Autotrasporto: per i veicoli in transito fuori dall’Italia obbligo del tachigrafo SMART 2 dal 1° gennaio 2025

15 Gennaio 2025

Il Ministero dell’Interno, con una Circolare n. 300/STRAD/1/0000038985.U/2024 del 27 dicembre 2024, ha ribadito quanto previsto dall’articolo 3, paragrafo 4, del Regolamento (UE) 165/2014 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 4 febbraio 2014: **dal 1° gennaio 2025 i veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate impiegati per operazioni di trasporto internazionale devono avere installata la nuova versione del tachigrafo intelligente di seconda generazione** (SMART 2). Quindi non basta l’aggiornamento del software ma occorre la sostituzione del dispositivo anche se funzionante.

L’obbligo riguarda tutti

Sei associato? Continua la lettura

Area Riservata

Non sei associato? Entra in Ance