

CILE: Trafori stradali e ferroviari tra Cile e Argentina

10 Aprile 2012

Si informano le Associazioni e le imprese che l'Ambasciata d'Italia a Santiago del Cile ha fatto pervenire a questo Ufficio **una nota sui trafori stradali e ferroviari tra il Cile e l'Argentina**. Di seguito quanto riportato nel messaggio dell'Ambasciata d'Italia in Cile:

Nella Dichiarazione Congiunta firmata nel corso della recente visita in Cile della Presidente argentina, Cristina Fernandez de Kirchner, una parte significativa è dedicata all'impegno a intensificare i vincoli di integrazione fra i due Paesi, in particolare con lo sviluppo di collegamenti stradali e ferroviari, nonché attraverso il miglioramento e la facilitazione dei transiti transfrontalieri esistenti. I riferimenti sul tema dei collegamenti terrestri riguardano in particolare i **tre già noti progetti di tunnel transandini**.

1. **"Tunel Internacional Paso de Agua Negra"**. Traforo che permetterebbe un collegamento stradale tra la Provincia argentina di San Juan e la Regione cilena di Coquimbo. Riguardo a questa iniziativa, che risulta al momento la più avanzata, i due Presidenti si sono impegnati a terminare, attraverso l'Ente Binazionale EBITAN, l'approvazione degli ultimi aspetti del progetto, per lanciare a breve scadenza una licitazione pubblica internazionale. Il costo dell'opera sarebbe a esclusivo carico dell'Argentina.
2. **"Tunel de Baja Altura - Ferrocarril Transandino Central"**, traforo ferroviario anche noto come *"Corridoio Bioceánico Aconcagua"* che dovrebbe collegare la cittadina cilena di Los Andes con Mendoza. Iniziativa privata promossa da un Consorzio Internazionale guidato dall'imprenditore argentino Eurnekian. Con riferimento ai lavori portati avanti a tal fine, si è concordato di continuare la fase di valutazione degli studi tecnici richiesti, dando istruzioni all'altra Entità binazionale incaricata di gestire questo progetto (EBIFETRA) di determinare, entro un termine di 6 mesi, la fattibilità per la realizzazione dell'opera. Al fine di velocizzare tale processo, EBIFETRA dovrà procedere ad elaborare già una proposta di un bando di convocazione delle imprese interessate la progetto.
3. **"Tunel Paso Las Lenias"**. Su tale opera, di prioritario interesse da parte

cilena e che permetterebbe di unire la provincia di Mendoza con la Regione cilena di Ohiggins, è stata approvata la creazione di un Gruppo Misto di lavoro incaricato di valutare la fattibilità del progetto.