

Atti di indirizzo e controllo 30 marzo - 3 aprile

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-07437 (Santillo - M5S) Iniziative per la conformità dell'iter del Ponte sullo Stretto alla normativa europea e nazionale: rilievi della Corte dei conti sull'incremento dei costi , necessità di una nuova gara d'appalto e valutazione della sostenibilità dell'opera.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-02883 (Mancini - Lega) Realizzazione della stazione TAV nel Basso Garda.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07473 (Carmina - M5S) Aumento dei costi del personale della società Stretto di Messina S.p.A. : criticità sulla gestione delle risorse pubbliche.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-02884 (De Poli - NM) (Cit. ANCE) Rallentamento dei pagamenti da parte delle stazioni appaltanti e criticità legate all'incremento dei costi dei materiali	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-02884 (De Poli - NM) Tensioni finanziarie nel settore delle costruzioni : ritardi nell'erogazione dei pagamenti da parte delle stazioni appaltanti e richiesta di estensione delle compensazioni a energia e trasporti.	Presentata

in materia Economico-finanziaria

CAMERA DEI DEPUTATI	
<i>Atti di indirizzo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Risoluzione in Commissione n. 7-00380 (Lucaselli - FdI)	Presentata
Contenuti del Documento di finanza pubblica 2026	

SENATO DELLA REPUBBLICA	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata 3-02496 (Nicita - PD) Criteri di riparto del Fondo di solidarietà comunale (FSC) .	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
<i>Atti di indirizzo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Mozione 1-00164 (Boccia - PD) Iniziative urgenti per il contenimento del carovita e la tutela del potere d'acquisto delle famiglie a fronte degli aumenti di tariffe, prezzi energetici, carburanti e costi dell' abitare .	Respinta
Mozione 1-00177 (Malan - FdI) Sostegno al potere d'acquisto e al lavoro : iniziative per il taglio del cuneo fiscale e contenimento del caroprezzi dei carburanti .	Approvata
Mozione 1-00178 (Calenda - Az) Potenziamento dell' edilizia residenziale pubblica , incentivi alla locazione di lunga durata e altre misure in materia di politica economica	Respinta
Risoluzione in Commissione n. 7-00039 (Liris - FdI)	Presentata
Contenuti del Documento di finanza pubblica 2026	

in materia di Edilizia e ambiente

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-07438 (Fontana - M5S) Stato di attuazione degli interventi di bonifica del SIN Bacino del Fiume Sacco e monitoraggio dei nuovi cronoprogrammi di spesa.	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05217 (Iaria - M5S) Ritardi negli interventi di ricostruzione in Emilia-Romagna affidati a Sogesid .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07458 (L'Abbate - M5S) Iniziative per sostenere l'utilizzo di processi produttivi basati sul recupero e riutilizzo dei materiali .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07459 (L'Abbate - M5S) Verde urbano e gestione sostenibile dei suoli come strumenti di mitigazione climatica : iniziative per la resilienza delle città e lo sviluppo dell' economia circolare .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07460 (L'Abbate - M5S) Attuazione del Regolamento UE sul ripristino della natura : stato della pianificazione nazionale , priorità d'intervento e risorse stanziare.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07461 (L'Abbate - M5S) Stato delle bonifiche dei siti contaminati in Italia: monitoraggio dei procedimenti , riduzione dei tempi di attuazione e completamento degli interventi nei siti orfani tramite risorse PNRR .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07474 (L'Abbate - M5S) Valorizzazione del biowaste e del compost in ambito urbano : iniziative per l' economia circolare , la manutenzione del verde pubblico e la rigenerazione urbana .	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di indirizzo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Risoluzione in Commissione 7-00382 (Ilaria Fontana - M5S) Bonifica dei siti orfani : monitoraggio dell' Investimento 3.4 del PNRR , rispetto delle scadenze europee e iniziative per la trasparenza e la tutela ambientale .	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di indirizzo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Mozione 1-00175 (Paita - IV)	Presentata

Iniziative per il contrasto all' emergenza abitativa e al caro affitti : attuazione del piano casa , recupero dell' edilizia residenziale pubblica e sostegno a studenti e giovani .	
---	--

