

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-05818 (Bonelli – AVS) Richiesta di sospensione dell'esame CIPESS sul progetto definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina fino all'ottemperanza delle prescrizioni vincolanti su fattibilità strutturale, rischio sismico e costi.	Risposta del Sottosegretario ai trasporti Ferrante: - Il parere espresso all'unanimità il 6 agosto dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici sul progetto definitivo del Ponte sullo Stretto ha sancito il via libera al passaggio alla fase di progettazione esecutiva, confermando la fattibilità e la validità dell'impostazione tecnica dell'opera. - Le prescrizioni formulate non rappresentano elementi di criticità bloccanti o motivi di arresto, bensì indicazioni di affinamento da sviluppare contestualmente alla progettazione esecutiva per fasi (in linea con il D.L. 35/2023 e l'articolo 41 del Codice dei contratti pubblici), smentendo la necessità di adempimenti geologici o strutturali preventivi all'avvio. - Il quadro economico e temporale resta confermato senza variazioni: la stima di spesa rimane ferma a 13,5 miliardi di euro e l'orizzonte temporale prevede l'apertura al traffico nel 2034. - L'iter si concluderà formalmente con la delibera del CIPESS sul progetto definitivo e sul Piano economico-finanziario; le prescrizioni acquisiranno carattere cogente solo con l'efficacia di tale provvedimento e il visto della Corte dei conti, momento a partire dal quale il Contraente Generale potrà avviare la progettazione esecutiva.
Interrogazione a risposta scritta 4-09202 (Stefanazzi – PD) Inchiesta giudiziaria sui cantieri dell'AV/AC Napoli-Bari, fornitura di calcestruzzo non conforme, controlli di sicurezza strutturale e ricadute sulle scadenze del PNRR.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09204 (Ghirra – AVS) Inchiesta sull'AV/AC Napoli-Bari per sfruttamento e caporalato sui lavoratori stranieri, irregolarità nei subappalti, tutela della sicurezza e revisione della disciplina sui controlli nella filiera delle grandi opere.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta - 4-03388 (Calenda - Az) (Cit. ANCE) Disparità di trattamento tra Webuild e la generalità delle imprese esecutrici di lavori pubblici in merito alle compensazioni per il caro materiali	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-09044 (Colucci – NM) Incertezze applicative nell'accesso al Bonus Sicurezza per le vetrate panoramiche amovibili , contrasto con la disciplina dell' edilizia libera e iniziative a tutela della concorrenza e dei contribuenti.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09058 (Colucci – NM) Iniziative per garantire che le operazioni di aggregazione bancaria e le offerte pubbliche di scambio tutelino i piccoli azionisti , la concorrenza e il sostegno all' economia reale .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09179 (Stefanazzi – PD) Disparità di trattamento nei comuni nell'accesso alla rottamazione-quinquies per i tributi locali e iniziative normative per estendere la definizione agevolata ai carichi affidati post 2023.	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05829 (Centemero – Lega) Criticità applicative e chiarimenti interpretativi sulla determinazione del valore normale e sulla tassazione delle plusvalenze fittizie generate dall' OPAS di Poste Italiane su azioni TIM .	Presentata
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-05800 (Centemero – Lega) Revisione dell' imposta di bollo sui contratti di credito al consumo , introduzione di criteri di proporzionalità rispetto all'importo erogato e tutela della competitività cross-border degli intermediari italiani .	Risposta della Sottosegretaria all'economia Savino: • L'imposta di bollo sui contratti di credito al consumo è dovuta sin dall'origine per gli atti formati in Italia, rispondendo a un criterio territoriale e documentale legato alla redazione dell'atto e indipendente dalla nazionalità delle parti contraenti o dall'attività economica sottostante. • In attuazione della direttiva (UE) 2023/2225, la legge n. 199 del 2025 ha escluso dal tributo con decorrenza dal 20 novembre 2026 i prestiti inferiori a 200 euro, i finanziamenti privi di interessi e le formule con oneri minimi rimborsabili entro tre mesi, evitando l'aggravio fiscale sui canali digitali e sui modelli <i>Buy Now Pay Later</i> (BNPL). • La transizione da una misura fissa a un'imposta proporzionale all'importo finanziato inciderebbe sui principi strutturali del tributo, richiedendo una preventiva e complessa ponderazione sia sugli equilibri del sistema delle imposte indirette sia sulla salvaguardia del gettito erariale.

