



Contributo tecnico di Arpa Piemonte per la rimodulazione delle soglie chilometriche concesse dal servizio Move-In









REGIONE PIEMONTE BU32 12/08/2021

MOVE-IN – Le novità

Deliberazione della Giunta Regionale 6 agosto 2021, n. 26-3694

Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento della qualità dell'aria nel Bacino Padano (DGR 5.06.2017, n. 22-5139). Aggiornamento schema ordinanza sindacale tipo, di cui alla DGR 25.09.2020, n. 14-1996, per l'applicazione delle misure di limitazione delle emissioni a partire dalla stagione invernale 2021/2022, in continuità con quanto disposto dalla DGR 26.02.2021, n. 9-2916.

OBBLIGO/DIVIETO	PERIODO	DEROGA	RIFERIMENTO
 DIVIETO di sostare con il motore acceso per tutti i veicoli	H 24 lun - dom tutto l'anno	-	DGR 6 agosto 2021 n. 26-3694 (Punto 1.4)
 DIVIETO di circolazione per i veicoli trasporto persone (M1, M2, M3) e trasporto merci (N1, N2, N3) Euro 0, 1 e 2 gasolio e benzina Euro 0 e 1 GPL e metano	H 24 lun - dom tutto l'anno	DGR 6 agosto 2021 n. 26-3694 (Punto 3)	DGR 6 agosto 2021 n. 26-3694 (Punto 1.1)
 DIVIETO di circolazione per ciclomotori e motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7) Euro 0 e 1	H 24 lun - dom 15 set - 15 apr	DGR 6 agosto 2021 n. 26-3694 (Punto 3)	DGR 6 agosto 2021 n. 26-3694 (Punto 1.3)
 DIVIETO di circolazione per i veicoli trasporto persone (M1, M2, M3) e trasporto merci (N1, N2, N3) Euro 3, 4 e 5 gasolio	8:30 - 18:30 lun - ven 15 set - 15 apr	DGR 6 agosto 2021 n. 26-3694 (Punto 4)	DGR 6 agosto 2021 n. 26-3694 (Punto 1.2)

LIMITAZIONI STRUTTURALI
TRAFFICO

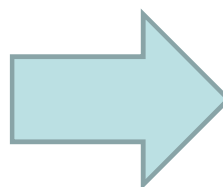
**Dal 15 settembre 2023
ESTENSIONE
dei provvedimenti
strutturali
a una nuova categoria
ambientale**

MOVE-IN – Soglie chilometriche



Ipotesi alla base del calcolo:

- estensione **temporale** dal 15 di settembre al 15 di aprile
- estensione **spaziale** nei comuni aderenti al servizio Move-In
- contributi emissivi relativi alle sole **strade urbane ed extraurbane**
- **parametrizzazioni temporali specifiche** per categoria veicolare e tipo di strada



