in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-09637 (Baldelli – FdI) Verifica dei **controlli amministrativi** e **antimafia** negli appalti delle **soluzioni abitative di emergenza** e della **gestione macerie** post-**sisma 2016** nelle **Marche**, inclusi eventuali **provvedimenti interdittivi**.	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-05831 (Boscaini – FI) Chiarimenti su **cronoprogramma** e avanzamento del **nodo ferroviario alta velocità di Verona**, con iniziative di **coordinamento istituzionale** per potenziare l'**intermodalità** e l'**Interporto Quadrante Europa**.	Risposta del Sottosegretario alle infrastrutture Ferrante: • Il progetto di potenziamento del **Quadrante Europa**, esteso su circa 2,5 milioni di metri quadrati e dotato di 24 binari, mira ad accrescere la capacità operativa dall'attuale soglia di 60 a circa **90 treni al giorno** in vista dell'attivazione della **Galleria di Base del Brennero**, prevista per il **2032**. • Sul piano economico-finanziario, il costo complessivo dell'opera è stimato in **circa 293 milioni di euro**, ripartiti tra **125 milioni di euro** per il primo lotto e **168 milioni di euro** per il secondo, risultando al momento finanziate le attività progettuali per **5,5 milioni di euro** a valere sull'aggiornamento 2025 del Contratto di Programma 2022-2026, mentre l'individuazione delle risorse per la prosecuzione dell'iter realizzativo sarà valutata nell'ambito della **legge di bilancio** in discussione; quale intervento propedeutico agli aggiornamenti infrastrutturali, il rinnovo tecnologico dell'apparato ACEI mediante un nuovo **ACC** ha ottenuto l'approvazione della progettazione esecutiva nel **settembre 2026**, con attivazione prevista entro il **2029**. • In stretta connessione con lo sviluppo dell'interporto si collocano gli interventi del nodo ferroviario veronese lungo la nuova linea **AV/AC Brescia-Verona-Padova**: per il **Nodo di Verona Ingresso Ovest**, comprensivo di 3,6 chilometri di linea AV/AC, 4,2 chilometri di linea storica, 3,3 chilometri di linea indipendente merci e della sistemazione del PRG di Verona Porta Nuova, i lavori avviati nel **luglio 2025** saranno ultimati nel **2030**; per il **Nodo di Verona Ingresso Est**, che prevede 6,6 chilometri di linea AV/AC, una nuova stazione elementare e un fascio merci a tre binari, l'iter autorizzativo del progetto definitivo in **gestione commissariale** attende i pareri del **Genio Civile di Verona** e del **MASE** sulla revisione del nuovo ponte sull'Adige concordata con il Consiglio superiore dei lavori pubblici, preludendo, una volta acquisita la copertura finanziaria, a una gara per progettazione esecutiva e lavori della durata stimata di **circa 6 anni**. • Il complesso delle opere delineate compone un programma coordinato di sviluppo del nodo ferroviario e logistico veronese volto ad accrescere

	l'efficienza del trasporto merci e a rafforzare il trasferimento modale dalla strada alla ferrovia, accompagnando l'avanzamento progettuale e autorizzativo con lo stanziamento progressivo delle risorse finanziarie necessarie a garantire la piena funzionalità del **Quadrante Europa** lungo il corridoio del Brennero.

in materia Economico-finanziaria

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-03028 (Boschi – IV) Iniziative e risorse per completare gli interventi del **PNRR** oltre la chiusura, coprire le **misure trasferite al bilancio nazionale** e assicurare i **costi di funzionamento** delle **strutture realizzate**.	Risposta del Ministro degli affari europei Foti: • Ha comunicato che l'avanzamento della spesa del **PNRR** alla data del **30 settembre 2026** ammonta a **136 miliardi di euro**, ribadendo che il Piano non costituisce un programma di spesa bensì di *performance*, vincolato per il pagamento delle rate esclusivamente al conseguimento di obiettivi e *milestones*; richiamando la relazione della **Corte dei conti**, il Ministro ha precisato che il ricorso agli **strumenti finanziari** non rappresenta un espediente per colmare ritardi negli investimenti, ma attua una strategia sollecitata dalla **Commissione europea** per sostenere settori strategici attraverso **22 strumenti finanziari** affidati a soggetti attuatori quali **GSE**, **Invitalia**, **Cassa depositi e prestiti**, **Ismea** e **Banca europea degli investimenti**. • Quanto alle revisioni del Piano, la dotazione finanziaria complessiva è stata sempre mantenuta a **194,4 miliardi di euro** e ogni riallocazione condivisa con la Commissione è stata indirizzata verso misure ad alta capacità, aumentando le risorse di interventi che registravano un surplus di domanda rispetto agli stanziamenti originari, come nel caso di **Transizione 4.0**, unitamente al trasferimento dei fondi al bilancio dello Stato; in merito alle **case di comunità**, la riduzione del target a **1.038 unità** non ha inciso sulla dotazione finanziaria del Piano, tant'è che risultano già raggiunte **1.270 case di comunità** ed è assicurata la conclusione dei lavori di quelle tuttora in corso. • Gli investimenti fuoriusciti dal perimetro del **PNRR** e confluiti in altri programmi a carico del **bilancio nazionale** risultano già finanziati, mentre in ordine alle spese per i servizi viene chiarito che il Piano originario prevedeva esclusivamente investimenti in **conto capitale** e non oneri di **spesa corrente**; con specifico riferimento al settore della salute, la **legge di bilancio** ha già provveduto lo scorso anno allo stanziamento di **un miliardo di euro** destinato al funzionamento delle relative strutture.
Interrogazione a risposta orale 3-03029 (De Luca – PD) Monitoraggio dei **progetti del PNRR** effettivamente conclusi e fruibili e individuazione delle **risorse** per il **completamento degli interventi** residui e la **gestione dei servizi** attivati.	Risposta del Ministro per gli affari europei Foti: • Ha ricordato che il Piano comporta per lo Stato un obbligo di rimborso pari a **122,6 miliardi di euro**, cui si aggiungerà un versamento pro quota stimato in **15 miliardi di euro** in relazione ai 180 miliardi iscritti dalla Commissione europea nel **quadro finanziario pluriennale 2028-2034**; il Ministro ha inoltre assicurato che le opere in corso dispongono di piena copertura finanziaria, poiché a fronte di **136 miliardi di euro** di spesa risultano

