

Autorizzazioni, contratti di servizio e programma nei lavori pubblici: audizione del Presidente ANAS.

29 Luglio 2010

Presso la Commissione Lavori Pubblici del Senato, nell'ambito dell'indagine conoscitiva sulle problematiche relative alle autorizzazioni, ai contratti di servizio ed ai contratti di programma nei settori dei trasporti, postale, delle telecomunicazioni, dei lavori pubblici e delle infrastrutture, il 28 luglio scorso è stato audito il Presidente dell'ANAS, Dott. Pietro Ciucci.

Nel suo intervento il Presidente ha evidenziato, tra l'altro, riguardo al programma di investimenti nel **triennio 2007/2009**, che, nonostante le difficoltà di carattere finanziario, l'**ANAS** si è qualificata come **prima stazione appaltante, garantendo l'avvio di lavori pari a 10 miliardi di euro. Inoltre, nel 2010**, nonostante l'assenza totale di risorse per nuove opere, sono state **avviate 30 gare**, per complessivi **4 miliardi di euro di lavori**. Si è registrato, altresì, un **forte ricorso alla tecnica della finanza di progetto**, che ha permesso di attivare quasi **20 miliardi di euro di investimenti, di cui solo un quarto** sono costituiti da oneri **a carico dello Stato**.

Ha, inoltre, ricordato che nel periodo **2008-2009** sono stati **incrementati gli importi del piano di manutenzione della viabilità ordinaria e straordinaria** ed, in particolare, **il 22 luglio scorso il CIPE ha stanziato 268 milioni di euro per l'attività di manutenzione straordinaria**, il che ha permesso di stipulare, lunedì scorso, il contratto di programma tra l'ANAS e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Sulla manovra finanziaria all'esame del Parlamento (*DL 78/2010 recante "Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica"*), ha menzionato l'**articolo 15 del provvedimento che dispone l'aumento dei canoni di concessione autostradali, nonché l'introduzione del pedaggio** sui raccordi e sulle tratte autostradali gestiti direttamente dall'ANAS e fino ad oggi gratuiti, rilevando, al riguardo, come tale norma non comporti risorse aggiuntive per il bilancio dell'Ente, in quanto **gli introiti derivanti dai pedaggi saranno utilizzati per ridurre i contributi statali già stanziati**, mentre **l'aumento dei canoni di concessione sarà compensato dalla riduzione del corrispettivo derivante dal contratto di servizio**.

Nel merito della decurtazione dei fondi stabilita dalla legge finanziaria per il 2010, ha precisato, altresì, che, pur non essendo state stanziare risorse aggiuntive per nuove opere, risultano comunque coperti i fabbisogni legati ai circa 120 cantieri aperti.

Sull'ammodernamento dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, ha anticipato che il **2013** può ragionevolmente rappresentare il **termine entro il quale completare i lavori avviati**, fermo restando che non potranno essere conclusi i tratti in progettazione.

Per quanto attiene **gli introiti derivanti dal nuovo meccanismo di pedaggiamento**, ha precisato, infine, che **si dovrebbero incassare, a regime, circa 320 milioni di euro all'anno**.

Per i precedenti si vedano le notizie del 23 febbraio 2009, del 17 aprile 2009, del 28 aprile 2009, del 10 giugno 2009, del 13 luglio 2009, del 19 febbraio 2010, del 22 marzo 2010, e del 2 luglio 2010.

Testo dell'audizione