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di indirizzo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Risoluzione in Commissione bipartisan 7-00414 Presentazione del Documento programmatico di finanza pubblica 2027-2029 con aggiornamento del quadro	Approvata

macroeconomico, articolazione della prossima manovra e stato di attuazione di riforme e investimenti	
--	--

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di indirizzo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Risoluzione bipartisan in Commissione 7-00043 Presentazione del Documento programmatico di finanza pubblica 2027-2029 con aggiornamento del quadro macroeconomico, articolazione della prossima manovra e stato di riforme e investimenti	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02915 (Caso – M5S) Tempi di adozione, dotazione finanziaria e misure strutturali del preannunciato decreto-legge per la riparazione degli immobili e il sostegno nei Campi Flegrei.	Risposta del Ministro per la protezione civile Musumeci: • L'azione di prevenzione e riduzione del rischio bradisismico nei Campi Flegrei ha visto l'attuazione del Piano di vulnerabilità (DL 140/2023) e l'affidamento dei cantieri pubblici a un Commissario straordinario (DL 76/2024), con risorse statali per 20 milioni di euro annui dal 2025 al 2029 e ulteriori fondi (DL 65/2025) già erogati alla Regione Campania. • I comuni di Napoli, Bacoli e Pozzuoli mantengono la titolarità nell'istruttoria e nell'assegnazione dei contributi per la riqualificazione e la sicurezza sismica del patrimonio edilizio privato. • Il Governo presenterà a breve in Consiglio dei ministri un provvedimento pluriennale urgente finalizzato a superare la gestione emergenziale, incentrato su una governance unica, un fondo pluriennale dedicato e misure per la delocalizzazione volontaria e incentivata.
Interrogazione a risposta scritta 4-09057 (Silvestri – M5S) Ritardi nell'attuazione del Piano nazionale di adattamento climatico, misure urgenti per la resilienza della rete idrica e strategie di contrasto ai gravi rischi di siccità.	Presentata
Interpellanza urgente 2-00930 (Bonelli – AVS) Uso distorsivo e derogatorio dell'autorizzazione unica della ZES Unica per speculazioni edilizie e turistiche in aree vincolate, e profili di incompatibilità con la tutela paesaggistico-ambientale e il riparto costituzionale delle competenze.	Risposta del Sottosegretario alla Presidenza del consiglio Sbarra: • Il procedimento unico della ZES unica costituisce un modulo di semplificazione già consolidato nell'ordinamento che non comprime il ruolo delle Regioni, pienamente coinvolte nella Cabina di regia del Piano strategico e quali amministrazioni competenti nelle conferenze di servizi. • L'autorizzazione n. 423 del 2025 nel comune di Ostuni recepisce il parere favorevole regionale sul paesaggio e la VAS comunale comportando una riduzione volumetrica; l'articolazione dell'iter in due fasi con svolgimento della VIA nella successiva fase esecutiva è pienamente conforme alla direttiva comunitaria, come confermato dalla stessa Commissione europea. • I dati territoriali smentiscono la prevalenza di speculazioni turistiche: in Puglia, su 469 autorizzazioni uniche, il comparto trainante è l'agrifood con il 28%, mentre il turismo si ferma al 17% (pari a 940 milioni di euro e 2.887 occupati) attestandosi a circa un terzo dei progetti anche nei comuni costieri di Bari e Brindisi. • Su un totale complessivo di 1.563 autorizzazioni uniche rilasciate a livello nazionale, nessuna ha derogato a valutazioni di VIA o VAS né ha superato pareri ambientali negativi; i pareri delle Soprintendenze sono soggetti alla ponderazione di conferenza dei servizi e il turismo resta una delle

	nove filiere strategiche validate con il DPCM 31 ottobre 2024 d'intesa con Regioni, ANCI e UPI.
--	---

