

Veicoli eccezionali: nuovi chiarimenti ministeriali

19 Settembre 2014

Con la Direttiva n. 4214 del 10 settembre 2014 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Direzione generale per la sicurezza stradale) fornisce ulteriori chiarimenti rispetto alle Linee guida pubblicate lo scorso anno (Direttiva 1 luglio 2013 n. 3911) per la corretta applicazione della normativa sui veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità.

Per quanto riguarda il settore delle costruzioni si richiama in particolare l'attenzione sul par. 1.2. che prende in considerazione la circolazione dei mezzi d'opera.

Nello specifico viene chiarito che le motrici degli autotreni "mezzi d'opera" non possono trasportare macchine operatrici, in quanto non ricomprese tra i materiali di cui all'art. 54, c. 1, lett. n, del Codice della Strada, e all'art. 11, c. 2, della Legge n. 454/1997.

Al contrario, le macchine operatrici possono essere trasportate, oltre che sui rimorchi, anche sulle motrici degli autotreni che non costituiscono complessi "mezzi d'opera", purché anch'esse siano dotate di carrozzerie idonee allo scopo; sia sulle motrici che sui rimorchi non potranno essere trasportate altre fattispecie diverse da eventuali accessori delle macchine operatrici da cantiere trasportate.

In Allegato: Direttiva 4214-2014

[17592-ALLEGATO.pdf](#)[Apri](#)