

Commissione Europea: presentata la Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente

16 Dicembre 2020

Il 9 dicembre la Commissione europea ha presentato una strategia che getta le basi per il modo in cui il sistema dei trasporti dell'UE potrà realizzare la sua **trasformazione verde e digitale e diventare più resiliente alle crisi future**. Come indicato nel **Green Deal Europeo**, il risultato sarà una **riduzione del 90% delle emissioni entro il 2050**, grazie ad un sistema di trasporti intelligente, competitivo, sicuro, accessibile e a prezzi abbordabili.

Sarà necessario che tutti i modi di trasporto diventino più sostenibili, con l'ampia disponibilità di alternative verdi e l'introduzione di incentivi adeguati per guidare la transizione. Tappe fondamentali sono state fissate per l'attuazione della strategia:

Entro il 2030:

- almeno 30 milioni di automobili a emissioni zero circoleranno sulle strade europee
- 100 città europee saranno a impatto climatico zero.
- il traffico ferroviario ad alta velocità raddoppierà in tutta Europa
- i viaggi collettivi programmati per viaggi inferiori a 500 km dovrebbero essere a emissioni zero di carbonio
- la mobilità automatizzata sarà diffusa su larga scala
- navi a emissioni zero saranno pronte per il mercato

Entro il 2035:

- aeromobili di grandi dimensioni a emissioni zero saranno pronti per il mercato

Entro il 2050:

- quasi tutte le automobili, i furgoni, gli autobus e i nuovi veicoli pesanti saranno a emissioni zero
- il traffico di merci su rotaia raddoppierà
- una rete transeuropea di trasporto multimodale (TEN-T) sarà pienamente operativa per trasporti sostenibili e intelligenti con connettività ad alta velocità

10 settori chiave di intervento per rendere la visione una realtà

Per realizzare gli obiettivi, la strategia individua **complessivamente 82 iniziative di mobilità sostenibile, intelligente e resiliente, divise in 10 settori chiave d'azione ("flagship")**, ciascuna con misure concrete.

Mobilità sostenibile

Rendere i trasporti sostenibili significa in pratica:

- Incentivare l'adozione di **veicoli, navi e aerei a emissioni zero, carburanti rinnovabili e a basse emissioni di carbonio e relative infrastrutture** – ad esempio installando 3 milioni di punti di ricarica pubblici entro il 2030.
- Creare **aeroporti e porti a emissioni zero** – ad esempio attraverso nuove iniziative per promuovere l'aviazione sostenibile e i carburanti marittimi.
- Rendere la **mobilità interurbana e urbana sana e sostenibile** – ad esempio raddoppiando il traffico ferroviario ad alta velocità e sviluppando infrastrutture ciclabili supplementari nei prossimi 10 anni.
- Rendere **più verde il trasporto merci** – ad esempio raddoppiando il traffico merci ferroviario entro il 2050.
- **Determinazione del prezzo del carbonio e fornitura di migliori incentivi per gli utenti** – ad esempio perseguendo una serie completa di misure per garantire una tariffazione equa ed efficiente in tutti i trasporti.

Mobilità intelligente

L'innovazione e la digitalizzazione determineranno il modo in cui i passeggeri e le merci si muoveranno in futuro, se verranno poste le giuste condizioni. La strategia prevede quanto segue:

- Rendere la **mobilità multimodale connessa e automatizzata** una realtà – ad esempio consentendo ai passeggeri di acquistare biglietti per viaggi multimodali e merci per passare senza soluzione di continuità tra i modi di trasporto.
- Incentivare **l'innovazione e l'uso dei dati e dell'intelligenza artificiale (IA)** per una mobilità più intelligente – ad esempio sostenendo pienamente la diffusione di droni e aerei senza pilota e ulteriori azioni per costruire uno spazio dati europeo comune sulla mobilità.

Mobilità resiliente

I trasporti sono stati uno dei settori più colpiti dalla pandemia COVID-19 e molte aziende del settore stanno riscontrando enormi difficoltà operative e finanziarie. La Commissione si impegna pertanto a:

- **Rafforzare il mercato unico** – ad esempio rafforzando gli sforzi e gli investimenti per completare la rete transeuropea di trasporto (TEN-T) entro il 2030 e sostenendo il settore per un migliore recupero attraverso maggiori investimenti, sia pubblici che privati, nell'ammodernamento delle flotte in tutti i modi di trasporto.

- Rendere la **mobilità equa e giusta per tutti** – ad esempio rendendo la nuova mobilità accessibile e a prezzi contenuti in tutte le regioni e per tutti i passeggeri, compresi quelli a mobilità ridotta, e rendendo il settore più attraente per i lavoratori.
- Aumentare la **sicurezza dei trasporti in tutti i modi di trasporto**– anche portando il bilancio delle vittime quasi a zero entro il 2050.

Poiché i trasporti contribuiscono per circa il 5% al PIL dell'UE e danno lavoro a più di 10 milioni di persone in Europa, **il sistema dei trasporti è fondamentale per le imprese europee e per le catene di approvvigionamento globali**. Allo stesso tempo, i trasporti non sono senza costi per la nostra società: gas a effetto serra e emissioni inquinanti, rumore, incidenti stradali e congestione di traffico. Oggi le emissioni dei trasporti rappresentano circa un quarto delle emissioni totali di gas a effetto serra dell'UE.