

LO SVILUPPO IN VENETO

L'ALLERTA DEI COSTRUTTORI

Pnrr, fondi spesi al 36 per cento «Il termine finale va prorogato»



Un cantiere dell'alta velocità

Gli appelli alla proroga dei termini del Pnrr si moltiplicano. In Veneto, i progetti finanziati sono complessivamente 26.763 per un totale di 22,7 miliardi. Quanto ai pagamenti siamo al 36 per cento. «La proroga è necessaria» sottolineano i costruttori veneti. Preoccupano le grandi opere. Meno i progetti gestiti direttamente da Comuni e Province. **TOMÈ E TOSATTO / PAGINE 2 E 3**



I progetti in Veneto

Pnrr, pagamenti al 36% Preoccupati i costruttori «Si conceda la proroga»

L'appello di Gerotto (Ance): «È necessaria una presa di realtà da parte dei decisori»
Stati di avanzamento diversificati: bene gli enti locali, grandi opere più in sofferenza

Gli appelli alla proroga si moltiplicano, l'ultimo in ordine di tempo è stato quello dei presidi. Che, attraverso il loro sindacato, hanno chiesto lo slittamento dei termini per i progetti del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). Spiegando che le criticità del settore – dalle tante reggenze ai cambi di dirigenza, alle segreterie non strutturate – rendono impossibile rispettare i tempi. In precedenza erano stati i costruttori a sollevare il problema. A livello nazionale, secondo l'analisi del portale OpenPnrr, l'Italia è tra i paesi europei più avanti con il programma. Tuttavia lo scorso febbraio risultava speso appena un terzo delle risorse assegnate. A giugno il parlamento europeo ha approvato una risoluzione esortando la Commissione a estendere di 18 mesi la scadenza e il ministro Tommaso Foti ha prospettato l'ipotesi di una revisione in autunno. L'Ue, da parte sua, si è finora dimostrata irremovibile sul rispetto dei termini del 2026 indicando la possibilità di vie di uscita alternative da adottare entro dicembre. Quali esattamente non si sa ancora: dalla rinuncia di una parte dei fondi presi in prestito, al definanziamento delle opere in ritardo, al dirottamento verso altri investimenti. Ma com'è la situazione in Veneto?

LA SITUAZIONE REGIONALE

Ecco cosa raccontano i numeri di OpenPnrr, aggiornati allo scorso 30 giugno. I progetti finanziati sono complessivamente 26.763 per un totale di 22,7 miliardi di euro di cui 16,9 miliardi con risorse Pnrr. Quanto ai pagamenti siamo al 36% anche se, esaminando le singole situazioni, esse appaiono molto variegata con numerosi cantieri chiusi o in dirittura d'arrivo. La provincia in testa per numero di progetti è Padova con 6.136 per un valore di 5,5 miliardi; seguono Vicenza con 4.905 per 7 miliardi, Treviso con 4.540 per 4 miliardi, Verona con 4.463 per 7,4 miliardi, Venezia con 3.774 per 4,9 miliardi, Rovigo con 1.573 per 3,3 miliardi e chiude Belluno con 1.249 per 2,7 miliardi. Gli interventi sono diversificati, anche se la maggioranza degli enti ha puntato sulle infrastrutture (8.767 progetti) e poi su digitalizzazione (5.540) e su scuola, università e ricerca (4.821).

ISUPER PROGETTI

Se i cantieri Pnrr verranno completati, il Veneto svolgerà sotto il profilo del trasporto, con una forte modernizzazione di tutto il comparto. Il finanziamento più rilevante a livello regionale è quello per l'Alta Velocità Milano-Venezia con riferimento alla tratta Verona-Vicenza: 3,2 miliardi

complessivi di cui 2,40 del Pnrr (le percentuali di pagamento risultano rispettivamente del 51,25% e del 70,27%) il completamento è previsto per il secondo trimestre del prossimo anno. Nel Veneziano il collegamento ferroviario con l'aeroporto vale 644 milioni complessivi di cui 360 milioni con Pnrr per percentuali di pagamento rispettivamente del 12,26% e del 21,88%. C'è quindi il tram di Padova, linea Sir2: 485,83 milioni la somma complessiva di cui 308 milioni Pnrr e le percentuali di pagamenti rispettivamente del 20,1% e del 30,5%. Per quanto riguarda invece la linea Sir 3, il finanziamento complessivo è di 92,3 milioni di cui 14,6 con Pnrr, già interamente pagati. Venezia ha puntato su treni e bus verdi chiedendo il finanziamento per rinnovare le flotte e realizzare gli impianti di supporto all'alimentazione: l'intero importo, di 87,45 milioni, è stato finanziato con il Pnrr e i pagamenti sono al 30,82%. Diversi poi i progetti che hanno per obiettivo il potenziamento tecnologico della linea Venezia-Mestre, con importi e percentuali variabili di realizzazione. Il porto di Venezia puntava su finanziamenti per il miglioramento dell'accessibilità stradale e ferroviaria: 24,3 milioni di finanziamento totale previsto di cui 2,6 con Pnrr,

ma i pagamenti a giugno erano a zero.

