

Linee guida per la sostenibilità

La decarbonizzazione del settore Costruzioni

18 maggio 2023

Le aziende sono sottoposte a molteplici pressioni per impegnarsi verso target di sostenibilità

Focus nelle slide seguenti



LO SVILUPPO SOSTENIBILE NON È UN TEMA NUOVO, MA LE SFIDE SONO ANCORA MOLTE E COMPLESSE

)

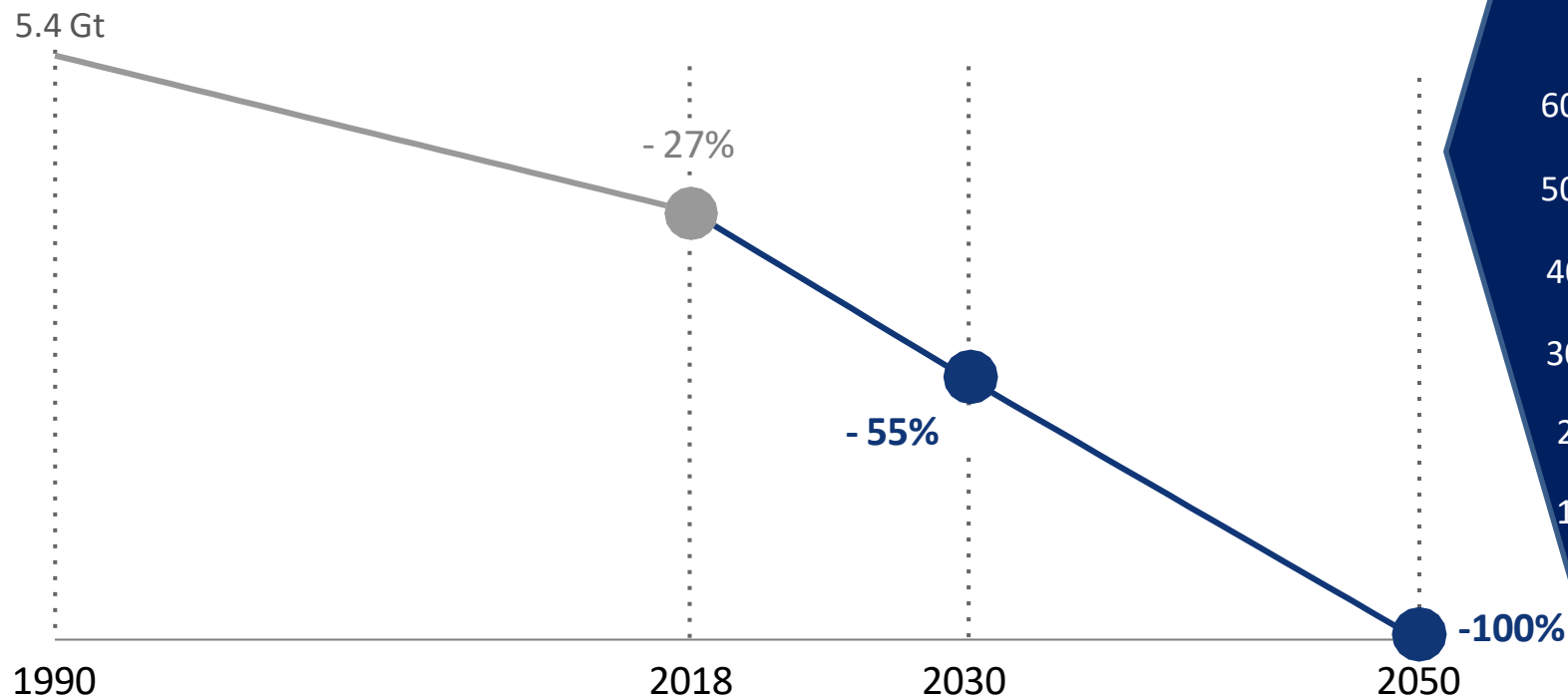


Il programma europeo per la decarbonizzazione



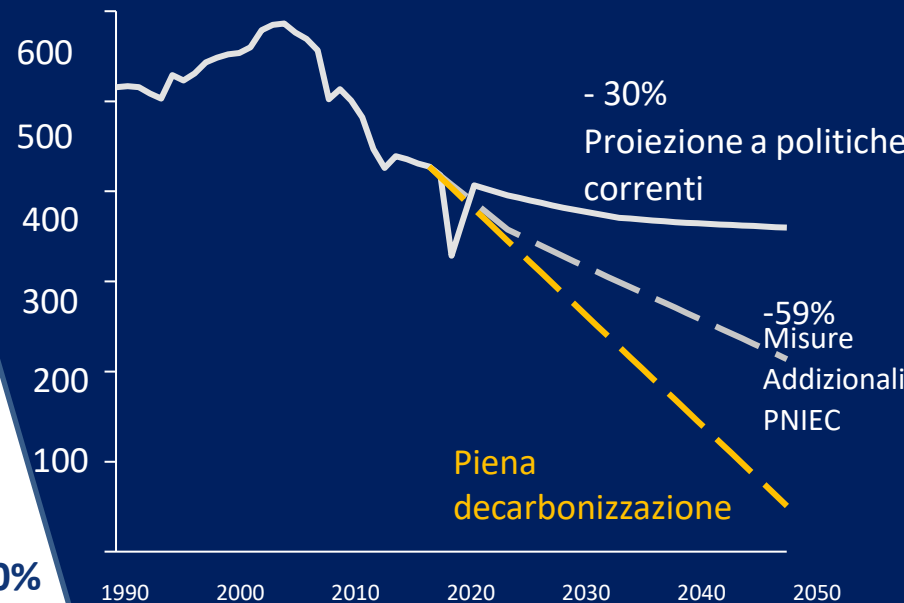
Obiettivo: raggiungimento *carbon-neutrality* entro il 2050

Emissioni di gas serra in Europa, 1990-2050 (Gt CO₂ e inclusivi di LULUCF¹)



Fonte: EU, europeanclimate.org

