

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata 3-02520 presentata dall'On. Boschi (IV) Iniziative di competenza volte ad assicurare il completamento delle opere pubbliche finanziate con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, con particolare riferimento ai cantieri interessati da situazioni di crisi, come nel caso della società Manelli (impresa ANCE).	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - C'è stata un'interlocuzione diretta il proprietario dell'azienda nei mesi passati, al fine di metterlo in contatto con una serie di realtà produttive per evitare che la situazione degenerasse. - Quando un'impresa entra in crisi — che si tratti di liquidazione, concordato o altre situazioni straordinarie — la legge non lascia vuoti. Il Codice dei contratti pubblici stabilisce con chiarezza cosa deve accadere e come garantire la continuità dei lavori. - Nel caso degli interventi PNRR, la normativa è ancora più chiara e stringente, prevedendo procedure accelerate e poteri sostitutivi proprio per evitare ritardi che metterebbero a rischio gli obiettivi concordati con l'Europa. Se una stazione appaltante non riesce a far ripartire i lavori in tempi rapidi, possono essere attivati immediatamente i meccanismi sostitutivi previsti dalla legge. - Per quanto riguarda, nel concreto, l'impresa Manelli, coinvolta in nove interventi PNRR per oltre un miliardo e mezzo di euro, gli uffici del MIT stanno monitorando da mesi la situazione perché si tratta di opere fondamentali: Palermo-Catania, Brescia-Verona, Lazio, Padova, fino al Terzo Valico, oltre a nodi ferroviari metropolitani e interventi PINQuA sul recupero di edilizia. - Il Ministero è in costante contatto con tutte le stazioni appaltanti e con gli altri soggetti istituzionali coinvolti per assicurare che ogni procedura venga attivata immediatamente. - L'obiettivo è arrivare, nei tempi definiti — giugno 2026 — al completamento dei lavori previsti. Il Ministero sta anche oggi supportando tutte le stazioni appaltanti

	nell'attivazione degli strumenti previsti dal Codice, in questo come in altri casi di imprese in difficoltà, coordinando gli interventi sostitutivi quando necessario.
Interrogazione a risposta immediata 3-02521 (Pastorino - +Eu) Iniziative urgenti per la ripresa immediata dei lavori relativi all'estensione della metropolitana di Genova nella tratta Canepari-Rivarolo, nel quadro dello sviluppo di collegamenti intermodali efficienti	Risposta del Ministro per le infrastrutture Salvini - Il Ministro ha precisato che la soluzione tecnico-progettuale individuata prevedeva un costo stimato in 45 milioni di euro, al netto della progettazione, e che il Ministero aveva manifestato disponibilità a individuare una copertura finanziaria nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica; - il mancato seguito del protocollo è dipeso da motivi tecnico-contabili, in particolare dalla mancata registrazione da parte della Corte dei conti; - con riferimento alla realizzazione della metropolitana di Genova, è stato escluso qualsiasi blocco sine die dell'opera; - per quanto riguarda il collegamento Aeroporto-Erzelli, è stato ricordato che l'accordo del 2024 prevedeva un collegamento pedonale meccanizzato di 600 metri con 29 milioni di euro già stanziati; - il progetto successivamente presentato ha elevato il costo a 44 milioni, senza indicare coperture aggiuntive; - in assenza della disponibilità del comune e dell'aeroporto a coprire gli extracosti, il Ministero ha ritenuto opportuno destinare le risorse disponibili a interventi immediatamente cantierabili a Genova e in Liguria, tra cui la riqualificazione di numerose stazioni ferroviarie; - il collegamento tra la nuova stazione ferroviaria e l'aeroporto resta un obiettivo strategico e il Ministero ha confermato la disponibilità a valutarne l'inserimento nel prossimo Contratto di programma tra MIT e Rete Ferroviaria Italiana; - è stato infine evidenziato l'elevato livello di investimenti pubblici in corso su Genova e sulla Liguria, richiamando, tra l'altro, l'avvio di un percorso di investimento internazionale sul terminal PSA Genova Pra', volto a raddoppiare la capacità dello scalo fino a 3 milioni di TEU, con significative ricadute occupazionali e infrastrutturali per il territorio.
Interrogazione a risposta scritta 4-07126 (Bonelli – AVS) Trasparenza sui tratti ferroviari a rischio dissesto idrogeologico e cambiamento climatico individuati	Presentata