	operativamente avviati sulla piattaforma **ReGiS** interventi per **172 miliardi di euro**, comprensivi di impianti *extra target* come attestato dalle **1.237 case di comunità** realizzate rispetto all'obiettivo di **1.038**, già rimborsate o in fase di rimborso subordinatamente alla certificazione da parte delle Regioni. • Con specifico riferimento al **Mezzogiorno**, nel quadriennio **2021-2025** il PIL ha registrato un incremento del **9,5%**, segnando quattro anni consecutivi di crescita mai rilevati dal 1980, accompagnati da una contrazione del **59%** dei tempi burocratici di affidamento dei lavori, scesi a **12,5 mesi** a fronte dei **15,8 mesi** registrati al Nord; secondo il monitoraggio **Svimez-ANCE** aggiornato al **31 agosto 2026**, il **90% delle infrastrutture sociali**, corrispondente all'83,7% delle risorse stanziate, risulta ultimato o in fase molto avanzata. • Passando al quadro aggiornato degli investimenti alla data del **31 agosto 2026**, risultano concluse **1.270 case di comunità**, assistiti **566.000 cittadini** tramite telemedicina, rese operative **3.100 grandi apparecchiature diagnostiche** e realizzati **6.000 posti** di terapia intensiva e subintensiva; sul fronte delle infrastrutture sociali e dei trasporti, si registrano **3.000 asili nido** per **153.000 posti**, incrementati fino a **173.000 posti** grazie agli ulteriori **2 miliardi di euro** stanziati dal Governo Meloni, unitamente al potenziamento di **4.000 chilometri** di linee ferroviarie regionali e all'introduzione di **125 nuovi treni** e **3.200 autobus a emissioni zero**. • Richiamando quanto già esposto all'onorevole Boschi in merito alla gestione dei servizi, il Ministro ha confermato che per il comparto sanitario sussiste un'adeguata copertura finanziaria, mentre per gli altri servizi attivati il **PNRR** originario non aveva previsto alcuna risorsa né modalità di finanziamento per il funzionamento futuro; l'Esecutivo ribadisce l'impegno a garantire la continuità di tali prestazioni operando di conseguenza, pur segnalando l'assenza di stanziamenti pregressi nelle leggi di bilancio per coprire la spesa corrente dei servizi entrati in funzione già da due anni.
Interrogazione a risposta orale 3-03030 (Scerra – M5S) Posizione del Governo nei negoziati sul **quadro finanziario pluriennale 2028-2034** a tutela della **politica di coesione**, dell'autonomia delle **regioni** e delle risorse per il **Mezzogiorno**.	Risposta del Ministro per gli affari europei Foti: • Ha rivendicato l'azione del Governo a tutela degli interessi italiani in sede comunitaria, richiamando gli incontri svolti dal Presidente del Consiglio con gli **Amici della Coesione** in occasione di ogni Consiglio europeo; ribadito che la **politica agricola comune** e la **politica di coesione** rappresentano i due pilastri dell'Unione europea, il Ministro ha sottolineato che l'istituzione di nuovi strumenti innovativi quali il **Fondo della competitività** e il **Fondo *Global Europe*** non deve avvenire a detrimento del Fondo di coesione.

	• Analizzando l'impostazione della nuova proposta, **Tommaso Foti** ha evidenziato la mancanza di una previsione puntuale sull'ammontare delle risorse per la coesione, ridotta a una sola prenotazione per le regioni meno sviluppate mentre la parte residua viene rimessa alla discrezionalità dei singoli Stati nazionali, osservando che ricondurre la coesione e l'agricoltura a una mera somma di politiche nazionali equivale a smontare i due pilastri storici dell'integrazione europea; per tale ragione, l'Esecutivo ha richiesto di elevare dal **75% al 90%** la soglia minima di salvaguardia rispetto alle assegnazioni del periodo **2021-2027**. • Quanto all'adozione di un **unico piano**, motivata dalla necessità di superare la frammentazione di una pluralità di programmi di coesione divergenti rispetto all'assetto del **PNRR** concentrato su sette misure, il Ministro ha confermato il fermo intendimento del Governo di coinvolgere pienamente le **Regioni** in coerenza con i dettati costituzionali; al contempo, l'Italia continuerà a sostenere l'esigenza di espungere la politica di coesione da tale schema accentrato, pur rilevando la presenza di posizioni articolate a geometria variabile anche all'interno del gruppo degli Amici della coesione.
Interrogazione a risposta orale 3-03033 (Bonelli – AVS) Chiarimenti sulla riallocazione dei fondi **Just Transition Fund** di **Taranto** al progetto **IPCEI Idrogeno 3**, sui rischi di **definanziamento** degli interventi locali e sul coinvolgimento degli **enti territoriali**.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09663 (Benzoni – Azione) Chiarimenti sul malfunzionamento del **portale** dedicato ai **visti per investitori**, sulle criticità delle **procedure consolari** e sulle iniziative per favorire l'attrazione di **capitali esteri**.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02909 (Mennuni – FdI) Orientamenti del Governo sul contrasto al **declino demografico** nel **Quadro finanziario pluriennale 2028-2034**, tramite una strategia comune e un **fondo dedicato** a sostegno di **natalità** e **famiglia**.	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02918 (Dreosto – Lega) Iniziative per rendere strutturale il **fondo per il sostegno abitativo** dei **genitori separati** non assegnatari della casa familiare, assicurando un'adeguata **dotazione finanziaria** a partire dal **2028**.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini: • Ha illustrato gli esiti della prima fase sperimentale del bonus abitativo rivolto ai **genitori separati o divorziati** che hanno perso la prima casa e faticano a sostenere il canone di locazione, finalizzato a tutelare il diritto all'abitazione e la continuità del

