

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 3-02718 (Misiani – PD) Chiarimenti ed iniziative del MEF sulle contestazioni dei Superbonus 110%, chiedendo criteri uniformi sui SAL per i materiali a piè d'opera, tutele per i contribuenti in buona fede e la revisione delle sanzioni per i cantieri reali.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02725 (Di Girolamo – M5S) Chiarimenti ed iniziative del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sul finanziamento del Ponte sullo Stretto di Messina.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini: • Il Ponte sullo Stretto si inserisce in un piano integrato per il Mezzogiorno: l'opera ridurrà il tempo di attraversamento ferroviario a 15 minuti rispetto all'ora e quaranta attuale, garantendo la piena efficacia degli interventi di velocizzazione come la tratta Palermo-Catania. • L'insieme degli investimenti infrastrutturali al Sud supera i 100 miliardi di euro in opere pubbliche, con 42 miliardi destinati alla rete stradale (di cui 10 miliardi in Sicilia e 17 miliardi in Calabria) e uno stanziamento di 3,8 miliardi di euro per la SS 106. • Riconosciuta dalla Commissione europea come opera strategica per il completamento della rete TEN-T, l'infrastruttura beneficia di una copertura finanziaria certa e definita per legge, suddivisa tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Fondo per lo sviluppo e la coesione.
Interrogazione a risposta orale 3-02729 (Paita – IV) Criticità e diffusi disservizi sulla rete ferroviaria nazionale.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini: • Nel triennio 2024-2026, la puntualità ferroviaria ha mostrato un incremento costante: l'Alta Velocità è cresciuta fino al 77%, gli Intercity sono saliti all'85% e il trasporto regionale ha raggiunto il 90,5%, registrando valori superiori rispetto alle precedenti gestioni ministeriali. • Circa il 24% dei ritardi è causato da fattori esterni quali intrusioni lungo la linea, furti e vandalismi. Il miglioramento della regolarità avviene in un contesto di massima affluenza, con 10.000 treni al giorno e oltre 2 milioni di passeggeri. • Il piano di ammodernamento

	dell'infrastruttura nazionale ha toccato livelli record, con 11,6 miliardi di euro di investimenti portati avanti da Rete Ferroviaria Italiana nell'ultimo anno. • Il sistema dei rimborsi ha ridotto i tempi di risposta a pochi secondi, gestendo 1,2 milioni di richieste ed erogando oltre 29 milioni di euro ai viaggiatori; la modalità sarà estesa anche ai treni regionali entro il 2026.
Interrogazione a risposta orale 3-02730 (Rosa – FdI) Stato di attuazione delle opere infrastrutturali per i XX Giochi del Mediterraneo di Taranto 2026 e iniziative per garantire il tempestivo utilizzo dei fondi e l'eredità territoriale dell'evento.	Risposta del Ministro per gli affari europei Foti: • La XX edizione dei Giochi del Mediterraneo prevede una mobilitazione di 330 milioni di euro provenienti anche dai fondi di coesione, di cui 275 milioni per le infrastrutture sportive, 50 milioni per la gestione dell'evento e 6,5 milioni destinati al Comune di Taranto per le opere di supporto. • Il piano comprende 41 interventi infrastrutturali complessivi, la cui esecuzione procede con collaudi in corso d'opera: 32 impianti risultano già ultimati, altri 4 saranno completati entro il 31 luglio e i restanti 9 saranno pronti entro il 10 agosto, garantendo la piena operatività di tutte le strutture prima delle gare. • Tra gli interventi principali figurano la radicale ricostruzione dello stadio Iacovone, il nuovo impianto natatorio di Torre d'Ayala, il Palaricciardi per atletica e scherma, il centro nautico Torpediniere e il parco della Salinella, valorizzando il patrimonio urbano e sportivo del territorio ionico in vista dell'inaugurazione del 21 agosto 2026. • La manifestazione, in programma dal 22 agosto al 3 settembre 2026, rappresenta una vetrina di rilevante impatto sportivo, sociale ed economico per il Mezzogiorno, sostenuta da una governance coordinata che vede la collaborazione sinergica tra il Commissario straordinario del Governo, il comitato organizzatore e la società Sport e Salute.