CE LA FAREMO?

Arrivare al completamento delle opere entro la scadenza del 2026: è questo il punto. E al riguardo le valutazioni sono divergenti a seconda dei soggetti coinvolti e delle dimensioni dei cantieri, con quelli grandi in maggiore sofferenza. Da una parte dunque la grande preoccupazione dei costruttori, dall'altra la relativa serenità degli enti locali. Alessandro Gerotto, presidente dei costruttori Ance sottolinea come il Veneto «sia nel mezzo nel confronto con altre regioni italiane. Siamo in una fase esecutiva e conclusiva dei progetti avviati. Il Parlamento europeo ha chiesto di prolungare di diciotto mesi la scadenza per realizzare gli interventi che non saranno finiti entro il 31 agosto 2026 e quindi non resta che auspicare una presa di realtà da parte dei decisori. Auspichiamo una proroga, altrimenti non ce la faremo a chiudere molte delle opere». Per gli enti locali, con interventi meno complessi, la situazione è più rosea. Spiega Carlo Rapicavoli, direttore Anci e presidente Upi: «I dati degli enti locali sono abbastanza incoraggianti. Vanno valutati, oltre ai pagamenti, anche gli impegni di spesa. I progetti avviati sono all'80% per Comuni e Province, mentre i mi-

nisteri sono al 53%. Le Province con l'edilizia scolastica sono al 90%. I ritardi nei pagamenti sono dovuti anche a problemi nel caricamento dati sulla piattaforma, ma i cantieri sono generalmente a buon punto». —

Sabrina Tomè / PADOVA



ALTA VELOCITÀ

Oltre 2 miliardi di finanziamento

Il maggior finanziamento è all'Alta Velocità Milano-Venezia con riferimento alla tratta Verona-Vicenza: 3,2 miliardi complessivi di cui 2,40 con il Pnrr (le percentuali di pagamento risultano rispettivamente del 51,25% e del 70,27%).



TRAM DI PADOVA

Già pagati i 14 milioni del Sir 3

Doppio finanziamento per il tram di Padova, per Sir 3 e Sir 2. Nel primo caso i 14 milioni arrivati con il Pnrr sono già stati messi in pagamento. Sono al 30% i 308 milioni previsti per la realizzazione del Sir 2.



Alessandro Gerotto

Il report di OpenPnrr
Sono oltre 26 mila i progetti finanziati in regione, il numero più alto nel Padovano
I maxi investimenti per le infrastrutture

FERROVIA VENEZIA-MESTRE E BRETTELLA

Per la bretella versato il 21,8%

Diversi i finanziamenti Pnrr alla linea ferroviaria Venezia-Mestre. Per quanto riguarda la bretella di collegamento con l'aeroporto, vale 644 milioni complessivi di cui 360 con Pnrr per percentuali di pagamento rispettivamente del 12,26% e del 21,88%.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

155495

PNRR: LO STATO DI ATTUAZIONE IN VENETO

REGIONE VENETO



22,7 MLD €
Risorse complessive



26.763
Numero di progetti

DI CUI

SETTORE	RISORSE
Digitalizzazione	1,5 MLD DI €
Scuola, università e ricerca	2,1 MLD DI €
Giustizia	2,3 MLD DI €
Impresa e lavoro	1,2 MLD DI €
Cultura e turismo	324,6 MLN DI €
Inclusione sociale	414,5 MLN DI €
Infrastrutture	11,5 MLD DI €
Transizione ecologica	1,8 MLD DI €
Salute	1,6 MLD DI €

I PRIMI 5 PROGETTI

NOME INTERVENTO	SETTORE
1 Linea AV/AC Milano-Venezia <i>Territorio regionale</i> Realizzazione subtratta Verona-Vicenza	Infrastrutture
2 Ministero della Giustizia Dipartimento dell'Organizzazione Giudiziaria del personale e dei servizi <i>Via Arenula</i> Reclutamento e formazione degli addetti all'ufficio per il processo e di altro personale a supporto del PNRR	Giustizia
3 Nodo di Venezia <i>Via Territorio Comunale</i> Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia pis-perimetro Cipe	Infrastrutture
4 Linea Sir 2 del tram - completamento del sistema intermedio a rete della città di Padova <i>Territorio comunale di Padova</i> Realizzazione della linea tranviaria Sir 2	Infrastrutture
5 Fiume Po <i>Tratto del Po da Torino al Delta</i> Rinaturazione dell'area del Po	Transizione ecologica

Fonte: OpenPnrr

● Risorse complessive (In miliardi di euro)