	rapporto con i figli; l'intervento, per il quale il parametro dell'ISEE è stato sostituito dal limite di **reddito Irpef fino a 35.000 euro**, ha fatto registrare oltre **15.500 domande**, di cui **7.402 ammissibili**, permettendo l'erogazione entro il mese di **dicembre** di un assegno **fino a 6.000 euro** a beneficiari con redditi **fino a 25.000 euro**. • Sotto il profilo demografico, la platea dei destinatari del contributo risulta composta nel **60 per cento** dei casi da uomini, nel **57 per cento** da persone nella fascia d'età compresa tra i **45 e i 54 anni** e per l'**88 per cento** da cittadini italiani. • Al fine di contrastare le nuove forme di povertà, specialmente nelle grandi città, il **decreto infrastrutture** proposto dal Dicastero dispone per il **2027** l'incremento dello stanziamento da **20 a 50 milioni di euro** per raggiungere più del doppio delle famiglie rispetto all'anno in corso, ribadendo l'indirizzo dell'Esecutivo volto a destinare le risorse alle famiglie italiane in difficoltà e agli stranieri regolarmente presenti sul territorio nazionale.
Interrogazione a risposta orale 3-02919 (Renzi – IV) Misure richieste al Governo per contrastare i **ritardi ferroviari**, garantire gli **investimenti infrastrutturali** post-**PNRR** e prevenire il **dissesto idrogeologico**.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini: • Ha comunicato che fino al **15 novembre** dell'anno in corso hanno circolato in Italia **2.666.121 treni**, a fronte dei **2,5 milioni** registrati nell'intero **2022**, evidenziando una significativa crescita dei volumi di traffico. • Rapportando tali flussi all'andamento della circolazione, il Ministro ha precisato che i dati sui ritardi ferroviari restano costanti nonostante l'incremento di convogli e viaggiatori, con miglioramenti specifici quali l'**86,2%** di puntualità raggiunto dagli **Intercity** di **Ferrovie dello Stato**; sul fronte dei disservizi legati allo sciopero proclamato da **CGIL** e altre sigle sindacali, nel rispetto della piena libertà di adesione, **Ferrovie dello Stato** assicura la regolarità del servizio per la giornata di domani e garantisce per **sabato 21 novembre** la circolazione del **95%** dei treni ad alta velocità e dell'**85%** degli Intercity. • Sul piano degli appalti e degli investimenti infrastrutturali, le gare bandite sono passate da **276** nel **2023** a **973** nel **2025**, con una proiezione di quasi **600 gare** pubblicate entro la fine del **2026** pur a fronte della conclusione del **PNRR**, per valori annuali complessivi compresi tra **3,8 miliardi** e **13,4 miliardi di euro**; con **1.300 cantieri al giorno** attivi sulla rete ferroviaria, nel **2025 RFI** e **Trenitalia** hanno realizzato investimenti per circa **13 miliardi di euro**, affiancati da **6 miliardi di euro** di nuovi stanziamenti destinati al comparto ferroviario nel **disegno di legge di bilancio per il 2027**, mentre il Ministro ha ribadito l'apprezzamento per l'impegno quotidiano dei quasi **100.000 lavoratori** del gruppo **Ferrovie dello Stato**.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di indirizzo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Mozione 1-00198 (Damante – M5S) Impegni al Governo per la rendicontazione trasparente delle **economie del PNRR**, il **completamento degli interventi** residui, la copertura dei **costi di gestione** delle strutture e la tutela del **Mezzogiorno**.	Presentata

