

FINLANDIA: opportunità nel settore ferroviario e portuale

20 Settembre 2013

Si segnala alle Associazioni ed alle imprese, quanto si legge in una nota ricevuta dall'Ambasciata d'Italia ad Helsinki.

Con riferimento alle prospettive di sviluppo delle reti ferroviarie, la Regione artica finlandese costituisce senza dubbio l'area di maggiore sviluppo, in ragione sia delle necessità di collegamento con gli esistenti porti nel progressivo sviluppo delle rotte artiche, che dell'accresciuto interesse allo sfruttamento delle risorse minerarie nella Finlandia settentrionale.

Al riguardo, nel Rapporto 2013 la Camera di Commercio Lappone segnala che nuovi progetti saranno avviati entro il 2020 nelle seguenti regioni del Nord del Paese:

- o Laponia: Costruzione ferroviaria Sokli-Kemijarvi (425 milioni di euro);
Costruzione Ferrovia Rovaniemi-Sodankyla (325 milioni di euro);
- o Regione di Oulu: Raddoppio binario della ferrovie Oulu-Seinajoki (254 milioni di euro)

Con riferimento alle opportunità di investimento nel settore delle infrastrutture portuali, l'Ambasciata italiana rinnova l'invito agli operatori italiani a partecipare all'*Arctic Business Forum 2014* (11-13 marzo 2014 www.arcticbusiness.com), il Convegno annuale organizzato a Rovaniemi dalla Camera di Commercio lappone.

L'Arctic Business Forum, che nel 2013 ha visto l'apprezzata presenza italiana di importanti aziende, si contraddistingue come Forum preferenziale per incontrare la "*business community*" internazionale che opera nel settore delle infrastrutture civili nella vasta regione artica europea (Finlandia, Russia, Svezia e Norvegia) e per avvantaggiarsi di informazioni aggiornate sulle opportunità di affari, piani di investimento e programmi di sviluppo in corso d'opera o futuri.