

NORVEGIA: progetti di ammodernamento della linea ferroviaria nazionale

19 Dicembre 2012

Si informano le imprese e le Associazioni, che l'Ambasciata d'Italia ad Oslo ci ha segnalato una lista contenente alcuni dei principali progetti di ammodernamento della Rete ferroviaria norvegese che la Norwegian National Rail Administration (NNRA) - Ente responsabile della manutenzione e dell'ammodernamento della rete ferroviaria nazionale - prevede di avviare nel prossimo futuro, qui di seguito allegata.

A margine dell'incontro di presentazione ad aziende proveniente da 11 Paesi del **"Follo Line Project"**, la linea ad Alta velocità a doppia corsia di 22,5 Km di lunghezza (19,5 di tunnel sotterranei), progettata per collegare la città di Oslo alla vicina città di Ski (28 mila abitanti), hub del trasporto pubblico dell'area metropolitana della capitale, il Direttore infrastrutture di NNRA, ha fornito ai partecipanti un quadro aggiornato delle priorità dell'Amministrazione per quanto concerne l'ammodernamento ed il rinnovamento dei materiali.

La gara ha tempi molto brevi: entro aprile 2014 l'Ente norvegese avvierà la procedura di pre-qualifica delle aziende, che saranno inserite nelle "bidders lists" predisposte per ciascuno dei contratti principali in cui la commessa sarà suddivisa.

La NNRA ha deciso infatti di ripartire il progetto in quattro "main contracts":

- lavori di adattamento della stazione centrale di Oslo e della rete ferroviaria cittadina;
- rifacimento della stazione di Ski;
- realizzazione dei tunnel sotterranei.

Entro il prossimo mese di ottobre, alle aziende pre-qualificate, che dovranno possedere la certificazione TransQ, verrà trasmesso il bando di gara, con assegnazione prevista nel luglio del 2014. La consegna dei lavori è programmata per il 2019. Il costo complessivo del progetto supererà i 2 miliardi di euro inizialmente stimati.

Il "Follo Line Project" rappresenta il principale progetto avviato in Norvegia negli ultimi 30 anni nel settore ferroviario e che a regime assicurerà una maggiore capacità di trasporto (11 mila passeggeri di più al giorno). Elevati anche gli

standard ambientali che i contractors dovranno rispettare, in particolare per quanto concerne l'inquinamento acustico ed il rischio sismologico, oltre che garantire la sicurezza della popolazione.

La rete ferroviaria norvegese si estende per complessivi 4169 Km, di cui solo il 5% sono a doppio binario. Nel complesso l'infrastruttura (in particolare la ferrovia, i 695 tunnel ed i 2506 ponti) è molto vecchia e necessita di una periodica opera di manutenzione, fondamentale per il mantenimento dell'attuale livello di servizio, che è peraltro abbastanza scadente. Solo il 66% della rete è elettrificato e l'intero sistema di segnalazione del traffico, scambio e sorpasso dei treni andrebbe sostituito perché obsoleto.

In considerazione di tali necessità, il Governo norvegese ha sensibilmente incrementato gli stanziamenti per la realizzazione di nuovi investimenti in questo settore. I fondi annuali destinati all'ammodernamento della rete ferroviaria sono quasi triplicati negli ultimi 6 anni (da 1,3 miliardi di corone nel 2006 agli attuali 3 miliardi). I rilevanti progressi compiuti dalla NNRA per quanto concerne la capacità di pianificazione e spesa dovrebbe ora consentire l'avvio di un ambizioso Piano di rinnovamento e potenziamento della linea ferroviaria nazionale (nel documento allegato viene un dettaglio dei progetti a breve scadenza).

Le opere previste presentano considerevoli sfide dal punto vista ingegneristico, ambientale e della sicurezza. A parere del responsabile infrastrutture di NNRA il prossimo Piano Nazionale dei Trasporti 2014-2023, che sarà approvato dal Parlamento prima dell'estate 2013, prevedrà un corposo incremento dei finanziamenti per il settore ferroviario (si ritiene plausibile un aumento del + 54% rispetto al precedente Piano).

Qualora tale cifra fosse confermata, la NNRA sarebbe in grado di portare a termine nel prossimo decennio tutti i progetti prioritari, con investimenti complessivi nell'ordine di almeno 9,5 miliardi di euro per il rinnovamento dei mezzi e delle infrastrutture, e di altrettanti per la manutenzione della rete.

[9299-Allegato 1.pdf](#) [Apri](#)