In Italia, il carbon footprint è in contrazione ma serve un maggiore impegno



La decarbonizzazione del settore delle costruzioni:

Il progetto di Ance : gli obiettivi



L'analisi dettagliata del contesto internazionale, europeo e nazionale sulla decarbonizzazione



La panoramica delle principali sorgenti di emissioni di CO2 del settore delle costruzioni



La definizione del percorso per l'elaborazione della strategia di decarbonizzazione delle imprese di costruzioni



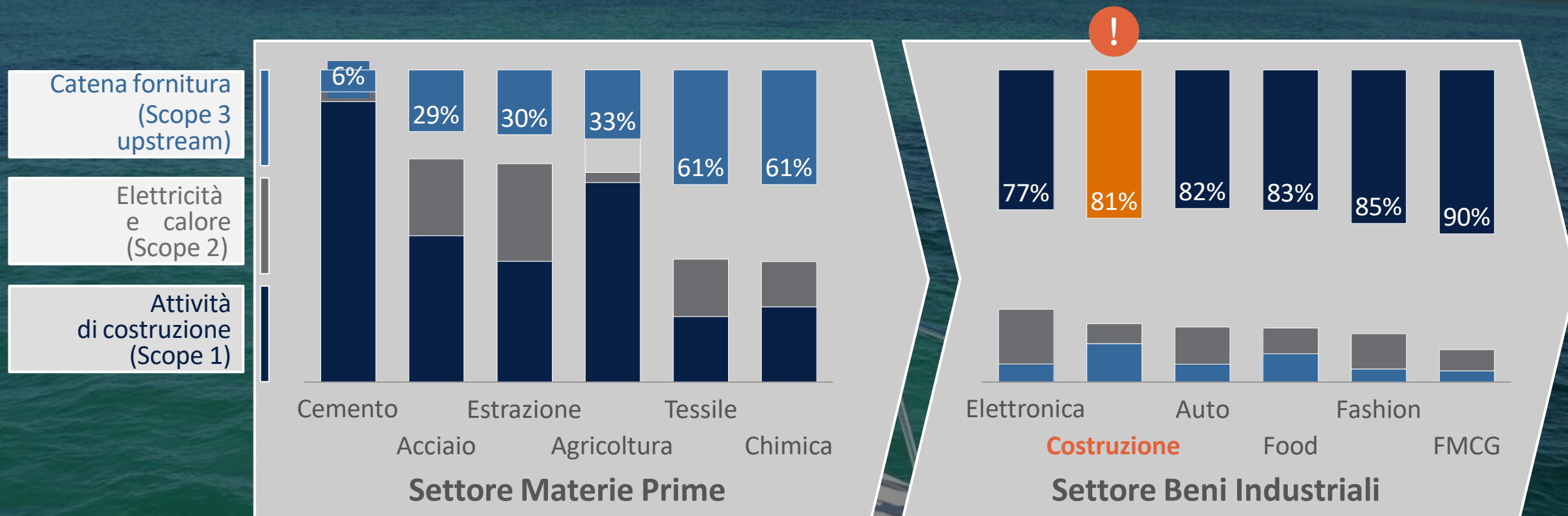
L'individuazione degli obiettivi e delle leve che le imprese possono utilizzare



