nel triennio 2009-2011, disposta dalla "manovra d'estate 2008" (DL n°112/2008), per un importo pari a circa 3,6 miliardi di euro,
- dell'attribuzione di risorse comunitarie (1,4 miliardi di euro) e nazionali (2,5 miliardi di euro provenienti in particolare dalla riprogrammazione dei fondi Fas) ad interventi ferroviari, per un importo pari a circa 3,9 miliardi di euro.

Non essendo però queste ultime risorse destinate a coprire la soprarichiamata riduzione, l'aggiornamento per il 2009 dispone anche la riallocazione di finanziamenti precedentemente assegnati, per circa 1 miliardo di euro, al fine di

consentire il finanziamento di interventi ritenuti prioritari.

Per quanto riguarda l'entrata in vigore del contratto aggiornato, occorre precisare che ad oggi, nonostante la normativa preveda la sottoscrizione degli aggiornamenti entro il 31 gennaio di ogni anno, l'aggiornamento per il 2009 non è ancora stato firmato ed è probabile che l'atto contrattuale non sia approvato prima di febbraio-marzo 2010, rendendo di fatto inattivabili finanziamenti già disponibili.

L'approvazione è stata ritardata principalmente per il mancato raggiungimento di un accordo istituzionale tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) e la Corte dei Conti in grado di consentire la ratifica del contratto di programma.

L'accordo riguarda alcune garanzie chieste da RFI relative alla disponibilità delle risorse pubbliche necessarie a coprire il fabbisogno totale di tre grandi opere ferroviarie -Alta Velocità/Alta Capacità Treviglio - Brescia, Tunnel di base del Brennero e Terzo Valico dei Giovi- finanziate parzialmente con l'aggiornamento per il 2009 (2,6 miliardi disponibili su un totale di 11) e non suddivisibili in lotti funzionali corrispondenti ai finanziamenti disponibili.

In allegato è disponibile il report

[287-Documento ANCE Contratto di Programma RFI 2009.pdf](#)Apri