

# Grandi progetti infrastrutturali e opportunità di investimento.

---

27 Maggio 2013

Si informano le imprese e le Associazioni che l'Ambasciata d'Italia a Riga ci ha segnalato di aver preso contatto con il rappresentante a Riga di una struttura internazionale di procuratori e commercialisti associati, "Bnt" (v. sito [www.bnt.eu](http://www.bnt.eu)), presenti in undici Paesi dell'Europa centrale e orientale, dal quale ha acquisito generiche ma utili informazioni (tratte da un loro documento "on business opportunities for investors in the Baltic States and Belarus"), relative a sei progetti infrastrutturali di parte lettone considerati di rilevanza prioritaria.

Si trasmettono in allegato le schede descrittive contenenti elementi essenziali destinati ad essere sviluppati nei relativi tender.

1. *"Construction of Riga Northern Transport Corridor"*. Il progetto si riferisce alla costruzione del raccordo stradale che unirà il porto di Riga al "Trans European Network - Transport" (TEN-T). I lavori, che dovrebbero iniziare tra il 2015 e il 2018 e terminare entro il 2022, sono stati suddivisi in quattro segmenti, di cui tre dipendono dal Comune di Riga, mentre il quarto dal Ministero dei Trasporti. La realizzazione del Corridoio, del valore di circa 1,4 miliardi di Euro, viene considerata di primaria importanza .

2. *"Construction of Prisons"*. L'iniziativa riguarda la costruzione e la relativa manutenzione di nuovi penitenziari in diverse località del Paese e comprende anche l'addestramento del personale di sorveglianza. L'Ente esecutore è il Ministero della Giustizia lettone. Si tratta di un progetto del valore stimato in circa 70 milioni di Euro.

3. *"Construction of Campus of University of Latvia in Tornakalns"*. Il progetto consiste nella realizzazione di dieci edifici, per un totale di circa 120 mila metri quadrati, da completarsi entro il 2023. Ente responsabile: l'Università della Lettonia, che ha già approvato i piani costruttivi del primo fabbricato per un valore di 31 milioni di Euro.

4. *"Reconstruction of roads in Latvia"*. Nella scheda di presentazione del progetto si legge che la finalità perseguita è quella di cercare di adeguare le strade in Lettonia alle esigenze di un Paese in rapida crescita.

Al momento ne formerebbero oggetto i seguenti tratti:

- la strada E22: una prima sezione di circa 20 km dal 2016 al 2020 ed una seconda di 30 km dal 2020 al 2027;
- la strada E67: 16 km entro il 2017-2019.

Ente esecutore: Ministero dei Trasporti. Valore del progetto: 550 milioni di Euro.

5. *“Construction of the Rail Baltica stretch in Latvia”*. Si tratta della costruzione del tratto in territorio lettone della perseguita interconnessione ferroviaria fra i tre Stati Baltici e la rete ferroviaria europea da Tallinn a Riga, Kaunas, Varsavia, Berlino e oltre, fino a Venezia. Anche per questa iniziativa, del valore di ben 1,27 miliardi di Euro, l’Ente esecutore e’ il Ministero dei Trasporti.

6. *“Reconstruction of an Open-air Festival Stage”*. E’ un progetto di trasformazione e riammodernamento, su disegno gia’ aggiudicato a uno studio di architetti lettoni, del palcoscenico open-air che ospita, tra l’altro, ogni cinque anni le decine di migliaia di spettatori del “Song and Dance Festival”.

Ente esecutore il Comune di Riga, che ha stanziato 28 milioni di Euro e auspica di inaugurare il cantiere entro il 2014 per chiuderlo in tempo per il mega-festival del 2018.

[11583-Info n. 63 All. 1.pdf](#)[Apri](#)