La creazione di uno strumento operativo di calcolo per supportare le imprese a definire ed attuare in pochi passaggi la propria strategia di decarbonizzazione

Nel settore delle Costruzioni, la **catena di fornitura** rappresenta oltre l'80% delle emissioni a vita intera

Sorgenti di emissioni Scope 1, 2 and 3 upstream per settori industriali (CO₂e, 2019)

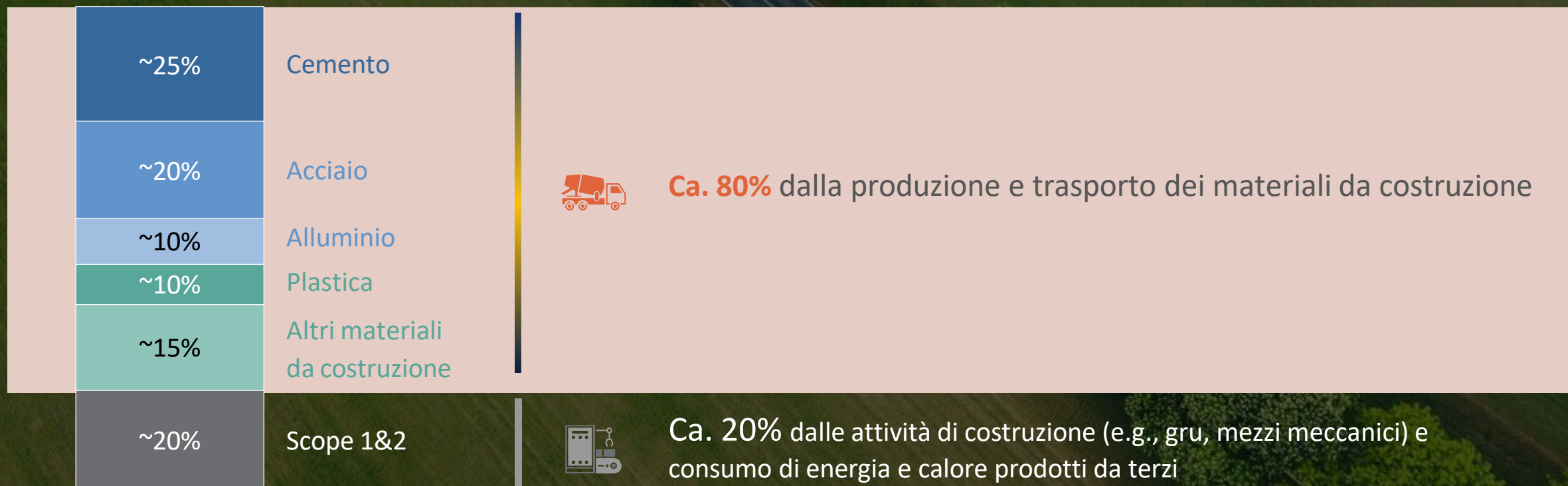


Nota: società selezionate in base al numero di categorie Scope 3 upstream riportate e corrispondenza al settore industriale; FMCG = Fast-moving consumer goods Fonte: CDP, World Economic Forum & BCG report 'The Supply Chain Opportunity' (Jan 2021)

All'interno dello Scope 3 Upstream, 4 materiali sono i responsabili per circa il 65% delle emissioni di CO₂: cemento, acciaio, alluminio e plastica