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05644 (Simiani – PD) Richiesta di aggiornamenti sullo stato del Piano sociale per il clima e sulla sua trasmissione alla Commissione europea, sollecitando chiarezza sulla programmazione delle risorse per contrastare la povertà energetica ed evitare l'uso dei fondi in sostituzione della spesa ordinaria.	Risposta della Viceministra dell'ambiente Gava: • Il Piano Sociale per il Clima (PSC) pianificherà l'impiego delle risorse del Fondo Sociale per il Clima 2026-2032, tutelando famiglie, microimprese e utenti vulnerabili dagli impatti economici derivanti dall'estensione del sistema ETS2 ai settori dei trasporti e degli edifici. • Ha ricordato che tra le misure previste si annoverano interventi di efficientamento energetico del patrimonio di edilizia residenziale pubblica e delle microimprese vulnerabili. • Il rinvio dell'applicazione dell'ETS2 dal 2027 al 2028 non altera la dotazione complessiva riservata all'Italia, la quale verrà garantita nelle fasi di avvio attraverso i proventi derivanti dalle aste ETS1 per poi essere riequilibrata negli anni successivi. • Il decreto-legge n. 66 del 7 maggio 2026 (Piano casa) destina una quota pari al 50% delle risorse rivolte alle famiglie vulnerabili per finanziare interventi diretti di efficientamento energetico del patrimonio di edilizia residenziale pubblica (ERP). • La proposta di Piano, definita a seguito di una consultazione pubblica che ha coinvolto autorità locali, rappresentanti sociali e stakeholder, è in fase di approvazione politico-istituzionale prima della formale trasmissione alla Commissione europea per la finale valutazione di conformità.
Interrogazione a risposta orale 3-02801 (Cerreto – FdI) Iniziative per attuare le norme sulle scatole nere e introdurre sconti obbligatori sulle polizze RC Auto, contrastando i forti rincari e i divari territoriali dei premi.	Risposta del Viceministro delle imprese Valentini: • Il Viceministro Valentini ribadisce la volontà del Governo di superare le penalizzazioni territoriali sulla RC auto, con l'obiettivo di premiare la condotta virtuosa dei singoli automobilisti anziché basare i premi unicamente sulla provincia di residenza. • L'impiego delle scatole nere e delle nuove tecnologie viene indicato come lo strumento chiave per valutare in modo trasparente il reale rischio di guida, un'impostazione che ha trovato il riscontro favorevole dell'ANIA. • L'esecutivo considera prioritario il contrasto alle frodi e all'evasione dell'obbligo di copertura, fenomeni che in alcuni contesti locali incidono in maniera sproporzionata sul costo delle polizze a carico dei cittadini onesti.

	A valle del tavolo di confronto del 9 giugno tra MIMIT, IVASS, ANIA e il Garante dei prezzi, il Ministero sta valutando l'inserimento nel prossimo disegno di legge annuale per la concorrenza di una delega per riformare la RC auto e il sistema bonus-malus.
Interrogazione a risposta scritta 4-08581 (Iaria – M5S) Chiarimenti sul disavanzo di 176 milioni e sui debiti della Fondazione Milano Cortina 2026, con richiesta di trasparenza sui rischi per le finanze pubbliche.	Presentata
Interrogazione a risposta immediata 3-02806 (Roggiani – PD) Chiarimenti sui ritardi nell'erogazione del Fondo di solidarietà comunale 2026 e indicazione delle tempistiche d'accredito, per contrastare le crisi di liquidità nei Comuni.	Risposta del Ministro dell'economia Giorgetti: - L'iter di approvazione del DPCM sui criteri del Fondo di solidarietà comunale prevede una complessa articolazione che coinvolge la Commissione tecnica per i fabbisogni standard, la Conferenza Stato-città ed autonomie locali e l'ANCI. - A seguito del completamento dei controlli previsti, la registrazione dell'atto da parte della Corte dei conti è stata effettuata il 15 luglio 2026. - Il Ministero dell'Interno ha disposto l'erogazione della prima rata ai comuni in data 21 luglio 2026.
Interrogazione a risposta immediata 3-02812 (Boschi – IV) Iniziative per sostenere la crescita economica, uscire dalla procedura per disavanzi eccessivi e gestire gli impatti finanziari della settima revisione del PNRR.	Risposta del Ministro dell'economia Giorgetti: - Le prospettive di crescita del Governo restano ancorate al Documento di finanza pubblica del 2026 di aprile; i dati congiunturali attuali non evidenziano scostamenti critici, attribuendo i ribassi stimati dagli organismi internazionali al generale deterioramento del contesto macroeconomico dell'area euro. - Sulla procedura per disavanzo eccessivo, la decisione dell'Unione Europea è attesa per settembre; contestualmente sono in corso verifiche sui crediti incagliati del Superbonus che potrebbero portare a un riallineamento al ribasso con la pubblicazione prevista per il 22 settembre. - La settima richiesta di revisione del PNRR, presentata il 12 giugno 2026 e attualmente all'esame della Commissione europea, rappresenta un passaggio tecnico necessario per garantire il raggiungimento degli obiettivi entro le scadenze finali del Piano.
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05655 (Bonafè – PD) Chiarimenti ed iniziative sui ritardi nell'erogazione del Fondo di solidarietà comunale 2026, sollecitando un acconto immediato per i Comuni a	Presentata