dal Piano di adattamento ai cambiamenti climatici (Pacc) e sull' utilizzo dei fondi per la resilienza della rete ferroviaria	
Interrogazione a risposta scritta 4-07145 (Giovine - FdI) Cronoprogramma e stato di avanzamento delle opere ferroviarie strategiche in Veneto , con particolare riferimento alla tratta AV Vicenza-Padova e all'attraversamento di Vicenza, alla luce del nuovo assetto commissariale	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07150 (Santillo - M5S) Rafforzamento dei presidi di vigilanza sulla gestione delle risorse pubbliche e rischi connessi alla semplificazione delle procedure di appalto alla luce della relazione della Corte dei conti 2026	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02426 (Di Girolamo - M5S) Applicazione del modello RAB alle infrastrutture ferroviarie e garanzie su costi dei servizi e controllo pubblico del gruppo FS	Presentata
Interpellanza urgente 2-00774 (Barzotti - M5S) Intendimenti in ordine alla proroga del decreto ministeriale n. 399 del 18 luglio 2011 relativo al progetto dell'autostrada regionale Cremona-Mantova sud e iniziative per una corretta valutazione degli impatti ambientali, paesaggistici e infrastrutturali dell'opera	Risposta del sottosegretario agli affari esteri Tripodi - La VIA si è conclusa con decreto di compatibilità ambientale n. 399 del 18 luglio 2011, con validità prorogata fino al 27 settembre 2025; - la proroga riguarda esclusivamente i tratti A (parte cremonese) e C (parte orientale mantovana), già oggetto del decreto VIA 399/2011, mentre l'alternativa mantovana D3 dovrà essere sviluppata con autonomo progetto definitivo e relative analisi ambientali; - con riferimento alle interferenze con il raddoppio ferroviario Piadena-Mantova, è stato evidenziato che Aria Spa e RFI/Italferr hanno già svolto un lavoro sinergico per garantire la coerenza tra i due progetti, tenuto conto della preesistenza del progetto autostradale; - il MIT ha rappresentato la necessità di assicurare il collegamento della tratta TIBRE già realizzata con la rete stradale nazionale, attraverso la connessione con la futura Cispadana o con prolungamento fino alla SS 10 in Lombardia; - la regione Lombardia ha confermato che l'autostrada Cremona-Mantova costituisce infrastruttura prioritaria di interesse regionale e sovregionale, inserita nella programmazione vigente (PTR e PRMT).

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02407 (Nicita – PD) Riprogrammazione delle risorse e coerenza tra cronoprogramma, copertura finanziaria e gestione della spesa per il collegamento stabile tra Calabria e Sicilia (Ponte sullo Stretto)	Presentata

in materia Economico-finanziaria

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
(Cit. ANCE) Interrogazione a risposta in commissione 5-05101 (Matera - FdI) Significativo ritardo nell'attuazione degli interventi finanziati dal Fesr e dal Fse+ relativi al periodo 2021-2027 per la Puglia	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-07107 (Simiani - PD) Chiarimenti sull'applicazione dell'articolo 36-bis del testo unico edilizia in materia di compatibilità paesaggistica per interventi realizzati entro l'11 maggio 2006	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07111 (Grimaldi - AVS) Revisione del protocollo tra Ministero dell'interno e Regione Lazio per la destinazione di alloggi Ater alle Forze dell'ordine e tutela dell'edilizia residenziale pubblica per le famiglie in graduatoria	Presentata
Interrogazione a risposta immediata 3-02518 (Santillo - M5S) Chiarimenti in merito all'effettiva disponibilità di risorse finanziarie per l'emergenza abitativa e allo stato di avanzamento del cosiddetto Piano Casa Italia.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - Il tema dell'emergenza abitativa c'è, è evidente. Il Ministero lavora da tre anni, per intervenire — cosa che non si faceva dagli anni '70-'80 — su un Piano Casa a livello nazionale degno di questo nome, con diverse linee di intervento. - Per la prima volta nella storia, in questa legge di bilancio è stata inserita una voce che non è mai esistita, che stanZIA 20 milioni di euro per il fondo stabile di sostegno ai genitori separati che, dopo una separazione o un divorzio, perdono il diritto alla casa. L'obiettivo è aiutare concretamente, già nel 2026, con la collaborazione di Regioni e Comuni, alcune migliaia di genitori separati. - Più in generale, c'è stata una riunione questa mattina proprio a Palazzo Chigi per definire lo strumento finanziario d'urgenza dedicato alla manutenzione straordinaria degli alloggi di edilizia residenziale pubblica. L'obiettivo è mettere a terra in tempi brevissimi — quindi aprire i cantieri già in questo 2026 — un miliardo e 200 milioni di euro per recuperare circa 60.000 alloggi attualmente inutilizzabili per carenze manutentive, restituendoli rapidamente alle famiglie che sono in lista d'attesa per l'assegnazione di una casa popolare. - Sul fronte dell'offerta abitativa, si ricorda che nell'ultima legge di bilancio, come Ministero delle Infrastrutture, è stato già disposto un primo stanziamento di un ulteriore miliardo di euro che da destinare, in prima istanza, alla sperimentazione di modelli innovativi di