Emissioni di CO₂ nel settore Costruzioni per sorgente, %

Vista globale indicativa





Il nuovo strumento dell'Ance

Obiettivi

1

Facilitare la stima della **baseline emissiva** mediante un percorso guidato e la **pre-selezione delle sorgenti e dei fattori emissivi** di riferimento del settore

2

Evidenziare il **gap da colmare nei confronti della curva benchmark** di riferimento da tenere in considerazione durante la definizione dei target

3

Fornire una **libreria di possibili iniziative di decarbonizzazione** applicabili al settore per aiutare gli associati nella definizione della strategia



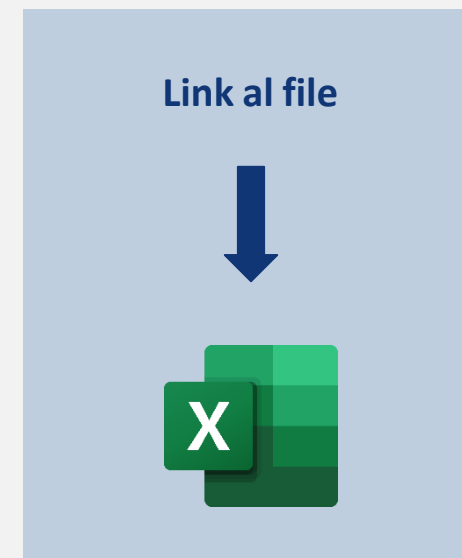
ANCE ASSOCIAZIONE NAZIONALE COSTRUTTORI EDILI

Foglio di calcolo baseline emissiva

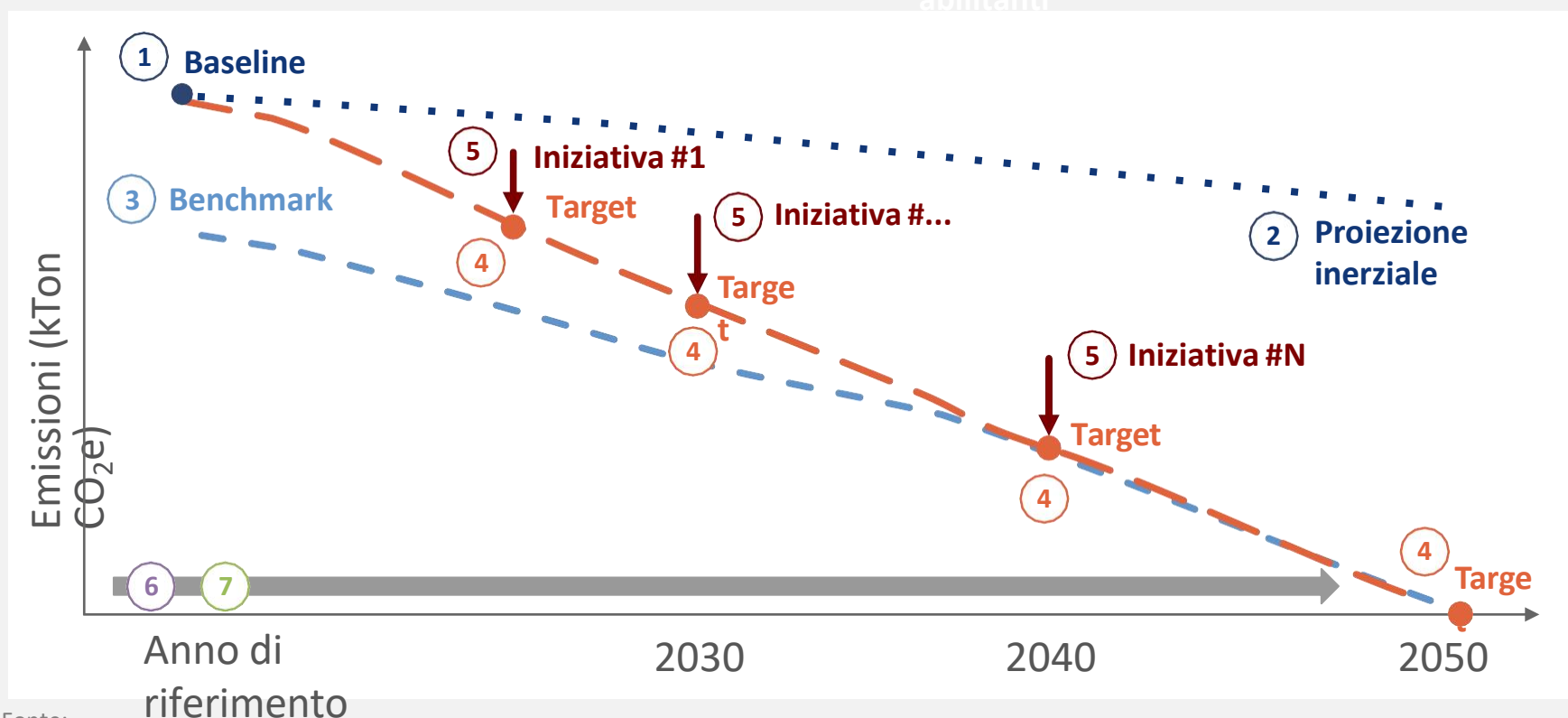
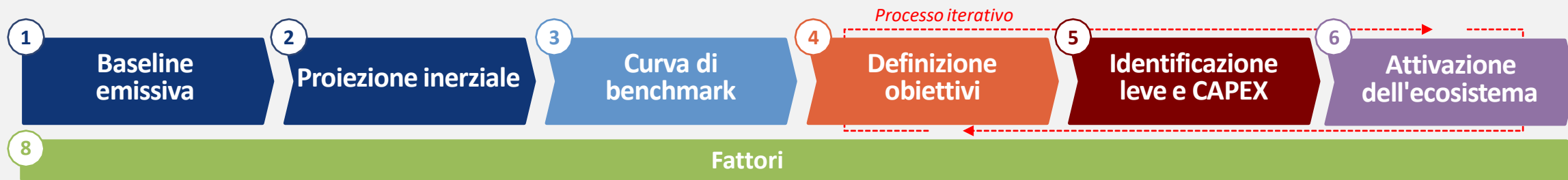
Denominazione azienda	
P.IVA	
Anno di riferimento	2020

