Ljubljana Capitale verde europea 2016

17 Luglio 2014

La capitale della Slovenia, Lubiana, ha vinto il premio Capitale verde europea per il 2016. Il premio è stato presentato il 24 giugno dal Commissario europeo per l'Ambiente, Janez Potocnik, durante una cerimonia a Copenhagen, che detiene il titolo di Capitale verde europea 2014.

Il premio Capitale verde europea è un evento annuale che promuove e premia gli sforzi delle città che si impegnano a migliorare l'ambiente urbano. Il Premio è conferito a una città europea che ha dimostrato standard ambientali consolidati ed elevati e che si è impegnata al raggiungimento degli obiettivi attuali e ambizioni per il futuro miglioramento ambientale e lo sviluppo sostenibile.

Ljubljana ha ricevuto il riconoscimento per l'azione di sensibilizzazione ambientale tra i suoi cittadini e per la sua strategia di sostenibilità 'Vision 2025' che ha visto l'attuazione di una serie di misure verdi urbane negli ultimi dieci anni e la creazione di una rete impressionante di trasporti.

La Giuria è rimasta molto impressionata dall'attuazione di Lubiana della strategia di sostenibilità della città ('Vision 2025') che segue un approccio integrato alla gestione ambientale. Il programma di protezione ambientale, il Piano di Mobilità Sostenibile, il Piano d'azione per l'energia sostenibile e la strategia per l'elettromobilità collaborano per avere una visione integrata della città.

La rete dei trasporti a Lubiana è cambiata radicalmente negli ultimi dieci anni. Da una città dominata dalle automobili, l'attenzione si è spostata alle alternative eco-compatibili. Nel 2013, Lubiana ha modificato il flusso di traffico all'interno della città per limitare il traffico motorizzato e dare la precedenza a pedoni, ciclisti e trasporto pubblico. Anche le biciclette sono in aumento, con oltre 1,6 milioni di viaggi tramite il sistema di bike sharing del 'BicikeLJ' dal 2011. Nel 2012 la città ha adottato obiettivi che prevedono che *entro il 2020 i trasporti pubblici, il traffico non motorizzato ed i veicoli privati rappresentino in egual misura ognuno un terzo di tutti i mezzi di trasporto*.

Il premio Capitale verde europea è stato ideato da Jüri Ratas, ex sindaco di Tallinn, in Estonia, nel 2006, come iniziativa per promuovere e premiare gli sforzi, per incoraggiare le città a impegnarsi per ulteriori azioni e per mostrare e promuovere lo scambio di migliori pratiche tra città europee. Sette città – Stoccolma, Amburgo, Vitoria-Gasteiz, Nantes, Copenaghen, Bristol e ora Lubiana – hanno rispettivamente vinto il premio finora, 2010-2016.

Per il 2016 vi erano dodici città concorrenti per diventare la Capitale verde europea e ogni aspetto è stato valutato da una giuria internazionale composta da 12 esperti.

Dopo attenta valutazione cinque città erano rimaste nella rosa dei candidati – Essen, Ljubljana, Nijmegen, Oslo e Umeå. I rappresentanti delle città preselezionate sono stati intervistati da una giuria che comprendeva membri della Commissione europea, del Parlamento europeo, del Comitato delle Regioni, dell'Agenzia europea dell'ambiente, di ICLEI – dei Governi locali per la sostenibilità, del Patto dei Sindaci e dell'Ufficio europeo dell'ambiente.

Le città sono state valutate in 12 aree – il cambiamento climatico: mitigazione e adattamento, trasporti locali, aree urbane verdi che incorporano l'uso sostenibile del territorio, natura e biodiversità, qualità dell'aria dell'ambiente, qualità dell'ambiente acustico, produzione e gestione dei rifiuti, gestione delle acque, trattamento delle acque reflue, ecoinnovazione e occupazione sostenibile, rendimento energetico e gestione ambientale integrata.