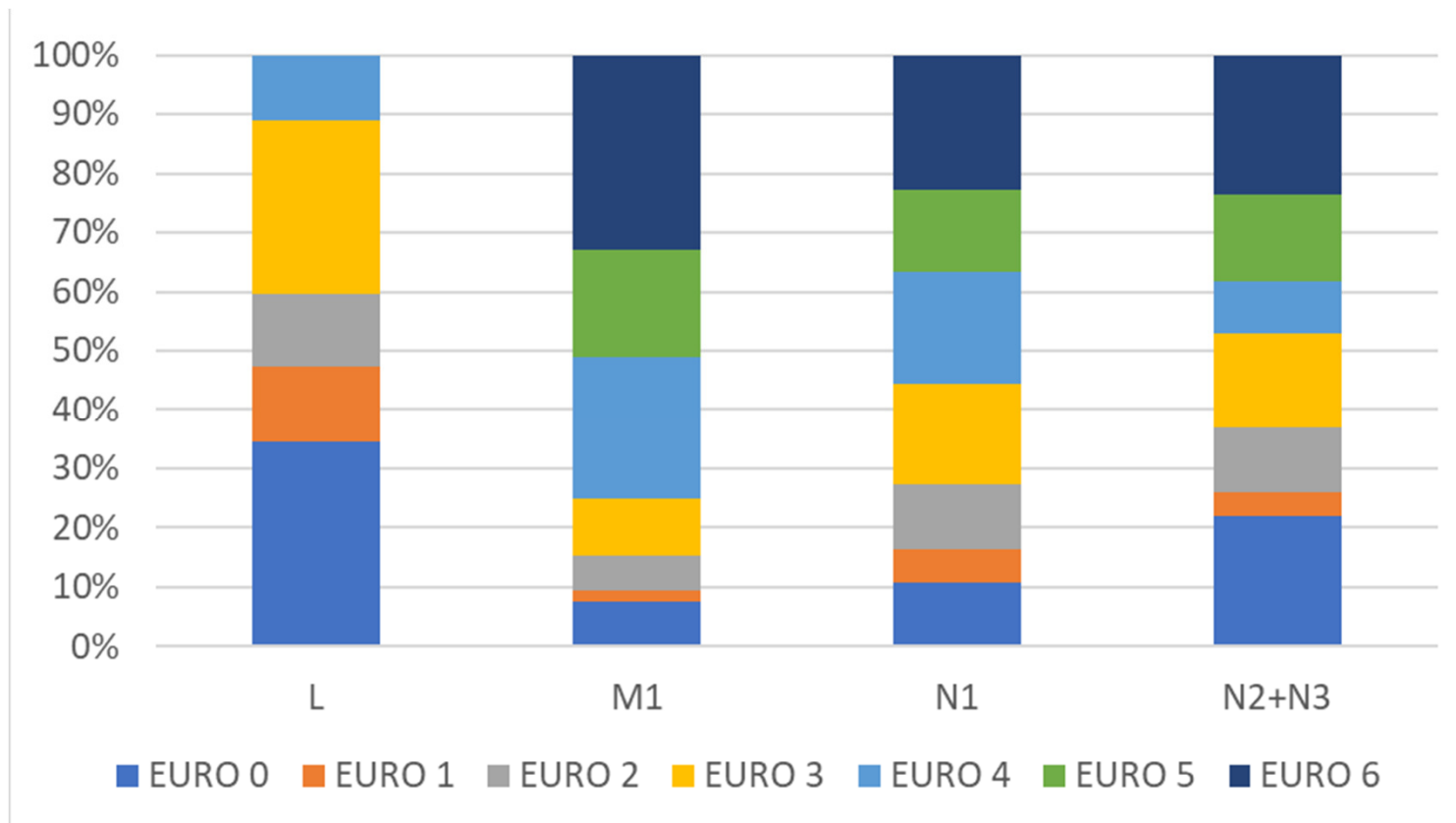
Principi adottati per introduzione nuove soglie chilometriche per **Euro 5 diesel**

- **Compensazione emissiva** attraverso la riduzione delle tratte per i mezzi più inquinanti
- Applicazione **principio di proporzionalità** nella distribuzione dei valori tra le categorie in relazione ai diversi usi (Automobili, veicoli leggeri, pesanti)



