

Sintesi parlamentare n. 5/S della settimana dal 30 gennaio al 3 febbraio 2017

6 Febbraio 2017

SENATO DELLA REPUBBLICA

PARERI SU ATTI DEL GOVERNO

- Piano strategico di sviluppo del turismo in Italia, per il periodo 2017-2022 ([Atto n. 372](#)).

La Commissione Industria ha espresso al Governo un parere favorevole con osservazioni sul provvedimento in oggetto.

Il piano predisposto ai sensi dell'art. 34-quinquies del DL 179/2012 (recante ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese) convertito dalla L. 221/2012 si pone l'obiettivo di valorizzare il potenziale del turismo in termini di espansione economica e occupazionale, di incremento dei flussi di turisti e di aumento complessivo degli investimenti. Tra gli obiettivi del Piano: sostenere la qualificazione dell'offerta dei grandi attrattori e delle destinazioni turistiche mature, valorizzare le destinazioni turistiche emergenti tramite il potenziamento degli interventi regionali e dei Distretti Turistici; ampliare l'offerta tramite il recupero e riutilizzo sostenibile dei beni demaniali a uso turistico; digitalizzare il sistema turistico italiano; sviluppare competenze adeguate alla evoluzione del mercato; adottare misure di sostegno alle imprese operanti nel settore del turismo, ridurre la pressione fiscale e contributiva; incentivare l'aggregazione degli operatori turistici e l'integrazione dei servizi anche per lo sviluppo e il consolidamento delle reti di imprese; sviluppare la cooperazione pubblico-privata; definire una disciplina unica nazionale sulle attività di «sharing», professioni turistiche, intermediazione, demanio e imposta di soggiorno.

[Testo del parere](#)

Per il parere reso dalla Camera dei Deputati si veda la [Sintesi n. 4/2017](#).

- Schema di Contratto di programma 2016-2021 Parte servizi tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Rete ferroviaria italiana Spa ([Atto n. 374](#)).

La Commissione Lavori Pubblici ha reso al Governo un parere favorevole con osservazioni sullo Schema in oggetto.

[Testo del parere](#)

Il Contratto di programma -parte servizi (CdP-S) è lo strumento che disciplina il finanziamento delle attività di manutenzione, straordinaria e ordinaria della Rete ferroviaria nazionale e delle attività di Safety, Security e Navigazione ferroviaria. Il nuovo Contratto ha una durata di sei anni, dal 2016 al 2021, in coerenza con le indicazioni della normativa UE (che richiede durate almeno quinquennali) e il

periodo di proroga dell'applicazione della disciplina contrattuale, in pendenza del rinnovo, viene portato da uno a due anni. Vengono, altresì, previsti una serie di obblighi a carico del gestore: fornire ed aggiornare i quadri tecnici economici per gli investimenti di manutenzione straordinaria compresi nel CdP-S che riportano, tra l'altro, il valore dei lavori e delle forniture, delle altre somme a disposizione, degli oneri di sicurezza; trasmettere annualmente i prezziari al Consiglio superiore dei lavori pubblici; trasmettere al Ministero, con cadenza annuale, una relazione sulle attività condotte da RFI nell'anno, in merito all'applicazione della normativa sugli appalti e connessi adempimenti antimafia; al fine della trasparenza sulle attività di appalto, conferire, sulla base di una rosa di candidati designati dal Ministero tra i propri dipendenti o quelli di altre amministrazioni aggiudicatrici dell'affidamento dell'incarico di componente della commissione di collaudo o di componente della commissione di gara, ove prevista, degli interventi di manutenzione straordinaria previsti dal Contratto; predisporre un piano di manutenzione programmata quale strumento di riferimento per l'effettuazione delle prestazioni manutentorie.

Il provvedimento, dopo l'espressione del parere della corrispondente Commissione della Camera dei Deputati, tornerà in Consiglio dei Ministri per l'approvazione definitiva.