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-05809 (Pandolfo – PD) Criticità burocratiche, rallentamenti nelle istruttorie GSE e iniziative urgenti per sbloccare l'entrata in esercizio delle comunità energetiche rinnovabili scongiurando la perdita di fondi PNRR.	Risposta del Sottosegretario all'ambiente Barbaro: • A fronte del forte incremento di domande registrato nel 2026, il GSE ha potenziato gli organici e gli strumenti informatici, introducendo verifiche automatizzate sui requisiti di connessione e cabina primaria e attivando il Portale Unico della Rendicontazione Spese. • Il tempo medio di lavorazione delle istruttorie si attesta a 115 giorni, in coerenza con le scadenze del decreto CACER, beneficiando della progressiva semplificazione documentale che ha rimosso l'obbligo di trasmettere dati già accessibili al Gestore tramite banche dati. • La revisione del PNRR approvata il 27 agosto 2026 ha integrato la dotazione della misura CACER con ulteriori 246 milioni di euro, elevando le risorse complessive a oltre 1.040 milioni di euro. • Al 31 agosto il GSE ha formalizzato 8 atti di concessione per un ammontare complessivo di 1.014 milioni di euro; le risorse residue e quelle recuperate da eventuali rinunce saranno riallocate su pratiche idonee, mentre il MASE è impegnato a individuare ulteriori canali di finanziamento per coprire le CER costituite prive di capienza nei fondi attuali. Studi
Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-05810 (Pavanelli – M5S) Chiarimenti applicativi sull'estensione agli enti locali del meccanismo di compensazione a due vie sul prezzo dell'energia e tutele per gli investimenti comunali nelle rinnovabili.	Risposta del Sottosegretario all'ambiente Barbaro: • A seguito della sentenza della Corte di giustizia dell'Unione europea sulla compatibilità del meccanismo di compensazione a due vie, il GSE ha riavviato la regolazione delle partite economiche verso la totalità dei produttori di energia, escludendo esenzioni non previste dalla legge primaria come chiarito anche all'ANCI. • Per mitigare l'impatto contabile sugli enti locali, il Gestore prevede la compensazione con partite attive e la concessione di piani di rateizzazione con estinzione del debito senza interessi entro dicembre 2026, applicando gli interessi legali solo sulle quote insolute oltre tale termine. • La natura pubblica dei Comuni e l'impiego dei proventi per servizi di interesse generale non giustificano deroghe, la giurisprudenza stabilisce che nel mercato liberalizzato gli enti locali operano a tutti gli effetti come operatori economici privati, soggetti a regole uniformi e non discriminatorie.
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05820 (Peluffo – PD) Valutazioni sull'introduzione di un tetto al prezzo dei carburanti e rischi di distorsione del mercato legati ai ribassi volontari delle grandi compagnie.	Presentata

in materia di Lavoro e previdenza

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05811 (Soumahoro – Misto) Iniziative urgenti per il rafforzamento dei controlli ispettivi, della formazione e del regime sanzionatorio per contrastare i continui infortuni mortali sul lavoro e le criticità nella filiera dei subappalti.	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05815 (Scotto – PD) Iniziative per contrastare il caporalato e lo sfruttamento dei lavoratori nei cantieri della TAV Napoli-Bari, garantendo dignità, legalità e continuità occupazionale nella filiera dei subappalti pubblici.	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05824 (Soumahoro – Misto) Misure urgenti per la sicurezza sul lavoro a seguito del tragico incidente al cantiere Fincantieri di Ancona e revisione del sistema degli appalti e subappalti a cascata.	Presentata