tutela dei pagamenti di stipendi e fornitori.	
--	--

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-03220 (Sbrollini – IV) Chiarimenti ed iniziative sui ritardi nell'erogazione del Fondo di solidarietà comunale 2026 , sollecitando lo sblocco immediato delle risorse .	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02722 (Gelmini – NM) Stato di avanzamento della fase conclusiva del PNRR in vista dell'ultima rata e iniziative del Governo per garantire il raggiungimento degli obiettivi residui entro le scadenze europee .	Risposta del Ministro per gli affari europei Foti: - La spesa certificata del PNRR ha raggiunto 125 miliardi di euro, a cui si sommano oltre 20 miliardi in strumenti finanziari, con la stima di arrivare a 150 miliardi di euro entro la fine dell'anno. - Sulla digitalizzazione della PA sono stati già centrati 70 dei 159 obiettivi per la decima rata, con risultati rilevanti per pagoPA, l'App IO e la formazione per oltre 2 milioni di cittadini per superare il digital divide. - Oltrepassate anche le stime per le strutture e apparecchiature sanitarie, con 1.156 Case di Comunità attive al 30 giugno, rispetto alle 1.038 previste, 612 Centrali Operative Territoriali e 3.173 grandi macchinari per la diagnostica in funzione.
Interrogazione a risposta orale 3-02724 (Sironi – M5S) Chiarimenti ed elementi conoscitivi sulla situazione economico-finanziaria della Fondazione Milano Cortina 2026 , sollecitando la trasmissione al Parlamento del bilancio 2025 e del Lifetime Budget , dettagli sull' esposizione debitoria e le garanzie pubbliche assunte per la copertura del deficit .	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 3-02736 (Turco – M5S) Chiarimenti sulle operazioni di consolidamento bancario tra MPS e Banco BPM con il coinvolgimento di Crédit Agricole, sollecitando conferme sulla neutralità del Governo , sulla tutela dell'interesse nazionale , del risparmio e dell'occupazione.	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05645 (L'Abbate – M5S) Richiesta di una strategia nazionale integrata di contrasto all'erosione costiera, correlata al PNACC, per la salvaguardia degli ecosistemi e della linea di costa, con particolare attenzione ai litorali più vulnerabili come quelli della Puglia e di Monopoli.	Risposta della Viceministra dell'ambiente Gava: • L'Osservatorio Nazionale per l'Adattamento ai Cambiamenti Climatici, istituito a dicembre 2025, promuove un modello di gestione integrata delle aree costiere per superare la frammentazione istituzionale e attuare gli indirizzi del PNACC. • Grazie a un finanziamento di circa 50 milioni di euro garantito dal progetto PNRR MER, ISPRA completerà entro la fine del 2026 la mappatura ad altissima risoluzione dell'intera costa italiana, emersa e sommersa, per aggiornare il <i>geodatabase</i> Assetto Costiero. • Nell'ambito della piattaforma ReNDiS per la mitigazione del rischio idrogeologico, le risorse statali destinate alla Regione Puglia per il 2026 ammontano a oltre 14 milioni di euro, all'interno di un plafond nazionale di oltre 313 milioni. • Nel comune di Monopoli si registra un forte aumento dell'erosione costiera: tra il 2006 e il 2020, lungo 1.125 metri di litorale, si è rilevato un arretramento medio di 15 metri, con una drastica riduzione della protezione naturale contro le mareggiate. • Per fronteggiare tali criticità nel territorio di Monopoli, risulta finanziato tramite il Fondo per la progettazione l'intervento in contrada Lamandia, affiancato da un Tavolo tecnico urgente attivato a seguito dell'ordinanza sindacale del 26 febbraio.
Interpellanza 2-00894 (Iacono – PD) Iniziative urgenti e strategiche per fronteggiare i gravi incendi boschivi in Sicilia, sollecitando la messa in sicurezza ed il ripristino delle aree colpite per prevenire il dissesto idrogeologico.	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02816 (Provenzano – PD) Richiesta di finanziamenti urgenti e nomina di un Commissario ad acta per la bonifica dall'amianto del sito orfano "ex Montecatini/ex Italkali".	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05651 (Benzoni – Az) Iniziative per velocizzare l'avvio del progetto eolico ed energetico offshore AGNES a Ravenna.	Risposta della Viceministra dell'ambiente Gava: • Il decreto FER2 disciplina gli incentivi per le fonti rinnovabili non ancora competitive sul mercato, prevedendo per l'eolico <i>offshore</i> aste per un contingente fino a 3,8 GW tra impianti galleggianti e su fondazioni fisse ad almeno 12 miglia dalla costa. • A differenza delle procedure già svolte nel 2024 e 2025 e di quelle previste nel 2026 per la geotermia, le aste per l'eolico <i>offshore</i> non sono ancora state avviate per via di un numero insufficiente di progetti con maturità adeguata a garantire una reale concorrenza. • Tra aprile e luglio 2026 il Ministero ha attivato un tavolo di lavoro con gli stakeholder per revisionare il decreto FER2 e adeguarlo alle esigenze del mercato e alle nuove direttive europee. • L'obiettivo dell'aggiornamento è definire un quadro regolatorio stabile e sostenibile in grado di sbloccare gli investimenti nei grandi impianti offshore e centrare i target nazionali di decarbonizzazione e sicurezza energetica.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-03229 (Licheri Sabrina – M5S) Chiarimenti ed iniziative sull'impiego dei proventi delle aste ETS dal 2024, sollecitando un maggiore sostegno alle imprese energivore per contrastare l'impatto dei costi di decarbonizzazione e dei rincari nel trasporto marittimo.	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-08567 (Pastorella – Az) Richiesta di chiarimenti ed estensione dell'iperammortamento per l'acquisto di droni professionali, al fine di dare certezza fiscale alle imprese.	Presentata
Interrogazione a risposta immediata 3-02814 (Centemero – Lega) Iniziative per rendere le gare Consip flessibili e vantaggiose a fronte dei rincari hardware da IA, garantendo l'approvvigionamento tecnologico della PA.	Risposta del Ministro dell'economia Giorgetti: • La forte instabilità dei prezzi nel mercato ICT e dell'hardware richiede un costante monitoraggio per contemperare la trasparenza delle procedure pubbliche con la sostenibilità delle offerte. • Nella seconda metà del 2026, Consip introdurrà modelli di gara più flessibili per concentrare la competizione in finestre temporali più vicine al momento dell'acquisto effettivo. • I nuovi strumenti derivano da un confronto continuo con la PA e il mercato per adattare la disciplina dei contratti alla volatilità dei prezzi del settore. • La centralizzazione degli acquisti e l'aggregazione della domanda consentono di valorizzare i volumi, preservare la concorrenza tra operatori e garantire qualità e continuità nelle forniture pubbliche.