in materia di Edilizia e ambiente

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-06005 (Pavanelli – M5S) Cronoprogramma per il recepimento della **direttiva Epbd**, superamento della **procedura d'infrazione** e definizione di **strumenti finanziari** per la **riqualificazione energetica** del **patrimonio immobiliare** a tutela di **famiglie** e **imprese**.	Risposta del Sottosegretario all'ambiente Barbaro: • Il recepimento della **Direttiva EPBD** mediante decreto legislativo è subordinato al conferimento della relativa delega da parte del **Parlamento**; una volta ottenuta tale delega, il Ministero competente predisporrà lo schema di provvedimento che seguirà l'ordinario iter governativo, comprensivo dell'acquisizione dei pareri previsti dalla normativa vigente, fino all'adozione definitiva e alla successiva comunicazione delle misure nazionali alla **Commissione europea**, precisando che l'esatta definizione delle tempistiche dipende dal contenuto e dai termini della delega e **non consente allo stato attuale di indicare una data certa per la conclusione dell'iter**. • Parallelamente all'attività normativa, è in corso l'elaborazione del **Piano nazionale di ristrutturazione degli edifici**, cui è demandata l'individuazione delle modalità di riqualificazione del patrimonio edilizio, dei traguardi intermedi, dei fabbisogni di investimento e delle politiche necessarie al conseguimento degli obiettivi europei; sotto il profilo finanziario, oltre alla prosecuzione delle detrazioni fiscali, l'indirizzo di lavoro perseguito mira a definire un sistema di sostegno coordinato e programmabile capace di integrare gli strumenti già esistenti, comprese le agevolazioni fiscali e il **Conto Termico**, con ulteriori meccanismi volti ad agevolare l'accesso ai finanziamenti e a favorire la partecipazione di capitali privati. • Particolare attenzione è infine rivolta ai **nuclei vulnerabili**, alle persone in condizioni di **povertà energetica** e agli occupanti degli alloggi di **edilizia sociale**, al fine di assicurare che il percorso di riqualificazione energetica del patrimonio immobiliare si realizzi in modo sostenibile sotto il profilo economico e accessibile per le categorie maggiormente esposte.
Interrogazione a risposta in commissione 5-06016 (Manzi – PD) Chiarimenti sui ritardi nella pubblicazione dei **dati scolastici** e nell'aggiornamento dell'**anagrafe dell'edilizia scolastica**, chiedendo **trasparenza** informativa, monitoraggio sulle **scuole paritarie** e un **calendario vincolante**.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA
Atti di controllo

ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02911 (Franceschelli – PD) Chiarimenti sulla proroga dei **termini procedimentali** e richiesta di archiviazione della **valutazione di impatto ambientale** per un **impianto eolico** nelle **Crete senesi**, a tutela del **paesaggio**.	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02914 (Di Girolamo – M5S) Dati sull'attuazione del **decreto-legge n. 69 del 2024** (Salva Casa) in materia di **regolarizzazione edilizia**, esito delle **pratiche**, **tempi procedimentali** e gettito da **sanzioni** e **oblazioni**.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-03560 (Paita – IV) Misure per gli allagamenti a **La Spezia**, la sicurezza del **torrente Lagora**, i **ristori** ai danneggiati e il ripristino dell'**unità di missione** contro il **dissesto idrogeologico**.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di indirizzo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-03555 (De Cristofaro – AVS) Verifiche sulle criticità del **dibattito pubblico** per l'ampliamento dell'**aeroporto di Fiumicino**, richiesta di piena accessibilità agli **studi ambientali e sanitari** e adeguata valutazione delle **osservazioni territoriali**.	Presentata

in materia di Energia

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-03027 (Giglio Vigna – Lega) Posizione del Governo nei **negoziati europei** per una **sospensione triennale** del **regolamento sulle emissioni di metano** e **accordi quadro** con i **Paesi produttori** a tutela della **sicurezza energetica**.	Risposta del Ministro per gli affari europei Foti: • Ha rimarcato la distinzione tra procedura d'infrazione e decisione vincolante della **Corte di giustizia** nonché l'approvazione delle associazioni dei balneari al decreto-legge, ha ricondotto la vicenda al pacchetto **Fit for 55**; su impulso di una risoluzione parlamentare per fermare il provvedimento, l'azione italiana si è affiancata al *non paper* presentato da **12 Paesi europei** nel **Consiglio europeo del 26 giugno 2026** per chiedere la modifica del testo, non risultando percorribile il ritiro. • Preso atto anche della decisione del **Parlamento europeo del 22 ottobre 2026**, la **Commissione europea** ha avanzato il **14 ottobre 2026** una proposta di compromesso in prima fase che dispone il rinvio di **un anno** degli obblighi per gli importatori e una revisione rafforzata entro il **30 settembre 2027**, stabilendo una proroga di **un altro anno** in caso di valutazione negativa e una successiva estensione annuale qualora la verifica resti sfavorevole. • Il Governo segue con la massima attenzione l'iter europeo, **sottolineando l'impossibilità di conciliare nell'attuale fase l'obiettivo di riduzione delle emissioni con la grave penalizzazione di una delle fonti energetiche utilizzabili da cittadini e imprese**.
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-06006 (Pandolfo – PD) Iniziative per accelerare lo sviluppo delle **fonti rinnovabili**, superare i **ritardi autorizzativi** dei progetti pendenti e garantire certezza sui **tempi procedimentali** e sugli **investimenti** delle imprese.	Risposta del Sottosegretario all'ambiente Barbaro: • Per far fronte all'elevato numero di proposte relative agli impianti da fonti energetiche rinnovabili, il Governo ha adottato interventi normativi volti a semplificare le **Valutazioni Ambientali** attraverso la redistribuzione delle competenze tra Ministeri e Regioni e l'introduzione di procedure accelerate; sul piano amministrativo, l'affiancamento di professionalità consulenziali al personale interno del Dicastero e l'attivazione della trasmissione esclusivamente telematica delle