PROVINCIA DI TREVISO

Totale progetti **4.540**
di cui
progetti comunali: **4.530** progetti provinciali: **10**

PROVINCIA DI VICENZA

Totale progetti **4.905**
di cui
progetti comunali: **4.895** progetti provinciali: **10**

PROVINCIA DI VERONA

Totale progetti **4.463**
di cui
progetti comunali: **4.448** progetti provinciali: **15**

PROVINCIA DI PADOVA

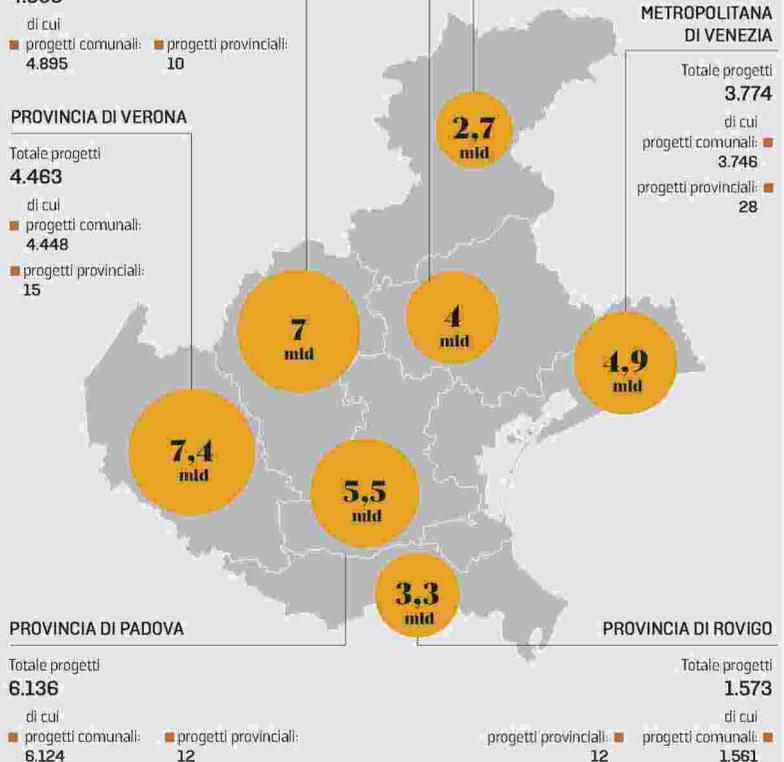
Totale progetti **6.136**
di cui
progetti comunali: **6.124** progetti provinciali: **12**

PROVINCIA DI BELLUNO

Totale progetti **1.249**
di cui
progetti provinciali: **15** progetti comunali: **1.234**

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

Totale progetti **3.774**
di cui
progetti comunali: **3.746** progetti provinciali: **28**



TERRITORIO	IMPORTO COMPLESSIVO	% PAGAMENTI
2 Province	3,2 MLD €	51,25% (1,7 MLD €)
7 Comuni	2,3 MLD €	57,08% (1,3 MLD €)
Venezia	644 MLN €	12,26% (78,9 MLN €)
3 Comuni	485,8 MLN €	20,1% (97,7 MLN €)
Rovigo	357 MLN €	5,22% (18,7 MLN €)

WITHUB

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

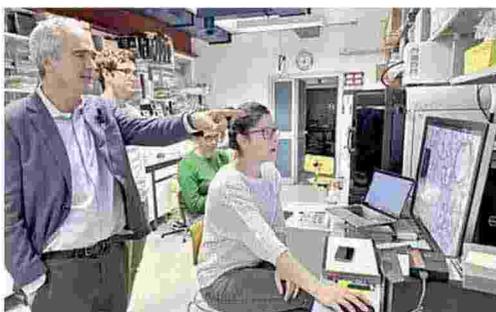
155495



SANITÀ

La sistemazione degli ospedali

Nella sanità sono previsti diversi finanziamenti ad Azienda Zero; ci sono quelli all'ospedale di Conegliano per il rifacimento dell'area critica (il 19% pagato sul totale di 56 milioni), l'adeguamento sismico del monoblocco di Borgo Roma, il nuovo blocco di Vicenza.



UNIVERSITÀ

Terapia genica e ricercatori

Venticinque milioni complessivi all'Università di Padova per lo sviluppo della terapia genica, pagamenti al 39%. Sempre al Bo sono stati pagati 24 milioni per il reclutamento di ricercatori; 20 milioni a Ca' Foscari per ammodernare le infrastrutture tecnologiche.



LE SCUOLE

C'è chi è già al completamento

Il liceo Canova di Treviso ha ottenuto 7 milioni Pnrr per costruire un nuovo edificio ed è al 30% dei pagamenti. Al 36% i pagamenti dei 7 milioni a favore della Ungaretti di Spinea per un nuovo edificio. Al 97% i pagamenti dei 4 milioni alla Pascoli di Arsego per nuovo edificio.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

155495