PORTOGALLO – Programmi infrastrutturali statali per 1,5 miliardi di Euro nel 2010-2013

---

3 Maggio 2010
Secondo quanto riportato dal *Bulletin Europeen du Moniteur* N° 955 di lunedì 26 aprile 2010, il Governo portoghese ha recentemente annunciato la realizzazione di due programmi infrastrutturali significativi, di seguito sintetizzati:
1. Lavori per la ricostruzione dell'Isola di Madera, colpita da forti intemperie il 20 febbraio scorso, prevedono finanziamenti per un ammontare totale di **1,08 miliardi di Euro**, di cui 740 milioni saranno stanziati dallo Stato, 309 milioni da Governo Regionale, Compagnie di Assicurazione e imprese private, ed i 39 milioni restanti proverranno dal Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea. I lavori, come annunciato dal Primo Ministro portoghese José Socrates, si realizzeranno **dal 2010 al 2013**;
2. Lavori portuali, prevedono investimenti per **430 milioni di Euro dal 2010 al 2013**, tesi all'ammodernamento e/o all'ingrandimento di **cinque porti portoghesi**, come di seguito:
A. Il **Porto di Lisbona**, in cui è prevista la realizzazione di alcuni progetti per un ammontare totale di **243 milioni di Euro**, di cui i più significativi sono **l'ingrandimento di un terminal-merci (90 milioni) e la costruzione di un nuovo terminal per le navi da crociera (96,8 milioni)**, La prima fase di costruzione di 200 metri di nuove banchine è già stata realizzata per un costo di 16,25 milioni di Euro, la seconda fase per la realizzazione di 176 metri di banchine è in corso per un costo di 37,38 milioni di Euro, mentre il bando di gara per la terza fase (140 metri di banchine per 12 milioni di Euro) sarà lanciata prossimamente e sarà seguita da una quarta fase che includerà la costruzione del terminal per i passeggeri per un costo previsto di 25,5 milioni di Euro. I due progetti sì dovranno essere terminati e funzionanti entro il 2013;
B. Il **Porto di Aveiro**, in cui è prevista la realizzazione di alcuni progetti per un costo indicativo di **142 milioni di Euro**, così articolati: un raccordo con la rete ferroviaria esistente, già inaugurato e per un costo di **72 milioni di Euro**, oltre ad un investimento di **59,7 milioni di Euro** proveniente dall'Autorità portuale locale per il prolungamento di un molo;
C. Il **Porto di Sines**, in cuiè prevista l'estensione per 350 metri di un molo già esistente per un costo previsto di **48,85 milioni di Euro**, lavoro per cui sarà prossimamente bandita la gara d'appalto;
D. Il **Porto di Setubal**, in cui è prevista la realizzazione di progetti per **44 milioni di Euro** fra cui lo scavo in profondità di un canale di accesso al terminal portuale ed un collegamento ferroviario della lunghezza di 5 chilometri comprendente un cavalcavia di 300 metri;
E. Il **Porto di Leixoes**, in cui sono previsti ulteriori progetti infrastrutturali per un costo stimato complessivo di **74 milioni di Euro**.
Le imprese e le Associazioni che fossero interessate ad avere maggiori informazioni su questi ed altri progetti infrastrutturali in uscita od in corso, sono invitati a rifarsi alle informazioni reperibili sul sito internet del Ministero delle Opere Pubbliche, dei Trasporti e delle Comunicazioni portoghese (MOPTC): http://www.moptc.pt/.