	istanze, in sostituzione dell'invio tramite posta, posta elettronica certificata o consegna manuale, hanno agevolato i proponenti e snellito le verifiche preliminari. • Sul versante organizzativo, è stata stipulata una convenzione con il **GSE** per affiancare la **Commissione PNIEC-PNRR** nelle analisi pre-istruttorie mediante la redazione di schede ricognitive sulle caratteristiche dei progetti e sui relativi impatti ambientali, consentendo di trattare un volume maggiore di pratiche; parallelamente, la Direzione ministeriale competente ha istituito l'apposita Divisione **Procedura di valutazione VIA per la transizione energetica** con ripartizione geografica dei carichi di lavoro e ha avviato con **ISPRA** un tavolo tecnico per definire una guida operativa volta a standardizzare gli **Studi di Impatto Ambientale** attraverso una piattaforma informatica dedicata, riducendo la necessità di richieste integrative e alimentando un patrimonio comune di dati. • Tali misure hanno determinato un costante incremento delle istanze esaminate dalla **Commissione tecnica PNRR-PNIEC** e dei conseguenti provvedimenti di compatibilità ambientale, la cui adozione conclusiva avviene mediante concerto tra il **MASE** e il **MIC**; qualora il Ministero della cultura opponga il proprio dissenso allo schema di provvedimento favorevole proposto dal dicastero ambientale, l'ordinamento consente la rimessione della decisione alla **Presidenza del Consiglio dei ministri** per dirimere il contrasto.

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di indirizzo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Mozione 1-00615 (Ruffino – Az) Impegni al Governo per la **Cop31** su **decarbonizzazione sostenibile**, **neutralità tecnologica**, riconoscimento dell'**energia nucleare**, **reciprocità commerciale** con i maggiori emettitori e investimenti prioritari per l'**adattamento climatico**.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02912 (Sironi – M5S) Verifiche su **capacità produttiva**, **tempi di consegna** e **prezzi** dei **moduli fotovoltaici** del **registro ENEA** ammessi agli **incentivi**, per prevenire concentrazioni dell'offerta e ritardi nello sviluppo delle **rinnovabili**.	Presentata

in materia di Politica industriale e digitalizzazione

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-05954 (Casu – PD) Esiti della sperimentazione della **rete 5G** sulla linea ferroviaria **Torino-Milano**, tempistiche e investimenti per estendere la **connettività** alle direttrici nazionali e tutela dell'**autonomia tecnologica**.	Risposta del Sottosegretario alle infrastrutture Ferrante: • Il **Gruppo FS** è impegnato in un'iniziativa strategica volta a migliorare la qualità, la continuità e la resilienza dei servizi di connettività digitale lungo la rete ferroviaria ad **Alta Velocità/Alta Capacità**; dopo aver completato nel **2025** la prima fase sperimentale basata sulla tecnologia **5G** su circa **60 chilometri** della linea **Torino-Milano**, nel **2026** è stata avviata la seconda fase con estensione fino a **Rho Fiera**, il cui completamento è previsto entro il **31 dicembre 2026**, al fine di testare le prestazioni della rete sull'intera tratta in condizioni operative complesse, comprese velocità fino a **300 chilometri orari** e tratte in galleria, acquisendo così gli elementi tecnici per le successive scelte progettuali, industriali ed economiche. • Parallelamente, sono in corso approfondimenti tecnici, ingegneristici, autorizzativi e finanziari per valutare il possibile sviluppo dell'infrastruttura sull'intera rete nazionale ad Alta Velocità/Alta Capacità, garantendo in ogni fase la piena compatibilità con l'esercizio ferroviario e la salvaguardia della sicurezza, della regolarità e della continuità del servizio di trasporto; in stretto coordinamento con le amministrazioni e le Autorità competenti, le attività propedeutiche alla progettazione definitiva ed esecutiva esaminano il quadro normativo per la gestione delle reti di comunicazione elettronica, il regime autorizzativo e le modalità di utilizzo delle risorse spettrali, precisando che il **Gruppo FS** non è attualmente titolare di **frequenze radio mobili 5G**, i cui diritti d'uso per i servizi mobili pubblici sono assegnati mediante procedure competitive promosse dal Ministero competente. • Nel medesimo ambito sono inoltre in corso valutazioni relative a possibili soluzioni tecnologiche complementari, tra cui l'impiego di **infrastrutture satellitari** quale elemento integrativo dell'architettura complessiva di connettività.

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di indirizzo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Mozione 1-00616 (Rossello – FI) Impegni al Governo per promuovere nei consessi internazionali la **candidatura di Milano** a sede **ONU** per la **valutazione indipendente** e la **governance etica**	Presentata

dell'**intelligenza artificiale**.	

