

RENTRI: rinviato al 13 settembre 2027 l'obbligo di trasmettere i percorsi dei mezzi che trasportano rifiuti pericolosi

16 Ottobre 2026



Con il Decreto direttoriale n. 275 del 12 ottobre 2026 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) ha approvato l'Allegato 1 recante le *"Modalità di gestione dei dati attinenti ai percorsi degli autoveicoli"*.

Il provvedimento riguarda **i soggetti iscritti al RENTRI che trasportano rifiuti speciali pericolosi**, tenuti dall'art. 16 del DM 59/2023 **a dotare i propri mezzi di sistemi di geolocalizzazione**.

In particolare, l'Allegato definisce:

1. a) **i requisiti tecnici dei sistemi**, che devono essere in grado di assicurare l'affidabilità del dato e la sua idoneità ai fini della tracciabilità;
2. b) **la struttura e il formato dei dati da inviare al RENTRI** tramite API o servizi di supporto dopo i dati del FIR digitale;
3. c) le **indicazioni per l'archiviazione dei dati**, che dovranno essere conservati per tre anni ed essere estraibili in formato standard in caso di controlli.

Inoltre, il decreto modifica il D.D. 253/2024 sui requisiti dei sistemi di geolocalizzazione in due punti:

1. **l'associazione del dispositivo viene ora limitata alla sola targa dell'autoveicolo**, con riferimento al singolo percorso, e viene meno il riferimento al telaio;
2. **l'applicazione** delle disposizioni sulla gestione e trasmissione dei dati dei percorsi è **differita al 13 settembre 2027**.

Le nuove disposizioni sono in vigore dal 13 ottobre, giorno successivo alla pubblicazione sul sito del MASE. Le specifiche tecniche saranno invece stabilite con un successivo provvedimento del Ministero.

Per informazioni rivolgersi a:

**Ufficio Transizione
Ecologica**

Tel. 06 84567.362 - 449

E-Mail:

transizioneecologica@an