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02903 (Zaratti - AVS) Completamento della rete fognaria e stato degli interventi di messa in sicurezza e bonifica del SIN «Bacino del fiume Sacco» a fronte dell'inquinamento del fiume Cosa	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09033 (Borrelli - AVS) Risorse pubbliche impiegate e ulteriori interventi per il risanamento, la bonifica e la riqualificazione del bacino del fiume Sarno e il contrasto agli sversamenti industriali	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02904 (Morassut - PD) Tutela, prosecuzione degli interventi di restauro e valorizzazione per la fruizione pubblica della Torre di Chia nel comune di Soriano nel Cimino	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05799 (Amendola - PD) Verifica degli standard di sicurezza della rotatoria realizzata sulla SS 407 Basentana a Pisticci e individuazione di una soluzione infrastrutturale strutturale	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05805 (Cortelazzo - FI) Risorse e cronoprogramma per la realizzazione del nuovo Ponte della Becca e coordinamento con gli interventi di consolidamento e riqualificazione del ponte esistente	Presentata
Interpellanza urgente 2-00937 (Santillo – M5S) Iniziative urgenti per il monitoraggio sanitario, la bonifica ambientale e la verifica dei controlli di sicurezza a seguito del vasto incendio dell'impianto di rifiuti ad Airola.	Risposta del Sottosegretario alla Presidenza Sbarra: - Le indagini della Procura di Benevento e i rilievi di Carabinieri forestali e ISPRA sono in corso per quantificare il danno ambientale e le cause del rogo; a seguito dell'evento la Regione Campania ha sospeso l'autorizzazione unica e l'iter di voltura, avviato il procedimento di revoca e diffidato la società Eco Energy s.r.l. alla messa in sicurezza d'emergenza, al contenimento delle acque di dilavamento e al ripristino del sito entro 30 giorni. - L'impianto risultava privo di autorizzazioni all'esercizio ai fini antincendio (non è mai stata presentata la SCIA) ed era già sotto sequestro giudiziario dal 17 aprile 2024; a fronte del vuoto nell'Allegato I del DPR 151/2011, il Governo sta definendo una riforma normativa per assoggettare i depositi e gli impianti di trattamento rifiuti ai controlli obbligatori di prevenzione incendi dei Vigili del Fuoco. - I monitoraggi ambientali escludono contaminazioni delle acque potabili e certificano il superamento della fase critica di inalazione delle diossine dopo i picchi registrati tra il 31 agosto e il 1° settembre; non si rilevano sintomatologie acute nella popolazione, mentre l'ASL e l'Istituto zooprofilattico mantengono il blocco precauzionale e i campionamenti su foraggi e colture per

	scongiurare rischi da ingestione. Proposte come il registro epidemiologico o l'area di crisi per la Valle Caudina saranno valutate solo a conclusione definitiva delle analisi.
Interpellanza 2-00940 (De Palma – FI) Chiarimenti sulle prescrizioni ambientali, sui titoli autorizzativi e sull'impatto sanitario relativi all'ampliamento industriale e alla realizzazione di una centrale termoelettrica a CSS nel comune di Ginosa.	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02916 (Provenzano – PD) Iniziative urgenti per la salvaguardia e il restauro dei mosaici della Villa Romana del Casale, a fronte del persistente dissesto idrogeologico, del degrado strutturale e delle criticità nella gestione del sito.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09064 (Silvestri – M5S) Chiarimenti sull'effettiva destinazione dei fondi e sullo stato attuativo del progetto di rigenerazione urbana per il cosiddetto Parco Livatino in via della Stazione Tuscolana a Roma.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09043 (Benzoni – Az) Condizioni detentive dei detenuti anziani e con disabilità ed eliminazione delle barriere architettoniche negli istituti penitenziari.	Presentata
Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-05816 (L'Abbate – M5S) Stato dell'iter progettuale, tempi e risorse finanziarie per il potenziamento a quattro corsie della strada provinciale 27 Tarantina.	Risposta del Sottosegretario ai trasporti Ferrante: • Tra il 2018 e il 2025 il Ministero ha assegnato alle province pugliesi e alla Città metropolitana di Bari complessivamente circa 490 milioni di euro per la sicurezza, la resilienza e la manutenzione straordinaria delle infrastrutture viarie. • I fondi statali non vengono destinati direttamente a singole arterie, ma trasferiti agli enti territoriali in qualità di soggetti attuatori, ai quali spetta la definizione delle priorità e la candidatura degli interventi da finanziare. • Dalle verifiche effettuate risulta che le amministrazioni locali competenti non hanno mai presentato alcuna richiesta formale di finanziamento per la strada provinciale n. 27 "Tarantina" nell'ambito dei programmi ministeriali attivati. • L'assenza di stanziamenti per la SP 27 dipende esclusivamente dalla mancata inclusione dell'opera nelle pianificazioni degli enti preposti e non da carenze di fondi centrali; il Dicastero resta disponibile a esaminare il potenziamento dell'arteria in presenza di un'apposita proposta territoriale.
Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-05817 (Simiani – PD) Iniziative per il rifinanziamento pluriennale e la celere	Risposta del Sottosegretario ai trasporti Ferrante: • Gli interventi di adeguamento della SS1 Aurelia nel tratto Tarquinia-San Pietro in Palazzi risultano inseriti nel contratto di programma MIT-ANAS, con