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata 3-02811 (Lupi - NM) Iniziative per la riduzione della pressione fiscale Irpef sui giovani ai primi anni di lavoro, per favorire l'occupazione e la permanenza in Italia.	Risposta del Ministro dell'Economia Giorgetti: • La deduzione forfettaria sui redditi da brevetti e opere dell'ingegno per gli under 35 è stata innalzata dal 25% al 40%, misura accompagnata dall'esenzione Irpef sui compensi erogati ai giovani ricercatori. • A sostegno dell'occupazione giovanile è stato riconosciuto un incentivo pari al 60% della retribuzione per le assunzioni di NEET effettuate nella seconda metà del 2023, integrato dal 2024 con la misura "chi più assume meno paga" che prevede una deduzione maggiorata fino al 30%. • Per chi avvia nuove attività imprenditoriali o professionali è stato confermato il regime forfettario al 5% per i primi cinque anni di esercizio, unitamente al rafforzamento degli incentivi destinati alle startup innovative. • Il Ministro chiarisce infine che la tutela dei giovani richiede un intervento sistemico oltre la leva fiscale, basato sulla collaborazione tra parti sociali e imprese per migliorare la crescita salariale e le condizioni di lavoro complessive del Paese.
Interrogazione a risposta immediata 3-02813 (Bignami – FdI) Chiarimenti sui benefici dei nuovi testi unici della riforma fiscale e sulle prossime iniziative per l'elaborazione del codice tributario, a tutela della certezza del diritto.	Risposta del Ministro dell'economia Giorgetti: • Si completa l'approvazione definitiva dell'ultimo degli 8 nuovi testi unici sull'ordinamento tributario, che riordinano e sistematizzano una normativa precedentemente frammentata in oltre 440 atti legislativi in attuazione della delega fiscale. • Il nuovo assetto normativo mira a superare la stratificazione legislativa, garantendo maggiore certezza del diritto, trasparenza e semplificazione per favorire la <i>compliance</i> dei contribuenti e il contrasto all'evasione. • La creazione dei testi unici di settore facilita il rapporto collaborativo tra cittadini e amministrazione finanziaria, ponendo le basi per la stabilità del sistema e la piena conoscibilità delle norme. • Questo intervento costituisce il passaggio intermedio indispensabile in vista del futuro Codice tributario unico, che sarà articolato in una parte generale sulle regole comuni e una parte speciale sulle singole imposte.