Carburanti	UdM	Input	Fattore emissivo specifico [kgCO2eq/UdM]	Emissioni di CO2 equivalente [kg CO2eq]
Consumo annuo benzina	l		2.19	0
Consumo annuo diesel	l		2.51	0
Consumo annuo gas naturale	std m3		2.02	0
Consumo annuo GPL	l		1.56	0
Consumo annuo olio riscaldamento	l		2.76	0
SUBTOTALE	km	0		0

Mezzi di trasporto	UdM	Input	Fattore emissivo specifico [kgCO2eq/km]	Emissioni di CO2 equivalente [kg CO2eq]
Auto a benzina	km		0.16	0
Auto ibride	km		0.14	0
Auto diesel	km		0.17	0
Veicoli commerciali leggeri a benzina	km		0.26	0
Veicoli commerciali leggeri diesel	km		0.24	0
Autocarri e motrici	km		0.67	0
Autobus	km		0.71	0
SUBTOTALE	km	0		0




Metodologia per la definizione della strategia Net Zero imprese di costruzione basata su 6 fasi distinte



Legenda:

- Proiezione inerziale baseline
- Benchmark
- Target
- Iniziative di riduzione emissioni



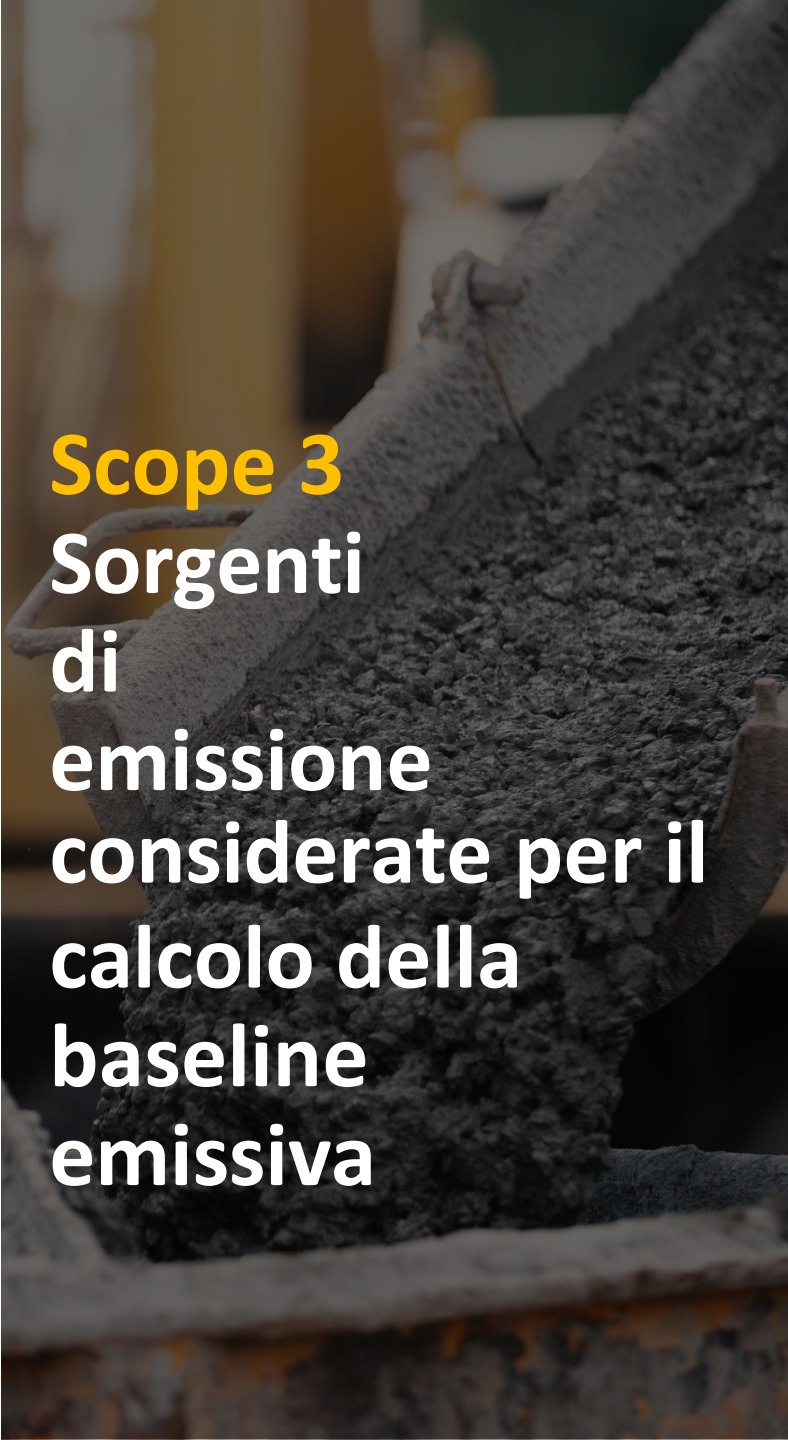
Scope 1 e 2
Sorgenti di
emissione
considerate per
il calcolo della
baseline
emissiva

Sorgenti di emissioni da considerare per la stima dello Scope 1

- 1 Combustibili per **riscaldamento/raffrescamento** e produzione di energia
- 2 Combustibili per **veicoli aziendali di proprietà** (per trasporto di materiali, prodotti, rifiuti, servizi e dipendenti)
- 3 Combustibili per **processo di produzione** (consumo macchine operatrici mobili e stazionarie)

Sorgenti di emissioni da considerare per la stima dello Scope 2

- 1 Consumi di **energia elettrica** fornita da terzi
- 2 Consumi di **calore e/o vapore** forniti da terzi (e.g. teleriscaldamento, ...)



