

Autotrasporto: per i veicoli in transito fuori dall'Italia obbligo del tachigrafo SMART 2 dal 1° gennaio 2025

15 Gennaio 2025



Il Ministero dell'Interno, con una Circolare n. 300/STRAD/1/0000038985.U/2024 del 27 dicembre 2024, ha ribadito quanto previsto dall'articolo 3, paragrafo 4, del Regolamento (UE) 165/2014 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 4 febbraio 2014: **dal 1° gennaio 2025 i veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate impiegati per operazioni di trasporto internazionale devono avere installata la nuova versione del tachigrafo intelligente di seconda generazione (SMART 2).** Quindi non basta l'aggiornamento del software ma occorre la sostituzione del dispositivo anche se funzionante.

L'obbligo riguarda tutti

Sei associato? Continua la lettura

[Area Riservata](#)

Non sei associato? [Entra in Ance](#)