

Consiglio dei Ministri n.16 del 29 aprile 2021

3 Maggio 2021

Il Consiglio dei Ministri, nella seduta [n.16 del 29 aprile u.s.](#), ha deliberato sul PNRR in vista della trasmissione alla Commissione Europea.

Ha approvato inoltre:

-un **DL sul fondo complementare al PNRR** per i seguenti ambiti:

- servizi digitali e cittadinanza digitale – Piattaforma PagoPA e App “IO”;
- tecnologie satellitari ed economia spaziale;
- Riqualificazione edilizia residenziale pubblica;
- interventi per le aree del terremoto;
- “Ecobonus e Sismabonus”;
- infrastrutture e mobilità sostenibili (rinnovo flotte, bus, treni e navi verdi) per la sostenibilità ambientale dei porti e il miglioramento dell’accessibilità e della sicurezza delle strade;
- investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali e per altri interventi in materia;
- salute, ambiente e clima;
- ospedale sicuro e sostenibile;
- ecosistema innovativo della salute;
- Case dei servizi di cittadinanza digitale;
- transizione 4.0;
- accordi per l’innovazione;
- costruzione e miglioramento di padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per adulti e minori;
- contratti di filiera e distrettuali per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo;
- iniziative di ricerca per le tecnologie e percorsi innovativi in ambito sanitario e assistenziale.

Si prevede, inoltre, l’incremento della dotazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione relativo al periodo di programmazione 2021-2027, per un importo di 15,5 miliardi di euro.

Si stabilisce, anche, che gli eventuali minori oneri rilevati, a seguito del monitoraggio degli effetti finanziari derivanti dal riconoscimento dell'agevolazione su Ecobonus e Sismabonus, rispetto alla previsione tendenziale, siano vincolati alla proroga del termine della fruizione dell'agevolazione, da definire con successivi provvedimenti legislativi nei limiti dei risparmi risultanti.

Disposte, infine, autorizzazioni di spesa per la linea ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria e per il 2° lotto funzionale attraversamento di Vicenza.

-un **DL di proroga termini** che prevede tra l'altro le seguenti misure:

- Documenti di identità prorogati dal 30 aprile al 30 settembre 2021
- Permessi di soggiorno, in scadenza entro il 30 aprile, prorogati al 31 luglio 2021.
- Smart working nella Pubblica Amministrazione: fino alla definizione dei contratti collettivi del pubblico impiego, e comunque non oltre il 31 dicembre 2021, le amministrazioni pubbliche potranno continuare a ricorrere al lavoro agile secondo le modalità semplificate stabilite ma senza più essere vincolate al rispetto della percentuale minima del 50 per cento
- Predissesto: proroga dei termini al 30 giugno 2021
- Interventi edilizi per spiagge e parchi: si rinnova, fino al 31 dicembre 2021, il regime autorizzatorio semplificato per i piccoli interventi edilizi di natura provvisoria funzionali ad evitare la diffusione del COVID-19 in luoghi come spiagge, piscine, parchi (per esempio capanni per riporre sdraio e ombrelloni, bagni chimici, etc.).

E' stata, altresì, illustrata una relazione sul monitoraggio dei provvedimenti attuativi della XVIII legislatura e la necessità di imprimere un impulso all'azione di governo sia per quel che riguarda i ritmi di attuazione sia nell'individuazione di soluzioni di sistema (anche rispetto alla tecnica legislativa). Infatti, le conseguenze della ritardata o mancata adozione di provvedimenti attuativi sono significative anche in termini di immobilizzazioni di risorse finanziarie, stanziare con gli atti legislativi, ma non ancora utilizzate.

Al 13 febbraio 2021 (data di insediamento del Governo Draghi) lo stock dei provvedimenti della XVIII legislatura non ancora adottati era pari a 679 provvedimenti. A oggi, il numero si è ridotto dell'11,9 per cento, passando complessivamente da 679 a 598.

A questi, si aggiungono i decreti attuativi previsti dagli atti normativi dell'attuale Governo (50, di cui 4 adottati, 32 da adottare e 14 previsti da decreti legislativi in materia di sport, la cui efficacia è stata rinviata al 2022). Pertanto, dei 1.185 provvedimenti attuativi della XVIII legislatura, il 45,7 per cento (541 provvedimenti) è stato adottato; il 54,3 per cento (644 provvedimenti) risulta non adottato.

Le Amministrazioni hanno al riguardo definito un primo cronoprogramma, prevedendo che, dei 644 provvedimenti da adottare, 58 saranno adottati nei prossimi due mesi; 194 entro ottobre 2021; 122 tra ottobre e dicembre 2021; 35 nel 2022.

Si provvederà a un aggiornamento costante dei dati del monitoraggio, anche al fine di individuare le problematiche più ricorrenti che sono alla base dei ritardi o delle difficoltà nell'adozione dei provvedimenti attuativi e di elaborare conseguenti soluzioni di sistema.

In Consiglio dei Ministri è stata, inoltre, condivisa l'esigenza di attenuare la tendenza al rinvio a decreti attuativi prediligendo normative autoapplicative.

E' stata poi approvata la delega ai fini dell'attribuzione del titolo di Vice Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili alla senatrice Teresa Bellanova e all'onorevole Alessandro Morelli nonché deliberata la nomina a ministro plenipotenziario di vari consiglieri d'ambasciata.

Ha, infine, esaminato alcune leggi delle Regioni e delle Province Autonome deliberando di non impugnare:

-la legge della Regione Campania n. 2 del 04/03/2021 "Modifiche alla legge regionale 14 ottobre 2015, n. 11 (Misure urgenti per semplificare, razionalizzare e rendere più efficiente l'apparato amministrativo, migliorare i servizi ai cittadini e favorire l'attività di impresa. Legge annuale di semplificazione 2015), alla legge regionale 21 aprile 2020, n. 7 (Testo Unico sul commercio ai sensi dell'articolo 3, comma 1 della legge regionale 14 ottobre 2015, n. 11) e alla legge regionale 27 gennaio 2012, n. 1 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012 - 2014 della Regione Campania - legge finanziaria regionale 2012)".

-la legge della Regione Toscana n. 11 del 05/03/2021 "Misure a sostegno della realizzazione di parcheggi al fine di favorire il decongestionamento dei centri urbani e migliorare la mobilità, nell'ambito di azioni di riqualificazione urbana";

-la legge della Regione Puglia n. 3 del 24/03/2021 "Modifica all'articolo 6 della legge regionale 30 luglio 2009, n. 14 (Misure straordinarie e urgenti a sostegno dell'attività edilizia e per il miglioramento della qualità del patrimonio edilizio residenziale) e disposizioni.