Scope 3
Sorgenti di emissione considerate per il calcolo della baseline emissiva

Sorgenti di emissioni da considerare per la stima dello Scope 3

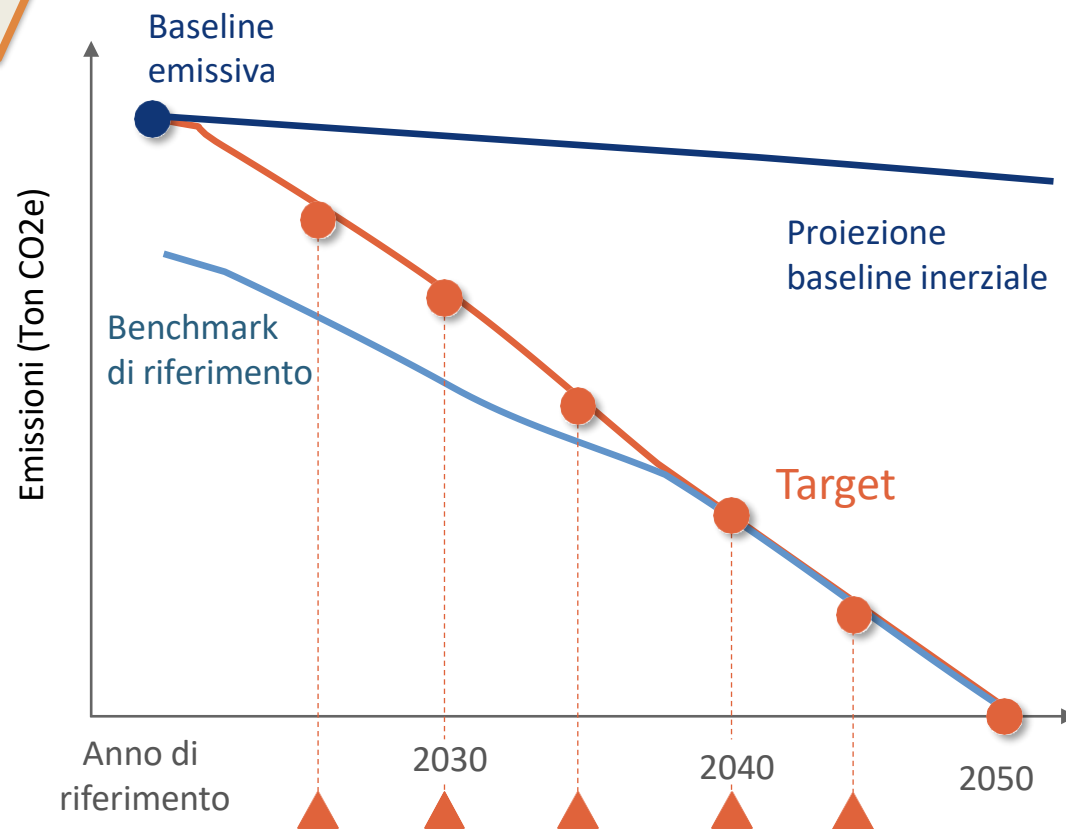
- 1 Produzione di emissioni dei **materiali di costruzione** (e.g. calcestruzzo, ferri di armatura, vetri, ecc.) incluso il trasporto in cantiere
- 2 **Smaltimento e/o recupero dei materiali di scarto** da lavorazione
- 3 **Consumo di acqua** per scopi civili e di processo
- 4 Produzione di emissioni delle **macchine operatrici acquistate** (emissioni generate durante il processo produttivo e il trasporto)
- 5 **Trasporti interni di materiale** (tra cantieri, tra magazzini e cantieri, ecc.)
- 6 **Veicoli non di proprietà** utilizzati per attività aziendali (ad es. motrici e rimorchi in affitto, furgoni, auto personali per pendolarismo, ecc.)
- 5 **Viaggi del personale** per ottemperare richieste di business (trasferimenti aerei, stradali, ecc.)
- 7 **Soggiorni del personale aziendale** in hotel per trasferte di lavoro
- 8 Dispersione elettrica causata dalle condizioni della rete di **trasmissione e distribuzione** dell'energia

Definizione degli obiettivi

La costruzione della curva di **benchmark** indica il gap da colmare per ogni impresa

Ogni impresa dovrà scegliere «come colmare il gap» (livello di ambizione) e ...

fissare i propri obiettivi allineati al benchmark di riferimento



ANCE | ASSOCIAZIONE NAZIONALE
COSTRUTTORI EDILI

ANCE | ASSOCIAZIONE NAZIONALE
COSTRUTTORI EDILI