

Gli atti della Conferenza Unificata del 4 novembre 2010.

16 Novembre 2010

Nella seduta straordinaria della Conferenza Unificata del 4 novembre sono state trattate, tra l'altro, le seguenti tematiche:

Atto:

[Parere sul Piano annuale di attività 2010 del FORMEZ, di cui al decreto legislativo 25 gennaio 2010, n. 6 \(Parere reso\).](#)

Approfondimenti:

Il D.Lgs 6/2010 (Riorganizzazione del Centro di formazione studi (FORMEZ) prevede all'art. 4 che il Presidente del Formez PA presenta, in sede di approvazione del bilancio, al Dipartimento della funzione pubblica un Piano triennale contenente le eventuali misure di riorganizzazione interna dell'Istituto, le attività strategiche per il raggiungimento delle finalità istituzionali e l'indicazione delle risorse finanziarie necessarie per la loro realizzazione nell'arco del triennio. Tale Piano deve essere approvato dal ministro per la Pubblica Amministrazione e l'Innovazione entro 60 giorni dalla presentazione, acquisito il parere della Conferenza Unificata.

Alla luce di tale previsione è stato approvato il Piano in oggetto sul quale le Regioni, l'ANCI e l'UPI hanno espresso parere favorevole.

Atto:

[Intesa sul Programma Infrastrutture Strategiche, Allegato alla Decisione di Finanza Pubblica, ai sensi dell'art.10, comma 9 della legge 31 dicembre 2009, n. 196. "Programmare il Territorio, le Infrastrutture, le Risorse" \(Sancita Intesa\).](#)

Approfondimenti:

L'art. 1 della L. 443/2001 (Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive) prevede che l'individuazione delle infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione sia effettuata a mezzo di un programma predisposto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con i Ministri competenti e inserito, previa intesa della Conferenza Unificata, nella Decisione di finanza pubblica, con l'indicazione dei relativi stanziamenti. Al riguardo, l'art. 10 della L. 196/2009 (Legge di contabilità e finanza pubblica) recante le disposizioni sulla Decisione di finanza pubblica stabilisce che il Programma Infrastrutture Strategiche di cui all'art.1 della suddetta L. 443/2001 è allegato alla Decisione stessa.

Nel corso della seduta le Regioni hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'Intesa con la richiesta di attivare successivamente un ulteriore Tavolo per definire meglio le priorità e le risorse indicate nel Documento e con una condizione espressa dalla Provincia autonoma di Trento in merito all'intervento Valdastico Nord A31 (Allegato all'Atto 1) nonché con una richiesta di modifica concordata con la Regione Piemonte relativa all'inserimento di un intervento, all'interno dei Sistemi Urbani, solo per procedure e con invarianza di spese, relativo al Nodo di Torino e accessibilità stradale - Tangenziale Est e Corso Marche (Allegati all'Atto 2 e 3) che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto di poter accogliere.

Anche le Autonomie locali hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'Intesa con la raccomandazione, contenuta in un documento congiunto dell'ANCI, dell'UPI e dell'UNCCEM (Allegato all'Atto 4) che eventuali successive Intese aggiuntive dovranno essere preventivamente elaborate a livello territoriale con le rispettive sezioni regionali.

Si veda precedente del 9 novembre 2010.