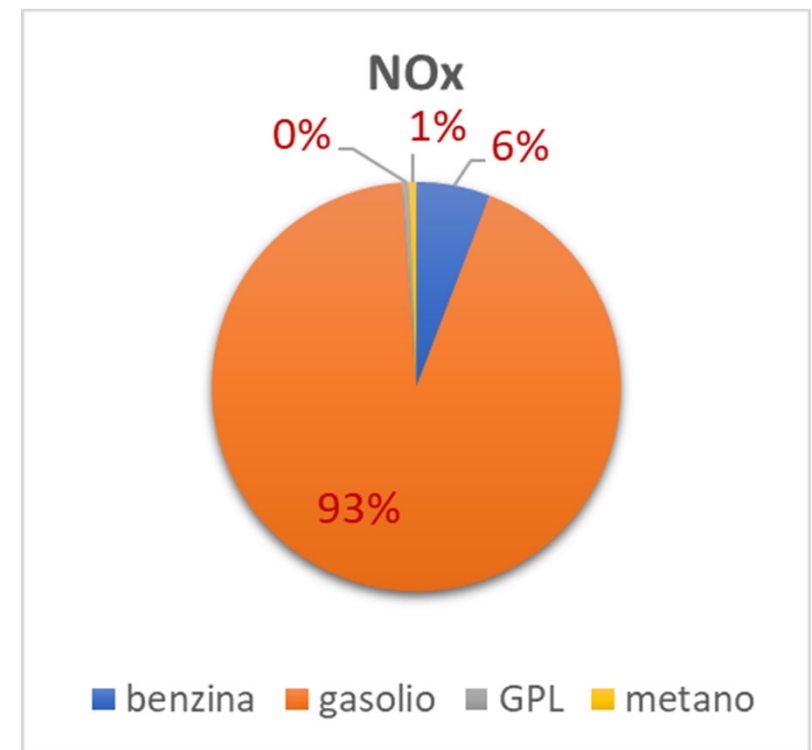
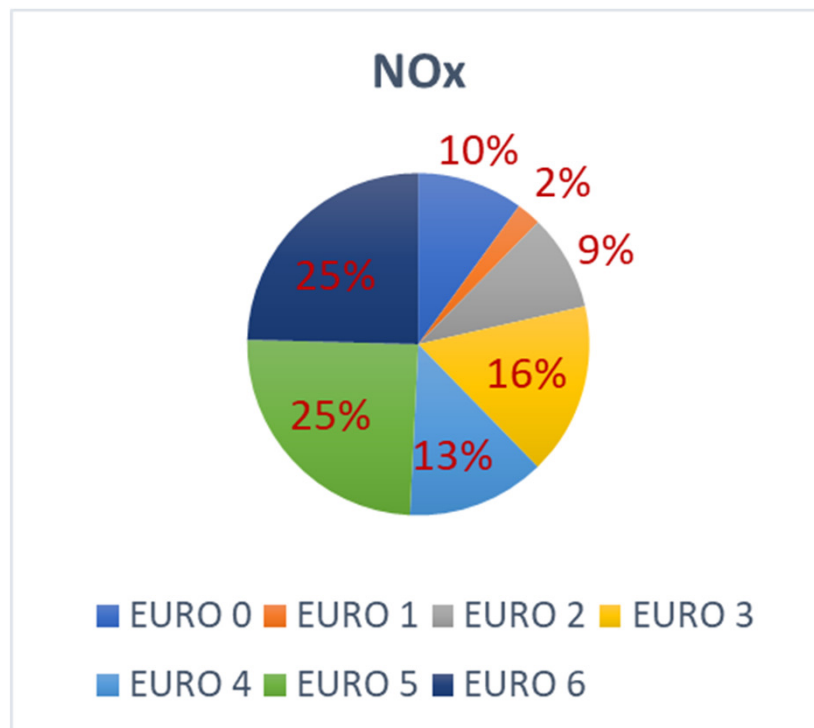
MOVE-IN – *Dati di base*

PARCO AUTO PIEMONTESE (fonte ACI anno 2021)



MOVE-IN – *Dati di base*

EMISSIONI (IREA 2019 aggiornato all'anno 2021)

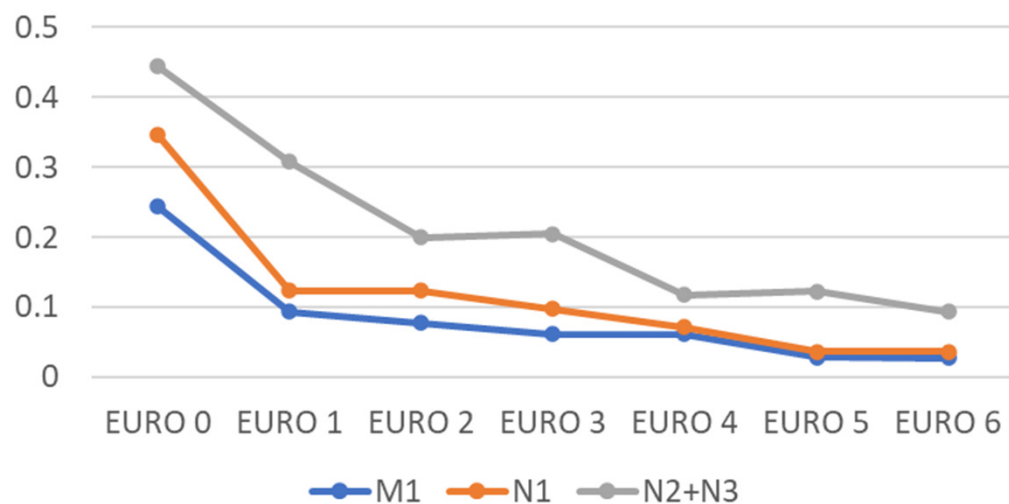




FATTORE DI EMISSIONE MEDI

calcolati rispetto ai diversi cicli di guida sulle diverse tipologie di strada

FE medi PM10 gasolio [g/km]