apertura dei cantieri per l'adeguamento e la messa in sicurezza dell'autostrada Tirrenica lungo la strada statale 1 Aurelia.	la società concessionaria e il Commissario straordinario impegnati nell'aggiornamento dei progetti. • ANAS sta valutando l'acquisizione delle progettazioni definitive già approvate da Società Autostrada Tirrenica S.p.A. (SAT) per i lotti 5a (Ansedonia-Pescia Romana) e 6b (Pescia Romana-Tarquinia), con una società di revisione incaricata di verificarne e quantificarne i relativi costi. • Nelle more dell'acquisizione è operativo un tavolo tecnico, coordinato dalla Struttura tecnica di missione del MIT e partecipato da ANAS e Regione Toscana, dedicato all'analisi delle soluzioni di sicurezza viaria, con priorità per la tratta tra Ansedonia e Pescia Romana. • L'attività del tavolo punta a selezionare le opere caratterizzate da elevata maturità progettuale e immediata cantierabilità, così da consentirne il tempestivo stanziamento delle risorse e la rapida apertura dei cantieri.
Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-05819 (Manes – Min. Ling.) Modalità di riaffidamento della concessione autostradale A4/A31, eventuale gestione <i>in house</i> e copertura finanziaria per il completamento strategico della Valdastico Nord.	Risposta del Sottosegretario ai trasporti Ferrante: • In vista del riaffidamento della concessione dell'autostrada Brescia-Padova, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha avviato uno studio per definire il nuovo programma degli investimenti, che costituirà la base del futuro contratto sia in caso di gara sia nell'eventualità di un affidamento <i>in house</i>. • Il lavoro di analisi, la cui conclusione è prevista entro ottobre 2026, valuta l'impatto trasportistico, i flussi di traffico e l'incidentalità del corridoio autostradale, verificando la convenienza economico-sociale degli interventi mediante un'analisi costi-benefici (ACB) integrata da test parametrici di robustezza. • L'indagine servirà inoltre a definire la migliore scansione temporale degli investimenti lungo la durata della concessione, al fine di armonizzare le ricadute finanziarie con le esigenze di sicurezza, funzionalità e percorribilità dell'arteria. • La realizzazione delle opere dovrà essere finanziata in via anticipata dal concessionario (a prescindere dalla sua natura pubblica o privata), al quale spetterà il reperimento preventivo dei capitali sui mercati finanziari, in particolare attraverso l'emissione di bond.
Interrogazione a risposta scritta 4-09040 (Tassinari – FI) Stato di avanzamento dell'iter progettuale, cronoprogramma e procedure autorizzative per l'ammodernamento e la realizzazione dei tratti in variante della SS 67 Tosco-Romagnola tra Forlì e Ravenna.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09063 (Baldelli – FI) Ripetuti ritardi nell'avvio dei lavori di manutenzione straordinaria della Caserma Agenti presso la casa di reclusione di Fossombrone e gravi disagi alloggiativi per la Polizia penitenziaria.	Presentata