in materia di Tributario-fiscale

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-05997 (Alifano – M5S) Valutazioni sui rilievi dell'**Ufficio parlamentare di bilancio** riguardo al **secondo scaglione Irpef** e all'**imposta sostitutiva under 30** nella **legge di bilancio 2027**.	Risposta del Sottosegretario all'economia Freni: • L'intervento sul secondo scaglione previsto dal **DDL di bilancio 2027** interessa i contribuenti con redditi superiori a 50.000 euro, riducendo di dieci punti percentuali l'aliquota applicata sulla fascia compresa tra **50.000 e 55.000 euro** con un beneficio massimo pari a **500 euro** che resta invariato oltre tale soglia; la misura completa il percorso avviato dal **2025** con lo stanziamento di circa **18 miliardi di euro annui** per la riduzione da quattro a tre scaglioni Irpef e il taglio del carico fiscale sul lavoro a favore di quasi **33 milioni di contribuenti** con redditi fino a 40.000 euro, proseguito nel **2026** con ulteriori **3 miliardi di euro annui** destinati ad alleggerire il prelievo nella fascia compresa tra 28.000 e 50.000 euro. • In ordine alle criticità segnalate dall'**Upb** riguardo all'imposta sostitutiva dell'**1%** sugli aumenti retributivi dei lavoratori dipendenti con meno di trent'anni e reddito non superiore a **28.000 euro**, l'Amministrazione finanziaria chiarisce che la disposizione mira ad accompagnare i giovani nella fase iniziale del percorso professionale garantendo la quasi integrale disponibilità degli incrementi salariali; analogamente alle misure adottate per i rinnovi contrattuali, l'intervento intende sottrarre gli aumenti di stipendio all'elevata progressività effettiva che incide sui redditi da lavoro dipendente medio-bassi, assicurando così un reale accrescimento del reddito disponibile. • Sotto il profilo attuativo, il Ministero precisa che, sulla base delle evidenze empiriche che emergeranno dalla concreta applicazione dell'agevolazione, potranno essere valutati gli eventuali interventi normativi necessari a salvaguardarne la piena efficacia incentivante, nel rigoroso rispetto degli equilibri di finanza pubblica.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-03565 (Sensi – PD) Dati sul **concordato preventivo biennale** 2024-2025, sul **saldo netto di gettito**, sul rispetto dei principi di **capacità contributiva** e **progressività fiscale** e su eventuali **correttivi**.	Presentata

in materia di Lavoro e previdenza

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-05998 (Merola – PD) Modalità e tempi per la revisione delle **CU 2026** e il **rimborso delle imposte** sul **welfare aziendale** per **familiari non conviventi**, senza oneri aggiuntivi per i **lavoratori**.	Risposta del Sottosegretario all'economia Freni: • L'articolo 1 del decreto Omnibus ha modificato l'articolo 12, comma 4-ter, del **TUIR**, sopprimendo il requisito della convivenza o della percezione di assegni alimentari ai fini dell'applicazione delle disposizioni agevolative riferite ai familiari; per effetto del comma 3 del medesimo articolo, la disciplina opera con efficacia retroattiva a decorrere dal periodo d'imposta in corso alla data del **20 dicembre 2025**. • Poiché alla data di entrata in vigore del provvedimento, fissata al **12 agosto 2026**, risultavano già ampiamente scaduti i termini ordinari del 16 marzo 2026 per il rilascio della **CU 2026** relativa all'anno d'imposta 2025, l'Amministrazione finanziaria chiarisce che non sussiste in capo ai sostituti d'imposta alcun obbligo di riemissione e nuova trasmissione telematica del modello; i contribuenti che abbiano già presentato nei termini la dichiarazione **730/2026** o **REDDITI PF 2026** senza tenere conto delle nuove disposizioni possono recuperare le maggiori imposte trattenute presentando una **dichiarazione dei redditi integrativa**, facendo emergere un credito da chiedere a rimborso ovvero da riportare in avanti nella dichiarazione dell'anno d'imposta successivo. • In presenza di eventuali rilievi in sede di controllo determinati dal disallineamento tra gli importi originariamente certificati e quelli indicati in dichiarazione, il contribuente potrà giustificare la differenza mediante un'**attestazione rilasciata dal datore di lavoro** che certifichi il minore reddito imponibile di lavoro dipendente alla luce del mutato quadro normativo; resta in ogni caso ferma la facoltà per il sostituto d'imposta, al fine di prevenire l'insorgere di tali verifiche, di rilasciare al percipiente e trasmettere telematicamente all'**Agenzia delle entrate** una nuova **CU 2026 sostitutiva** prima della presentazione della dichiarazione integrativa.
Interrogazione a risposta scritta 4-09635 (Stumpo – PD) Iniziative per garantire la continuità dei **progetti SAI** in scadenza, tutelare i **beneficiari vulnerabili**, salvaguardare l'**occupazione degli operatori** e confermare il sistema pubblico di **accoglienza integrata**.	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-06011 (Scarpa – PD) Chiarimenti sulla riduzione dei fondi per il **sistema SAI**, continuità dei **progetti di accoglienza**, tutela dei **minori**	Presentata

non accompagnati e copertura degli oneri per gli **enti locali**.	
Interrogazione a risposta scritta 4-09671 (Rosato – Azione) Chiarimenti sulle tempistiche della **formazione** sulla **sicurezza sul lavoro** per i **neoassunti**, uniformando le indicazioni di **centri per l'impiego** e **organi di vigilanza** ed estendendo le **deroghe**.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02907 (Magni – AVS) Chiarimenti sulla limitazione delle presentazioni provinciali dei **rendiconti sociali territoriali** dell'**INPS**, salvaguardia del confronto con le **parti sociali** e ricostituzione del **Consiglio di indirizzo e vigilanza**.	Presentata