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 3-02713 (Camusso – PD) Iniziative per ripristinare i poteri diretti di controllo e accertamento dell'INPS contro le compensazioni contributive indebite tramite F24, per evitare DURC irregolari, tutelare il sistema previdenziale e contrastare la concorrenza sleale negli appalti.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 3-02715 (Misiani – PD) Chiarimenti sui motivi del ritardo e indicazione delle tempistiche d'adozione del decreto interministeriale per consentire lo svolgimento delle conciliazioni di lavoro in sede sindacale in modalità telematica.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08591 (Benzoni – Az) Richiesta di formazione e inserimento lavorativo dei giovani ex detenuti.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08595 (D'Alessio – Az) Iniziative e chiarimenti normativi per tutelare i geometri abilitati come periti industriali in edilizia e colpiti da cancellazione dall'albo dopo le sentenze del Consiglio di Stato, a salvaguardia del legittimo affidamento e del diritto al lavoro.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08630 (Caso – M5S) Mancato versamento delle trattenute per la previdenza complementare e del TFR maturato da parte di datori di lavoro in crisi, con richiesta di meccanismi di controllo e tracciabilità automatici e del rafforzamento del Fondo di garanzia INPS.	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-08559 (Caso – M5S) Inadempimenti conservativi nel Castello Talamo-Atenolfi, mancato rispetto della convenzione sull'apertura al pubblico e richiesta di verifiche sugli interventi di restauro finanziati con fondi statali.	Presentata
Interpellanza urgente 2-00886 (De Maria – PD) Richiesta di risorse e iniziative per finanziare l'interramento della linea Porrettana, opera strategica del nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno.	Risposta del Sottosegretario per il lavoro Durigon: - Lo Stralcio Nord del Nodo ferro-stradale di Casalecchio di Reno, relativo alla variante della SS64 "Porrettana" per un investimento di 187,5 milioni di euro, ha raggiunto uno stato di avanzamento del 98%. Ultimate le opere civili e la galleria, l'apertura al traffico è prevista entro l'autunno del 2026. - Per lo Stralcio Sud, affidato a un Commissario straordinario con un finanziamento statale di 76,3 milioni di euro, i lavori sono stati consegnati a gennaio 2026 e attestano un avanzamento dell'11%. L'opera completerà il tracciato della nuova viabilità con viadotti e cavalcavia per circa 4 chilometri complessivi. - Sul fronte ferroviario, RFI sta elaborando il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali per il raddoppio della tratta Casalecchio Garibaldi-Sasso Marconi. Lo studio, inteso a eliminare i passaggi a livello e incrementare la capacità della linea, si concluderà entro il 2026 per essere trasmesso al MIT nel 2027. - Lo stralcio ferroviario del nodo di Casalecchio, dal costo complessivo di 140,38 milioni di euro, prevede l'interramento della linea, la nuova stazione sotterranea e la soppressione del passaggio a livello di via Marconi, contando attualmente su 4,21 milioni di euro destinati alle fasi di progettazione.
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05647 (Zinzi – Lega) Richiesta sulle tempistiche di pubblicazione del nuovo decreto che aumenta a 16 milioni di euro le risorse PNRR per completare la bonifica del sito orfano "Buca degli Sforza" a Marina di Massa.	Risposta della Viceministra dell'ambiente Gava: - La misura M2C4 dell'investimento 3.4 del PNRR stanza 500 milioni di euro per la bonifica dei siti orfani, ponendosi l'obiettivo di riqualificare almeno il 70% della superficie del suolo interessata da tali insediamenti. - A seguito della fase straordinaria di aggiornamento del Piano d'azione avviata dal MASE a marzo 2026, la Regione Toscana ha richiesto l'integrazione delle risorse previste per il cantiere di Buca degli Sforza nel comune

	di Massa. • Il Ministero ha accolto la richiesta attingendo alle economie di spesa dell'investimento e predisponendo un decreto che incrementa la dotazione finanziaria complessiva dell'intervento a 16 milioni di euro. • Il decreto ministeriale, firmato il 3 luglio 2026, ha già superato il controllo di regolarità contabile dell'Ufficio centrale di bilancio il 13 luglio ed è in attesa della registrazione da parte della Corte dei conti per la successiva pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05656 (D'Orso – M5S) Chiarimenti ed iniziative sul crollo nel Palazzo di Giustizia di Bolzano, sollecitando verifiche sui lavori, messa in sicurezza e misure per la continuità dell'attività giudiziaria.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08575 (Borrelli – AVS) Iniziative su inquinamento, rischi sanitari e traffico causati dalla saturazione dell'aeroporto di Capodichino, sollecitando verifiche sui limiti di emissione e l'adeguamento dello scalo di Grazzanise per l'aviazione civile.	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05654 (Iacono – PD) Richiesta di interventi urgenti per superare la grave emergenza idrica e igienico-sanitaria nel quartiere di Maddalusa (Agrigento), garantendo l'erogazione dell'acqua potabile ai residenti e avviando una soluzione strutturale per la zona, nel rispetto dei vincoli paesaggistici e senza concedere sanatorie edilizie.	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05215 (Ambrosi – FdI) Sollecito per la conclusione dell'iter autorizzativo e l'emanazione del decreto finale sulla delocalizzazione dell'elettrodotto a 220 kV "Borgo Valsugana-Lavis", con richiesta di monitoraggi sui campi elettromagnetici e tempi certi per tutelare i cittadini esposti.	Risposta della Viceministra dell'ambiente Gava: • Il progetto di razionalizzazione della rete elettrica in Trentino deriva dall'accordo del 2006 tra la Provincia autonoma di Trento e Terna, e prevede la realizzazione di una variante aerea per consentire la dismissione delle linee obsolete e ridurre l'impatto paesaggistico. • L'iter autorizzativo ha visto la proroga quinquennale della compatibilità ambientale nel 2023, mentre il 12 dicembre 2025 il MASE ha inviato il preavviso di chiusura del procedimento, propedeutico all'intesa con la Provincia e all'emanazione del decreto finale.

