

Legge sulla mobilità in bicicletta: spazi comuni e dotazioni nei regolamenti edilizi

2 Febbraio 2018

E' stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 31 gennaio 2018, n. 25 La legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante *"Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica"*.

La legge, in vigore dal prossimo 15 febbraio 2018, ha come obiettivo quello di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto attraverso l'approvazione:

- di un Piano generale della mobilità ciclistica (che costituisce parte integrante del Piano generale dei trasporti e della logistica) da parte del Ministero delle Infrastrutture entro 6 mesi decorrenti dal 15 febbraio 2018;
- di progetti per la realizzazione della Rete ciclabile nazionale "Bicitalia" da parte delle Regioni, sentiti gli enti locali interessati, entro 12 mesi dall'approvazione del Piano generale della mobilità ciclistica (i progetti approvati costituiscono variante a tutti gli strumenti urbanistici vigenti);
- l'approvazione, con cadenza triennale, di piani regionali della mobilità ciclistica in coerenza con il Piano generale dei trasporti e della logistica e il Piano generale della mobilità ciclistica;
- di Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan) da parte dei Comuni o della città metropolitane quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS).

Le città metropolitane e le Province, nell'ambito dell'esercizio delle loro funzioni, definiscono gli interventi di pianificazione finalizzati a promuovere l'uso della bicicletta, in coerenza con il Piano regionale della mobilità e con i piani urbani della mobilità (Biciplan).

Tra le misure a disposizione dei Comuni per incentivare l'uso delle biciclette la legge all'articolo 8 prevede:

- la realizzazione di velostazioni in prossimità delle stazioni ferroviarie, metropolitane, porti o aeroporti, oppure realizzare le infrastrutture per i ciclisti nelle opere di edilizia agevolata o popolare;
- **la previsione nei regolamenti edilizi di misure finalizzate alla realizzazione di spazi comuni e attrezzati per il deposito di biciclette negli edifici adibiti a residenza e ad attività terziarie o produttive e nelle strutture pubbliche.**

In particolare è previsto che i **Comuni in sede di attuazione degli strumenti urbanistici stabiliscano i parametri di dotazione di stalli per le biciclette destinati ad uso pubblico e ad uso pertinenziale.**

In allegato la Legge 11 gennaio 2018, n. 2

31370-Legge 11 gennaio 2018 n_2.pdf [Apri](#)