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-09633 (Barbagallo – PD) Monitoraggio comparativo dei **tempi di svincolo doganale** nel **porto di Augusta**, uniformità dei **controlli**, analisi dei **traffici containerizzati** e tutela della **competitività logistica** e **occupazionale** siciliana.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09636 (Amorese – FdI) Iniziative per verificare il rispetto delle norme di **agibilità**, **prevenzione incendi**, **destinazione d'uso** e **ordine pubblico** per l'apertura di un **luogo di culto** a **Massa**.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09652 (Mari – AVS) Chiarimenti su cronoprogramma, **risorse stanziate** e monitoraggio ambientale per la **bonifica** dell'**ex stabilimento Pozzi-Ginori** a **Calvi Risorta**, valutando un **Commissario straordinario** a tutela della **salute pubblica**.	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-06013 (Manzi – PD) Chiarimenti sulle prescrizioni del **golden power** per la cessione della **raffineria di Falconara Marittima**, controlli sulla **sicurezza degli impianti**, **bonifica del SIN**, **tutela occupazionale** e **ispezione Ispra**.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09649 (Carmina – M5S) Accertamenti sulla sicurezza strutturale del **viadotto Ipsas II** lungo la **strada statale 640**, adeguamento di **barriere** e **sottoservizi**, e avvio di un programma di **manutenzione straordinaria** con **Anas**.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09653 (Marino – PD) Iniziative per erogare i **ristori** nel **Messinese**, completare le opere di **difesa costiera** e attuare un piano pluriennale contro il **dissesto idrogeologico** in **Sicilia**.	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-05898 (Barbagallo – PD) Verifiche su ritardi, **maggiori costi** e criticità esecutive del **raddoppio ferroviario Giampilieri-Fiumefreddo**, sicurezza di **viadotti** e **svincoli A18**, e tutela dei **lavoratori** in **cassa integrazione**.	Risposta del Sottosegretario alle infrastrutture Ferrante: • Il progetto di raddoppio in variante della tratta **Giampilieri-Fiumefreddo** lungo la linea ferroviaria **Messina-Catania** registra uno stato di avanzamento differenziato per le quattro ***Tunnel Boring Machine*** impiegate dal gruppo FS: mentre lo scavo procede regolarmente presso il cantiere di **Letojanni**, le lavorazioni a **Sciglio** subiscono rallentamenti dovuti alle condizioni idrogeologiche e al rinvenimento di arsenico, la macchina di **Taormina** risulta ferma dal **luglio 2026** per la sostituzione di un cuscinetto con ripresa prevista a **gennaio 2027** e la talpa destinata alla **Galleria Quali**, completata la Galleria Scaletta e traslata nel **settembre 2026**, è in fase di ultimazione del montaggio per l'avvio del nuovo

	scavo. • Per gestire le concentrazioni di arsenico di origine geogenica superiori ai limiti riscontrate nei materiali estratti, è stato definito con gli enti competenti uno specifico protocollo operativo recepito in una **variante gestionale**, ormai prossima alla formalizzazione all'esito delle verifiche sulla congruità dei maggiori costi richiesti dall'appaltatore, volta a incrementare le frequenze di caratterizzazione ambientale, disciplinare il trattamento dei materiali e delle acque di dilavamento e aggiornare gli elaborati economici e il programma dei lavori; parallelamente all'esecuzione di opere di drenaggio presso la **Galleria Sciglio** e all'operato di **due collegi consultivi tecnici** insediati per definire le riserve dell'appaltatore, le criticità geologiche, idrogeologiche e ambientali emerse hanno determinato una revisione del cronoprogramma che fissa l'attivazione del raddoppio ferroviario nel **2031**. • Sul versante della viabilità di cantiere, per mitigare gli impatti del transito dei mezzi pesanti segnalati dagli enti locali successivamente alla consegna dei lavori, sono state individuate soluzioni quali la rimodulazione degli orari con passaggi notturni, la realizzazione di una pista in sede promiscua lungo la linea **Alcantara-Randazzo** e la predisposizione di svincoli provvisori sull'autostrada **A18** nei territori di **Nizza di Sicilia** e **Sant'Alessio Siculo**; l'attuazione di tali svincoli resta subordinata al completamento degli adempimenti per la verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali della procedura di VIA presso **CTS**, **ARPA**, **MASE** e Dipartimento regionale dei Beni culturali, nonché agli approfondimenti avviati a seguito delle ispezioni disposte dal **MIT** sull'autostrada Messina-Catania per verificare la compatibilità del transito dei mezzi pesanti con la sicurezza dei viadotti **Agro** e **Fiumedinisi** e l'adeguatezza geometrica degli svincoli e delle relative rampe.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-03553 (Minasi – Lega) Iniziative a tutela della **riserva naturale di Monte Mario**, stato dell'**autorizzazione paesaggistica** e riesame dell'ampliamento della **città giudiziaria** di Roma tramite il **recupero di immobili pubblici**.	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02913 (Craxi – FI) Stato dell'iter e tempistiche per l'inserimento nella **programmazione finanziaria** e realizzativa della **fermata**	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini: • Aggiornando la situazione rispetto allo scorso **31 agosto**, ha confermato la rilevanza strategica della nuova stazione alta velocità del **Basso Garda** lungo