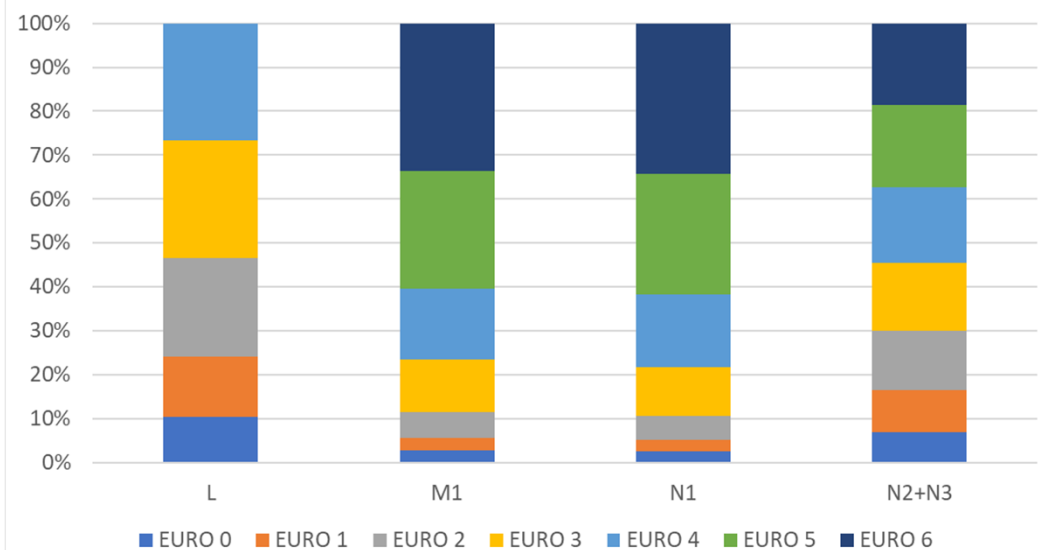


MOVE-IN – Dati di base

PERCORRENZE MEDIE ANNUALI

suddivise per tipo di strada

Percorrenze medie [%]



MOVE-IN – Emissioni teoriche

POTENZIALE RIDUZIONE EMISSIVA IPOTESI DI ADESIONE 10%

SCENARI		CATEGORIE VEICOLARI INTERESSATE DALLE LIMITAZIONI STRUTTURALI			
		benzina E0-E1-E2, diesel E0-E1-E2, GPL E0-E1, metano E0-E1	motocicli E0-E1	diesel E3-E4-E5	TOTALE
NOx (t/a)	BASE	2084	102	6040	8226
	LIMITAZIONI STRUTTURALI	0	42	4000	4041
	MOVE-IN + STRUTTURALI	68	40	3892	4000
PM10 (t/a)	BASE	110	34	338	483
	LIMITAZIONI STRUTTURALI	0	14	225	239
	MOVE-IN + STRUTTURALI	4	14	222	239

Sostanziale neutralità rispetto allo scenario relativo alle limitazioni strutturali

Move-In

La guida consapevole che **rispetta l'ambiente**



PIEMONTE
verso un presente sostenibile

MOVE-IN – Emissioni teoriche

POTENZIALE RIDUZIONE EMISSIVA IPTESI DI ADESIONE 100%

CATEGORIE VEICOLARI INTERESSATE DALLE LIMITAZIONI STRUTTURALI		benzina E0-E1-E2, diesel E0-E1-E2, GPL E0-E1, metano E0-E1	motocicli E0-E1	diesel E3-E4-E5	TOTALE
NOx (t/a)	scenario BASE	2084	102	6040	8226
	scenario LIMITAZIONI STRUTTURALI	0	42	4000	4041
	scenario MOVE-IN	679	26	2929	3634
PM10 (t/a)	scenario BASE	110	34	338	483
	scenario LIMITAZIONI STRUTTURALI	0	14	225	239
	scenario MOVE-IN	42	12	181	235

rispetto allo scenario relativo alle limitazioni strutturali:

NOx (-10%)

PM10 (-2%)

Move-In

La guida consapevole che **rispetta l'ambiente**



PIEMONTE
verso un presente sostenibile