	• La delocalizzazione della linea n. 290 permetterà di evitare l'abitato di Pergine Valsugana, mentre Terna ha risposto lo scorso 4 marzo alle criticità e ai pareri contrari espressi da alcuni enti locali, tra cui i comuni di Baselga di Pinè e Civezzano. • I livelli di esposizione ai campi elettromagnetici risultano ampiamente inferiori ai limiti europei e hanno ottenuto l'assenso del Ministero della Salute, con monitoraggi continui garantiti nell'ambito del Tavolo tecnico territoriale permanente.
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05637 (Fornaro – PD) Richiesta di interventi urgenti e verifiche sul rispetto delle prescrizioni ambientali nei lavori gestiti da Iren presso la diga di Lavagnina, per fermare i gravi sversamenti di fango e detriti e tutelare l'ecosistema dei torrenti Gorzente e Piota.	Risposta della Viceministra dell'ambiente Gava: • La gestione dell'invaso e il relativo Progetto di gestione approvato nel novembre 2023 sono di competenza della Regione Piemonte, mentre la sicurezza dell'infrastruttura spetta al MIT; il MASE è comunque intervenuto per monitorare gli impatti sul territorio. • Secondo quanto riferito dalla Regione, le operazioni che hanno causato il rilascio di sedimenti nei corsi d'acqua non sono state precedute dalle comunicazioni operative preventive previste, consentendo l'intervento degli enti di controllo solo a seguito delle segnalazioni. • Sebbene i monitoraggi di ARPA Piemonte non abbiano rilevato contaminazioni superiori agli standard di qualità ambientale, ISPRA ha accertato un possibile danno ambientale su alcuni tratti dei torrenti Gorzente e Piota. • Con ordinanza ministeriale del 30 aprile 2026 è stato approvato il Piano di accertamento, obbligando il gestore ad analizzare le condizioni ecologiche dei torrenti e ad individuare le necessarie misure di ripristino.
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05500 (Iaria – M5S) Chiarimenti sui tempi di ripristino e collaudo degli ascensori nella stazione di Trecate, sollecitando verifiche su eventuali interferenze di natura politico-elettorale e chiedendo garanzie affinché gli interventi sull'accessibilità delle stazioni seguano solo criteri tecnici e trasparenti.	Risposta del Sottosegretario per i trasporti Ferrante: • Gli ascensori della stazione di Trecate, dismessi nel 2022 a causa del mancato superamento dei controlli di sicurezza dovuti a vetustà e atti vandalici, sono stati oggetto di un intervento complessivo di sostituzione e adeguamento delle strutture civili. • Con il finanziamento garantito nel 2024, i lavori sulle fosse degli impianti sono iniziati a settembre e si sono conclusi all'inizio del 2026, condizionati dalle necessarie interruzioni programmate lungo una linea ad alto traffico. • Nell'aprile 2026 sono stati ottenuti i pareri favorevoli sui progetti, seguiti dal collaudo e dalle prove funzionali concluse con esito positivo dal verificatore il 6 maggio 2026. • A completamento dell'iter tecnico-

