Rincari tariffe autostradali: question time alla Camera dei Deputati

14 Gennaio 2014
Presentate in Aula della Camera dei Deputati alcune **Interrogazioni a risposta immediata** (n. **3-00538** primo firmatario On. Cristian Iannuzzi del Gruppo parlamentare M5S; **3-00539** primo firmatario On. Giancarlo Giorgetti del Gruppo parlamentare LND; **3-00540** primo firmatario On. Deborah Bergamini del Gruppo parlamentare FI; **3-00541** primo firmatario On. Martella del Gruppo parlamentare PD; **3-00542** primo firmatario On. Dorina Bianchi del Gruppo parlamentare NCD) sui rincari delle tariffe autostradali.

Intervenuto in risposta il Ministro delle Infrastrutture, Maurizio Lupi, ha, tra l'altro, evidenziato che:

– la rete autostradale a pedaggio si sviluppa per circa 5.800 chilometri ed è assentita a **24 società con 25 rapporti di concessione**, ciascuna con una propria scadenza;
– ci sono **sei convenzioni** stabilite e stipulate definitivamente dal **CIPE nell'anno 2007** che regolano, singolarmente o per gruppi, i rapporti concessori e concessionari tra lo Stato e i diversi concessionari. Tutti i regimi tariffari in vigore sono riconducibili negli elementi essenziali alla formula tariffaria del CIPE n. 39/2007;
– l'aggiornamento delle tariffe avviene **con periodicità annuale** secondo le modalità e i termini definiti negli atti di convenzione vigenti;
– è un sistema molto differenziato e articolato che non potrà essere riformato con un unico atto;
– per gli **incrementi tariffari del 2014** il relativo decreto è stato firmato il 31 dicembre dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, in accordo con il Ministro dell'economia e delle Finanze. I criteri applicati sono stati riveduti, e a fronte di una richiesta complessiva del 4,74 per cento di incremento da parte delle società autostradali, si è **concesso un aumento medio complessivo del 3,9 per cento.**
– in ordine alla **metodologia applicata** per gli incrementi tariffari è stata adottata, d'intesa con il Ministero dell'economia, una **procedura** volta ad assicurare il contenimento degli aumenti tariffari attraverso una puntuale **contestazione tecnica con ogni singolo concessionario riguardo all'aumento tariffario proposto**;
– le revisione dei meccanismi si impone anche per le profonde novità intervenute nell'economia del Paese in questi anni di crisi;
– un importante elemento di questo rivisitazione dovrà essere anche quello di **favorire l'investimento in questo settore dei privati**, nonché misure di semplificazione e riduzione dei differenti regimi;
– si deve intervenire, quest'anno, con una **revisione complessiva del sistema in collaborazione con le Commissioni competenti (trasporti di Camera e Senato**). A tal fine, verranno convocate la settimana prossima le società concessionarie per intervenire per la prima volta con una **proposta di pacchetto di abbonamenti** che possa andare a intervenire e a favorire alcune categorie, come i pendolari e coloro che utilizzano il sistema autostradale nelle tratte più brevi per recarsi al lavoro.

In allegato:
Testi delle Interrogazioni alla Camera dei Deputati
Risposte del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Alla Camera dei Deputati è stata, altresì, presentata una Risoluzione in Commissione Ambiente

(**7-00220** – prima firmataria On. Raffaella Mariani del Gruppo parlamentare PD) con la quale si impegna, tra l'altro, il Governo a garantire la tempestiva realizzazione degli investimenti sulla rete autostradale.

In allegato:
Testo della Risoluzione in Commissione Ambiente della Camera dei Deputati

Sulla stessa tematica anche al Senato sono state presentate alcune **Interrogazioni** a risposta orale (**3-00617**– primo firmatario Sen. Rosetta Enza Blundo del Gruppo parlamentare M5S; **3-00600**-primo firmatario Sen. Linda Lanzillotta del Gruppo parlamentare SCpI; **3-00606** – primo firmatario Sen. Nicoletta Favero del Gruppo parlamentare PD) e a risposta scritta (**4-01443**-primo firmatario Sen. Antonio De Poli del Gruppo parlamentare PI).

In allegato:
Testi delle Interrogazioni al Senato

14454-Testi Interrogazioni alla Camera.pdfApri

14454-Risposte del Ministro delle Infrastrutture.pdfApri

14454-Testo Risoluzione in Commissione Ambiente – Camera.pdfApri

14454-Testi delle Interrogazioni al Senato.pdfApri