	edilizia residenziale sociale nelle diverse aree del Paese. L'obiettivo è partire con una sperimentazione già dall'anno 2026, con questo miliardo a disposizione. - in queste settimane, il Ministero, in collaborazione con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, sta portando avanti un programma integrato di interventi che non si limita solo alla gestione dell'emergenza dell'edilizia residenziale pubblica (ERP) o sociale (ERS), ma tende a intervenire sulla cosiddetta "fascia grigia", ovvero quel segmento di popolazione che non riesce ad accedere al libero mercato perché non ha sufficiente capacità economica, ma non possiede neppure i requisiti per accedere all'edilizia sovvenzionata. - I fondi in questione sono altri fondi messi a bilancio. In queste ore sono al lavoro tecnici e operai per il piano di riqualificazione degli alloggi, che prevede il recupero di 10.000 alloggi pubblici entro la fine del mese di giugno, per ulteriori due miliardi e 800 milioni di euro.
Interrogazione a risposta immediata 3-02519 (Lupi - NM) Iniziative, anche di carattere normativo, per favorire l'accesso agli immobili ad uso abitativo per studenti, lavoratori e giovani coppie, con particolare riguardo alla disciplina sugli sfratti, alle agevolazioni fiscali per le locazioni a lungo termine e agli incentivi per canoni calmierati.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - Si premette che se questo Governo avesse potuto disporre anche solo della metà delle risorse impiegate per il Superbonus, avrebbe sistemato le case popolari di tutta Italia. - La fascia su cui si sta particolarmente concentrando il Governo è la cosiddetta "fascia grigia" ovvero quelle centinaia di migliaia di persone che non sono abbastanza indigenti per rientrare nelle graduatorie per le case popolari. E basta guardare chi oggi è nelle assegnazioni per capire che il criterio degli anni di residenza non è un capriccio della Lega, ma significa dare priorità a chi vive e paga le tasse qui da più tempo. - Allo stesso tempo, queste persone non sono abbastanza benestanti per accedere all'acquisto o all'affitto in città come Milano, governata dalla sinistra da quindici anni, dove ormai, se non te lo puoi permettere, vieni espulso. - <u>I miliardi di euro — fatto salvo il PNRR — su cui si sta lavorando tra Ministero delle Infrastrutture e Palazzo Chigi sono destinati proprio a questa popolazione del cosiddetto ceto medio. Ad esempio, introducendo il sistema del rent to buy: invece di pagare un semplice affitto, si scala quanto versato per arrivare, al termine, a riscattare l'immobile come proprietà.</u> - Per quanto concerne le agevolazioni fiscali sulle

	locazioni, è già previsto un regime di tassazione agevolata ai fini IRPEF, con la cedolare secca al 21 per cento, che ha sostenuto questo mercato. - Anche il decreto “Salva Casa”, che purtroppo alcune Regioni e alcuni Comuni non stanno applicando, permette di sanare piccole difformità interne, rimettendo sul mercato numerosi immobili, con l’obiettivo di calmierare i prezzi.
--	--

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-02801 (Scalfarotto – IV-C-RE) Iniziative normative per lo sblocco dei cantieri fermi a Milano a seguito dell’inchiesta sull’urbanistica e tutela delle famiglie e delle imprese coinvolte	Presentata

in materia di Tributario-fiscale

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-05081 (De Palma - FI)	Presentata
Estensione della rottamazione-quinquies ai debiti contributivi verso le Casse di previdenza privatizzate	