	amministrativo, i nuovi impianti sono stati autorizzati e resi disponibili ai viaggiatori, ripristinando il servizio nel rispetto degli standard di sicurezza e accessibilità previsti.
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05571 (Ghirra – AVS) Criticità e richieste di correttivi sui bandi di gara per la continuità territoriale marittima con la Sardegna, sollecitando tutele sui costi logistici, riserva di capacità per le merci e una piena attuazione del principio costituzionale di insularità.	Risposta del Sottosegretario per i trasporti Ferrante: • I nuovi bandi per il rinnovo dei collegamenti marittimi in continuità territoriale con la Sardegna recepiscono gli esiti delle consultazioni pubbliche, introducendo una riduzione dei tempi di percorrenza, maggiori agevolazioni tariffarie e l'innalzamento della capacità minima per merci e passeggeri. • È stata esclusa la tratta Ro-Pax Livorno-Arbatax-Cagliari in regime di servizio pubblico per l'assenza dei presupposti di fallimento del mercato, dato che il trasporto merci è già coperto dal libero mercato e la linea passeggeri risulterebbe poco efficiente per le elevate percorrenze. • L'impatto sui costi logistici delle imprese sarde viene mitigato dal potenziamento degli spazi di carico e dalla decisione di non trasferire i costi ETS sull'utenza. • In attuazione del principio costituzionale di insularità e per garantire la massima coesione territoriale, il Ministero ha confermato la piena disponibilità ad aprire uno specifico tavolo tecnico con la Regione Sardegna per il monitoraggio continuo dei collegamenti marittimi.
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05576 (Deidda – FdI) Iniziative e risorse per la rete ferroviaria della Sardegna, sollecitando il rispetto del parere parlamentare e l'attuazione del principio costituzionale di insularità per adeguare le infrastrutture agli standard europei.	Risposta del Sottosegretario per i trasporti Ferrante: • Il Contratto di Programma tra MIT e RFI prevede per la Sardegna investimenti per circa 4,3 miliardi di euro, con 1,8 miliardi già coperti da risorse pubbliche, ulteriormente rafforzati dal nuovo Accordo Quadro del 7 aprile 2026 per il TPL regionale. • Tra gli interventi principali figurano la velocizzazione della direttrice San Gavino-Sassari-Olbia con la variante di Bauladu, la soppressione dei passaggi a livello e la progressiva diffusione del sistema europeo ERTMS/ETCS per la sicurezza ferroviaria. • Avanza il piano di elettificazione della rete, con la tratta Cagliari-Oristano in fase avanzata e l'estensione in progettazione verso Macomer e la Decimomannu-Carbonia/Iglesias per l'introduzione di nuovi rotabili elettrici. • Per l'intermodalità e la connettività territoriale si segnalano il nuovo collegamento con l'Aeroporto di Olbia, il raddoppio per lotti della Decimomannu-Villamassargia nel Sulcis e

	la realizzazione di Chilivani Sud per eliminare l'inversione dei treni Cagliari-Sassari. • Restano in fase di studio ulteriori opere strategiche di lungo termine, tra cui l'elettificazione completa dell'isola, il nuovo tracciato Nuoro-Abbasanta e il potenziamento della linea San Gavino-Oristano, da finanziare progressivamente con RFI.
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05584 (Pastorella – Az) Iniziative per il potenziamento della sicurezza e la riqualificazione strutturale della stazione di Milano Certosa, con richiesta di rilanciare lo snodo come "Stazione Porta" e migliorarne le connessioni urbane.	Risposta del Sottosegretario per i trasporti Ferrante: • Gli interventi di adeguamento degli ascensori per abbattere le barriere architettoniche si concluderanno entro la fine del 2026; nel frattempo è operativo un servizio dedicato di assistenza ai viaggiatori a mobilità ridotta.
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05611 (Ghio – PD) Iniziative per il reperimento di 156 milioni di euro a copertura del lotto Parma-Vicofertile, indicazione dei tempi di avvio dei cantieri e risorse per la progettazione del raddoppio della linea ferroviaria Pontremolese.	Risposta del Sottosegretario per i trasporti Ferrante: • Il raddoppio della linea Pontremolese si conferma un intervento strategico per connettere il porto di La Spezia alla Pianura Padana e ai corridoi europei, articolato attraverso una programmazione suddivisa in due fasi attuative. • La Fase 1 ha un valore complessivo di 516 milioni di euro (di cui 360 milioni già coperti) e prevede 8 km di nuovo tracciato, la soppressione dei passaggi a livello urbani e circa 5 anni di lavori a partire dalla consegna della progettazione esecutiva. • La Fase 2 comprende la nuova galleria di valico di 22 km tra Berceto e Pontremoli per superare la pendenza del 25‰: l'opera ha un costo stimato di 5,3 miliardi di euro, con 31 milioni di euro attualmente assegnati alla fase di progettazione. • Dal febbraio 2024 è attiva la progettazione definitiva per la tratta Vicofertile-Collecchio-Osteriazza, accompagnata da approfondimenti idraulici con il Consorzio di Bonifica e verifiche di tutela culturale con la Soprintendenza.
Interrogazione a risposta scritta 4-08585 (Benzoni – Az) Richiesta del cronoprogramma dei lavori di ristrutturazione del carcere di Sollicciano (Firenze).	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08586 (Benzoni – Az) Chiarimenti sulle risorse assegnate alla manutenzione ordinaria delle carceri dal 2022 al 2026, sui tempi medi di riparazione dei guasti e sulle interruzioni della fornitura idrica, sollecitando	Presentata

