

Indici Istat dei costi di costruzione di tronchi stradali: il 2015 in lieve flessione

26 Febbraio 2016

Nel 2015 l'indice del costo di costruzione del tronco stradale con tratto di strada in galleria segna un calo tendenziale dello 0,9%; il tronco stradale senza tratto di strada in galleria diminuisce dell'1%. Si rilevano riduzioni nella media del costo dei materiali, dei trasporti e dei noli, mentre aumenta il costo della manodopera.

In allegato è disponibile la nota sugli indici Istat dei costi di costruzione di tronchi stradali aggiornata a dicembre 2015, che illustra gli andamenti, le caratteristiche degli indici nella nuova base 2010=100 e la struttura percentuale delle componenti del costo di costruzione.

[23848-NotaIndiciIstat_costoCostruz.Tronchi_anno2015.pdf](#) [Apri](#)

[23848-All.NotaMetodologicaIstat-BaseDic.2014.pdf](#) [Apri](#)