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-05086 (Mari - PD) Iniziative per consentire il cumulo o la totalizzazione dei contributi versati dai contribuenti silenti della Fondazione Enasarco con altre gestioni previdenziali	Presentata
Interrogazione a risposta immediata 3-02523 (Zanella - AVS) Chiarimenti in ordine alle verifiche effettuate dall'Ispettorato nazionale del lavoro sulle condizioni contrattuali, retributive e di sicurezza dei lavoratori impiegati nelle Olimpiadi Milano-Cortina 2026	Risposta del Ministro del lavoro Calderone - Per quanto riguarda l'organizzazione dei Giochi di Milano-Cortina 2026, è stato ribadito che la tutela della salute e della sicurezza di lavoratori e volontari rappresenta una priorità assoluta del Governo; - nel febbraio scorso è stato sottoscritto un accordo su sicurezza, regolarità e qualità del lavoro nei cantieri olimpici, con il coinvolgimento del Ministero del Lavoro e dell'Ispettorato nazionale del lavoro, che ha attivato controlli e iniziative formative mirate; - per il personale e i volontari impiegati (circa 2.900 lavoratori contrattualizzati e oltre 18.000 volontari), è stata garantita la formazione obbligatoria ai sensi del d.lgs. n. 81 del 2008, la sorveglianza sanitaria e la fornitura dei dispositivi di protezione individuale, con circa 200.000 ore di formazione erogate; - sono state registrate circa 1.800 imprese tra appaltatori e subappaltatori su una piattaforma di monitoraggio per la verifica degli adempimenti e dell'idoneità tecnico-professionale; - le attività ispettive dell'INL, sia sugli aspetti retributivi e contributivi sia in materia di salute e sicurezza, sono in corso e il Ministero ha assicurato il massimo supporto agli organi di vigilanza per accertare eventuali irregolarità e garantire piena legalità.

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-05091 (Fontana Ilaria – M5S) Garanzia della copertura finanziaria e realizzazione degli interventi di messa in sicurezza e bonifica del sito orfano «Santa Apollonia» di Aprilia (Latina)	Risposta del sottosegretario all'ambiente Barbaro: - Per quanto riguarda il sito orfano di Aprilia-Sant'Apollonia, sono state assegnate risorse PNRR pari a 14 milioni di euro nell'ambito della misura M2C4, I3.4, con la regione Lazio quale soggetto attuatore; l'intervento prevede la messa in sicurezza di emergenza, la caratterizzazione e l'analisi di rischio, nonché l'eventuale bonifica o messa in sicurezza permanente, con termine previsto nel primo trimestre 2026; - le criticità nell'attuazione sono legate alle persistenti difficoltà di accesso all'area; a tal fine, la regione Lazio ha avviato interlocuzioni con il Ministero dell'ambiente per subentrare al comune di Aprilia nell'attuazione dell'intervento; - nell'ambito del processo di revisione del PNRR avviato nella seconda metà del 2025, le regioni sono state invitate a segnalare interventi critici rispetto al target di riqualificazione del 70 per cento dei siti orfani; - la regione Lazio ha quindi proposto formalmente, con nota del 29 agosto scorso, lo stralcio del sito "Aprilia-Sant'Apollonia" dal Piano d'Azione, in ragione dell'incompatibilità tra le tempistiche di attuazione e le scadenze del PNRR; - il Piano d'Azione rimodulato è attualmente in fase di approvazione, con decreto del Ministero dell'ambiente in corso di perfezionamento e convocazione della Conferenza unificata prevista per il 26 febbraio; - allo stato, non è possibile fornire indicazioni circa l'eventuale finanziamento dell'intervento con risorse del Ministero dell'ambiente, in quanto la procedura di stralcio non è ancora conclusa e non risulta pervenuta alcuna richiesta formale di nuove risorse da parte della regione Lazio.
Interrogazione a risposta in commissione 5-05098 (Amendola – PD) Iniziative per garantire tempi e risorse certi per gli interventi infrastrutturali nel comprensorio di Maratea e per la definizione dei ristori alle attività economiche danneggiate	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-05104 (Sarracino - PD)	Presentata

Iniziative per il ripristino delle condizioni di accessibilità, sicurezza e decoro della stazione ferroviaria di Pisticci scalo	
Interrogazione a risposta scritta 4-07149 (Barzotti - M5S) Accertamento delle cause dei cedimenti della passerella ciclopedonale sul fiume Adda tra Maccastorna e Grotta d'Adda e iniziative a tutela della sicurezza e dell'interesse erariale	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-02808 (Paita - IV) Iniziative urgenti per la verifica e la messa in sicurezza degli edifici scolastici a seguito del crollo di un controsoffitto presso l'istituto "Mazzini" de La Spezia	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-02811 (Centinaio - Lega) Compatibilità della realizzazione di impianti agrivoltaici su terreni agricoli, con particolare riferimento all'area Paradigna-Cortile San Martino a Parma, con la tutela del paesaggio e della sovranità alimentare	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-02787 (Gaudiano – M5S) Adeguamento delle banchine dei binari 3 e 4 della stazione ferroviaria di Salerno agli standard europei di accessibilità (H 550 mm) e tempistiche di intervento da parte di RFI	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-02804 (Borghesi – Lega) Stato di avanzamento e iniziative per il completamento della caserma dei Carabinieri di Sarezzo (Brescia) finanziata con risorse del decreto-legge «Sblocca Italia»	Presentata