un piano pluriennale di manutenzione preventiva e piani d'emergenza obbligatori per i servizi essenziali .	
Interrogazione a risposta scritta 4-08603 (Malavasi – PD) Richiesta di iniziative e correttivi normativi per differire di poche settimane l'avvio dei lavori nella Galleria del Seminario (SS 63), al fine di completare l'adeguamento della viabilità alternativa, e garantire la collaborazione economica di Anas con gli enti locali.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08628 (Ziello – FN) Grave emergenza incendi in Calabria, richiesta di stato di emergenza nazionale, misure straordinarie di prevenzione e ripristino.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08633 (Orrico – M5S) Realizzazione del "Parco eolico di San Vito" a San Vito sullo Jonio e richiesta di iniziative per la tutela paesaggistica e ambientale delle Serre Calabresi e delle attività turistiche locali.	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05669 (Ambrosi – FdI) Impatto della riorganizzazione della viabilità e delle modifiche urbanistiche per la «Zona30» nel quartiere Clarina a Trento sull'accessibilità della Caserma Cesare Battisti	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08622 (Baldino – M5S) Criticità nell'esecuzione dei lavori del Terzo Megalotto della SS 106 Jonica, con richiesta di verifiche su Anas circa i ritardi nei pagamenti e le presunte disparità di trattamento verso alcune imprese calabresi nella filiera dell'appalto.	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02820 (Amendola – PD) Interruzione di arterie stradali provinciali in Basilicata per calamità naturali e richiesta di approvazione del Piano degli interventi e di risorse finanziarie anticipate per il ripristino delle infrastrutture viarie.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA

<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-03217 (Paita – IV) Chiarimenti sui disservizi e guasti tecnici del 14 luglio 2026 sulla linea ferroviaria Faentina, sollecitando verifiche sull'impatto delle elevate temperature sulle infrastrutture e misure di prevenzione a tutela dei pendolari.	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02726 (Lorenzin – PD) Chiarimenti ed iniziative del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sui disagi causati dai lavori al nodo ferroviario di Firenze.	Risposta del Ministro dei trasporti Salvini: • L'intervento sull'infrastruttura ferroviaria di Firenze ha visto la conclusione della prima fase il 10 luglio con la rimozione del vecchio impalcato. La seconda e ultima fase, programmata dal 26 al 30 luglio, prevederà il varo e la posa della nuova struttura mediante una gru speciale. • Coordinata dal MIT con FS, Comune e Regione Toscana, la pianificazione è stata volutamente collocata nel periodo estivo a scuole e università chiuse, così da contenere gli impatti sul sistema della mobilità cittadina e sui flussi di traffico. • Per supportare i viaggiatori è stato predisposto un piano articolato con servizi di navetta gratuiti, potenziamento del personale di assistenza e informazioni tempestive via e-mail e SMS; nonostante i complessi lavori, i treni registrano il tutto esaurito e indici di puntualità in aumento.
Interrogazione a risposta scritta 4-03233 (Floridia Aurora – AVS) Criticità della Ciclovia del Garda per rischi geomorfologici, elevati costi e impatto ambientale, con richiesta di sospendere i lotti a rischio, valutazione ambientale unitaria e risposte ai precedenti atti parlamento.	Presentata

Varie

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-08563 (Ascari – M5S) Iniziative ispettive e normative a seguito della durata ultraquarantennale di una procedura esecutiva immobiliare presso il Tribunale di Latina, con richieste di monitoraggio, controlli e rotazione per i professionisti delegati.	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02804 (Orfini – PD) Chiarimenti ed iniziative sul trattenimento in servizio del dirigente indiziato nell'inchiesta per infiltrazioni mafiose e turbativa d'asta sugli appalti del Comune di Aprilia.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08597 (Baldelli – FI) Chiarimenti sull'applicazione degli obblighi antiriciclaggio nella mediazione civile.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02727 (Minasi – Lega) Chiarimenti sulle iniziative del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a seguito dell'entrata in vigore del "decreto autovelox".	Risposta del Ministro dei trasporti Salvini: - A seguito dell'attuazione della normativa attesa da oltre trent'anni, è stato pubblicato il censimento nazionale degli autovelox autorizzati e omologati, consentendo ai cittadini di verificare online la regolarità dei dispositivi e proporre eventuale ricorso contro le sanzioni illegittime. - Dei circa 11.000 dispositivi precedentemente stimati, sul territorio nazionale risultano attivi 3.305 autovelox, a seguito dello spegnimento degli impianti non conformi. - Il provvedimento intende salvaguardare la funzione degli autovelox come strumento di prevenzione nelle zone ad alto rischio, eliminando i dispositivi scarsamente segnalati o posizionati al solo scopo di fare cassa, tutelando così i lavoratori ed evitando imposizioni fiscali occulte sulla circolazione stradale.
Interrogazione a risposta orale 3-02733 (Lombardo)	Presentata

– M5S)

Contestazione dei **dati ufficiali sulla puntualità ferroviaria** e richiesta di **misure urgenti e sistemi di rilevazione verificabili** alla nuova governance di FS per ridurre **ritardi e cancellazioni**.