ad alta velocità nell'area del **basso Garda**, lungo la linea **Brescia-Verona**.	la linea **Brescia-Verona**; in attuazione dell'intesa raggiunta con la **Regione Lombardia**, **Rete ferroviaria italiana** ha completato il **progetto di fattibilità tecnico-economica** e aggiornato gli approfondimenti trasportistici ed economici nonché l'**analisi costi-benefici**, trasmettendo gli esiti al Ministero a conferma della validità dell'investimento e preparandosi a procedere con i successivi sviluppi progettuali. • Sul piano delle coperture finanziarie, ha precisato che risultano già individuate e disponibili le risorse necessarie per completare tutti gli adempimenti connessi alla fase di progettazione, rinviando al termine di tale iter l'individuazione delle coperture per la fase di realizzazione dei lavori nell'ambito degli strumenti di programmazione previsti. • Ha inoltre richiamato i cantieri dell'alta velocità attualmente aperti sulle linee **Palermo-Catania-Messina**, **Roma-Napoli-Bari**, **Brescia-Verona-Vicenza-Padova** e **Milano-Genova**, evidenziando che il completamento di quest'ultima consentirà di ridurre i tempi di percorrenza dall'attuale **ora e venticinque minuti** a **cinquantacinque minuti**, e ha ribadito il carattere prioritario tanto della stazione del **Basso Garda** quanto della fermata dell'alta velocità a **Frosinone**.
Interrogazione a risposta orale 3-02922 (Zambito – PD) Verifiche sulla costruzione di **depositi di esplosivi** all'**aeroporto militare di Pisa**, sui **rischi** per lo **scalo civile** e le aree abitate, e sui **piani di emergenza**.	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02923 (Naturale – M5S) Chiarimenti sul **cronoprogramma** e sulle risorse per la rimozione delle macerie del **ponte sul Trigno** (**SS 16**) e sulla ricostruzione del **viadotto**.	Presentata

Varie

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-05996 (Sottanelli – Az) Chiarimenti sulla **sostenibilità economico-finanziaria** e continuità operativa di **Cdp Venture Capital Sgr** rispetto alla riallocazione di risorse verso **Etci 2.0**, a tutela delle **imprese innovative**.	Risposta del Sottosegretario all'economia Freni: • Il MEF e il MIMIT sostengono sin dal 2022 la ***European Tech Champions Initiative*** promossa dal Gruppo BEI per colmare il divario di capitali destinati alla crescita avanzata delle imprese tecnologiche europee; dopo aver aderito alla prima fase con uno stanziamento di **150 milioni di euro** che ha generato investimenti sul territorio nazionale per oltre il triplo del contributo versato, l'Italia ha confermato nell'anno in corso la partecipazione alla seconda edizione **ETCI 2.0**, la quale amplia la platea dei gestori ammessi abbassando la soglia minima di raccolta dei fondi da un miliardo a **300 milioni di euro** e apre

	all'apporto attivo di investitori privati e istituzionali contenendo l'onere a carico dello Stato. • Sul piano finanziario, l'adesione al programma **ETCI 2.0** per un importo complessivo di **100 milioni di euro** utilizza le risorse del Fondo di sostegno al venture capital iscritto nello stato di previsione del MIMIT e affidato per legge a **CDP Venture Capital SGR**; tale partecipazione si articola per **50 milioni di euro** mediante l'impiego di introiti maturati nell'ambito delle operazioni di investimento per la quota di competenza ministeriale e per i restanti **50 milioni di euro** attraverso operazioni di co-investimento con i fondi di fondi gestiti dalla medesima SGR, escludendo così qualsiasi riduzione delle risorse affidate, obblighi di restituzione o impatti negativi sulla capacità operativa della società. • Riguardo alle prospettive di medio-lungo periodo di **CDP Venture Capital SGR**, la società sta predisponendo l'aggiornamento del **Piano Industriale**, da sottoporre all'approvazione degli organi competenti nella **prima metà del 2027** successivamente all'insediamento del nuovo consiglio di amministrazione, al fine di riallineare le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie al progressivo completamento dei periodi di investimento dei fondi avviati nella prima fase e alla conseguente evoluzione delle relative commissioni; la continuità operativa risulta pienamente assicurata dalla solida dotazione patrimoniale accumulata e dalla dinamica di raccolta, che dalla fine del 2025 ha consentito di acquisire circa **100 milioni di euro** di nuovi capitali presso investitori istituzionali e terzi.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02917 (Unterberger – Aut) Verifiche sull'**omologazione** degli **autovelox** e revisione del **decreto ministeriale** per consentire i **controlli della velocità** nei **centri abitati**, a tutela della **sicurezza stradale**.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini: • Ha comunicato che per il secondo anno consecutivo diminuisce il numero dei morti sulle strade italiane, registrando, secondo i dati **ACI-Istat**, una riduzione del **3%** anche nel **primo trimestre del 2026** dopo il calo complessivo del **2025**, risultato attribuito alla prudenza dei conducenti e alle nuove regole; sul fronte del controllo elettronico della velocità, l'avvio del censimento e della **piattaforma nazionale** ha permesso di superare l'assenza di mappatura che faceva ipotizzare tra 10.000 e 11.000 dispositivi attivi, accertando attualmente circa **3.200 autovelox** omologati a livello nazionale, pari al **77%** degli apparecchi censiti dichiarati conformi ai criteri di omologazione. • Con specifico riferimento alla **Provincia autonoma di Bolzano**, gli autovelox omologati ammontano a

	59 unità, corrispondenti a circa il **70%** dei dispositivi censiti, mentre per il restante **30%** i produttori non hanno presentato alcuna richiesta di adeguamento. • Chiarita la portata delle limitazioni introdotte dal **decreto ministeriale del 2024** sulle **zone 30**, il Ministro ha precisato che il divieto di utilizzo degli autovelox in tali aree riguarda esclusivamente il controllo da remoto senza contestazione immediata, restando pienamente operativi i controlli effettuati dalle **Forze di polizia** mediante postazioni fisse;

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di indirizzo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Risoluzione in commissione 7-00046 (La Marca – PD) Impegni al Governo per la revisione della normativa sulla **cittadinanza per discendenza**, il rispetto della **certezza del diritto**, il potenziamento della **rete consolare** e l'uniformità delle **linee guida**.	Presentata