Interrogazione a risposta in Commissione 5-05813 (Forattini – PD) Stato dell'istruttoria, tempi di delibera e risorse per la dichiarazione dello stato di emergenza in Lombardia a seguito del maltempo di agosto 2026 nel mantovano e cremonese.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09177 (Sottanelli – Az) Integrazione del raccordo dell' Interporto d'Abruzzo nel progetto di raddoppio della ferrovia Roma-Pescara , revisione del canone autostradale A25 e passaggio di gestione a RFI.	Presentata
Interpellanza urgente 2-00928 (Bagnasco– FI) Sovraffollamento carcerario e tempi per la ricostituzione del Provveditorato regionale dell'amministrazione penitenziaria a Genova .	Risposta del Sottosegretario alla Presidenza Sbarra: • Negli istituti penitenziari della Liguria nessun recluso scende sotto la soglia minima di vivibilità e nella casa circondariale di Sanremo ciascun detenuto dispone di oltre quattro metri quadrati in 109 camere dotate di servizi riservati; la gestione delle presenze avviene mediante un costante riequilibrio che nel 2026 ha già determinato 734 trasferimenti a livello nazionale (inclusi sei trasferimenti da Sanremo ad agosto). • La ricostituzione di un autonomo Provveditorato regionale per la Liguria non può avvenire con atto meramente organizzativo, ma richiede un provvedimento legislativo di rango primario per ampliare di una unità la dotazione dei dirigenti generali penitenziari e reperire le risorse necessarie.
Interrogazione a risposta scritta 4-09188 (Fornaro – PD) Ritardi nei lavori di trasformazione della casa di reclusione San Michele di Alessandria in hub nazionale per il 41-bis , coinvolgimento degli enti locali e criticità strutturali e di organico della casa circondariale Cantiello e Gaeta .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-09190 (Benzoni – Az) Adozione di un piano pluriennale per colmare il divario tra la platea dei detenuti con dipendenze e i posti disponibili nelle comunità terapeutiche .	Presentata
Interpellanza 2-00942 (Mari – AVS) Stato di degrado, criticità idrauliche e programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'Anas sulla SS 6 Casilina e sulla SS 7 Appia in provincia di Caserta.-	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05828 (Ferrari – PD) Stato di avanzamento della gara per la concessione dell'autostrada A22 Brennero-Modena , riscontro ai rilievi dell' ART su convenzione e pedaggi, e conferma dei soggetti ammessi alla seconda fase.	Presentata

Interrogazione a risposta scritta 4-09195 (Benzoni – Az) Finanziamento, inserimento nella programmazione Anas e cronoprogramma per la realizzazione del terzo lotto della Tangenziale Sud di Bergamo, nel tratto Paladina-Sedrina, a tutela della viabilità della Valle Brembana.	Presentata
--	-------------------

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02910 (Barabotti – Lega) Efficacia delle misure di contrasto all'immigrazione clandestina alla luce del calo degli sbarchi e dell'aumento dei rimpatri, con richiesta di chiarimenti sulle ulteriori iniziative previste.	Risposta del Ministro dell'interno Piantedosi: • Gli arrivi via mare registrano un calo superiore all'80% in due anni rispetto al picco del 2023, consolidando un trend decrescente grazie agli accordi bilaterali di cooperazione negoziati con i Paesi di origine e transito in Nordafrica, Africa subsahariana e Sud-Est asiatico. • L'azione preventiva e il presidio delle acque territoriali estere hanno consentito alle autorità di Libia e Tunisia di bloccare oltre 275.000 partenze, affiancate da oltre 97.500 rimpatri volontari assistiti realizzati da Libia, Tunisia e Algeria in coordinamento con l'OIM. • Nel corso dell'anno sono stati già eseguiti oltre 6.500 rimpatri (tra forzati e volontari assistiti); per rafforzare ulteriormente il controllo delle frontiere e le procedure di allontanamento, il decreto-legge n. 144 ha disposto l'assunzione straordinaria di 500 operatori della Polizia di Stato.
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02911 (Lupi – NM) Iniziative per il potenziamento dei centri di permanenza per i rimpatri e adeguamento della gestione dei flussi migratori irregolari alle nuove normative europee in materia di espulsioni.	Risposta del Ministro dell'interno Piantedosi: • In sede europea si registra piena convergenza sulle priorità di tutela dei confini esterni e accordi con i Paesi terzi; al Consiglio GAI di inizio ottobre la Commissione presenterà un piano d'azione mirato a contrastare i trafficanti, gestire gli arrivi massicci improvvisi e incrementare i rimpatri. • Prosegue la crescita delle espulsioni, con oltre 6.500 rimpatri già eseguiti nel corso dell'anno tra forzati e volontari assistiti e la prospettiva di conseguire un risultato record entro la fine dell'anno. • L'Esecutivo ribadisce la funzione strategica dei Centri di Permanenza per il Rimpatrio (CPR) per la sicurezza nazionale e la credibilità delle politiche migratorie, evidenziando che la quasi totalità delle persone trattenute risulta denunciata per reati gravi contro il patrimonio e contro la persona. • Il piano di potenziamento della rete prevede l'attivazione di ulteriori 106 posti nei CPR esistenti di Sicilia, Sardegna e Lazio, insieme all'avvio delle procedure per aprire nuove strutture in Campania, Trentino-Alto Adige (due centri), Calabria, Toscana ed Emilia-Romagna.