in materia di Politica industriale e digitalizzazione

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-07434 (Stefanazzi - PD)</p> <p>Rimodulazione degli incentivi del Piano Transizione 5.0 e impatto sugli investimenti energetici e digitali nel comparto industriale della Puglia.</p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta in Commissione 5-05212 (Pandolfo - PD)</p> <p>Evoluzione del Conto Termico 3.0, criticità del piano Transizione 5.0 e strategie per la competitività energetica del sistema produttivo.</p>	<p>Risposta del sottosegretario all'ambiente Barbaro</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'aggiornamento ha ampliato la platea, semplificato l'accesso e rafforzato il supporto a enti locali ed edifici pubblici essenziali; - a fronte dell'elevato numero di domande, il GSE ha disposto la chiusura temporanea del portale per verificare la sostenibilità finanziaria; - la misura è finanziata entro un tetto di 900 milioni annui tramite oneri in bolletta, rendendo necessario evitare maggiori costi; - la ricognizione in corso consentirà di definire le risorse disponibili e la riapertura dello sportello; - il Governo ha confermato l'impegno a individuare eventuali risorse aggiuntive senza aggravio per famiglie e imprese; - sul Piano Transizione 5.0, il MIMIT ha avviato un confronto con il MEF per le coperture, con un tavolo dedicato con le parti interessate; - il MASE ha assicurato collaborazione per garantire coerenza con gli obiettivi energetici e climatici.
<p>Interrogazione a risposta immediata 3-02582 (Pandolfo - PD)</p> <p>Criticità del Piano Transizione 5.0 e impatto dei costi energetici sulla competitività del sistema manifatturiero nazionale.</p>	<p>Risposta del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha affermato che il Ministero manterrà gli impegni nei confronti degli operatori che hanno presentato istanza per l'accesso alle risorse del piano Transizione 5.0. • Sono state confermate le risorse originariamente destinate, pari a 1,3 miliardi, oltre ad un ulteriore stanziamento pari a 200 milioni di euro. • Ha evidenziato che la dotazione finanziaria del nuovo piano Transizione 5.0, strutturale e continuativo, è stata ulteriormente rafforzata di 1,4 miliardi, arrivando a 9,8 miliardi. • Ha evidenziato che le risorse combinate di Industria 4.0 e Transizione 5.0 concorrono al più rilevante intervento per il sostegno alle imprese negli investimenti in digitalizzazione e sostenibilità degli ultimi anni.
<p>Interrogazione a risposta immediata 3-02583 (Benzoni - Az)</p> <p>Rimodulazione retroattiva degli incentivi del Piano Transizione 5.0 e tutela del legittimo affidamento delle imprese.</p>	<p>Risposta del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha ringraziato le associazioni d'impresa che hanno partecipato al tavolo convocato nella mattinata presso il Ministero delle imprese. • Ha confermato le risorse originariamente destinate, pari a 1,3 miliardi, oltre ad un ulteriore stanziamento pari a 200 milioni di euro, in aggiunta ai 2,75 miliardi già destinati al Piano Transizione 5.0. • Ha affermato che la dotazione totale, di oltre 4 miliardi, copriranno tutte le richieste pervenute. • Ha evidenziato che la dotazione finanziaria del nuovo piano Transizione 5.0, strutturale e

	<p>continuativo, è stata ulteriormente rafforzata di 1,4 miliardi, arrivando a 9,8 miliardi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha affermato che il Piano Transizione 5.0 appena concluso, ha visto la partecipazione di 20.000 imprese, di cui 15.000 PMI, impegnate sia nella transizione digitale che transizione green. • Ha affermato che rispetto a Industria 4.0, che aveva visto l'impiego di 418 milioni di euro nel primo anno di applicazione, il Piano Transizione 5.0 nella prima versione ha impiegato 4,25 miliardi.
<p>Interrogazione a risposta immediata 3-02584 (Boschi - IV)</p> <p>Revisione dei parametri di accesso e delle dotazioni finanziarie del piano Transizione 5.0: profili di criticità relativi alla tutela degli investimenti e alla stabilità del quadro fiscale per le imprese.</p>	<p>Risposta del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha affermato che Transizione 5.0 è stata utilizzata da circa 20.000 imprese in poco più di un anno, sottolineando che sono stati impegnati 4,25 miliardi rispetto ai 418 milioni di Industria 4.0. • Ha ricordato che il Ministero delle imprese ha ottenuto, attraverso una rimodulazione del PNRR, un aumento di oltre 10 miliardi rispetto alle risorse previste originariamente, passando da 19 a circa 30 miliardi, interamente impiegati a beneficio delle imprese, di cui 4,25 miliardi nel primo anno del Piano Transizione 5.0. • Ha evidenziato che la dotazione finanziaria del nuovo piano Transizione 5.0, strutturale e continuativo, è stata ulteriormente rafforzata di 1,4 miliardi, arrivando a 9,8 miliardi nei prossimi 3 anni.
<p>Interrogazione a risposta immediata 3-02585 (Bignami - FdI)</p> <p>Monitoraggio e rifinanziamento del Piano Transizione 5.0 e criteri di allocazione delle risorse residue.</p>	<p>Risposta del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha assicurato che il nuovo Piano Transizione 5.0 con l'iperammortamento entrerà subito in vigore dopo aver rimosso il vincolo del <i>made in Europe</i>, • Il Ministero delle imprese in questa settimana trasmetterà il nuovo decreto interministeriale affinché da subito le imprese possano utilizzare il nuovo piano Transizione 5.0, che ha una durata triennale, con scadenza a settembre 2028, al fine di consentire una migliore programmazione.
<p>Interrogazione a risposta immediata 3-02586 (D'Attis - FI)</p> <p>Misure di sostegno all'industria italiana nell'ambito del piano Transizione 5.0 e gestione delle risorse in relazione allo scenario economico internazionale.</p>	<p>Risposta del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha confermato le risorse originariamente destinate, pari a 1,3 miliardi, oltre ad un ulteriore stanziamento pari a 200 milioni di euro. • Ha affermato che la dotazione totale, di oltre 4 miliardi, copriranno tutte le richieste pervenute. • Ha evidenziato che la dotazione finanziaria del nuovo piano Transizione 5.0, strutturale e continuativo, è stata ulteriormente rafforzata di 1,4 miliardi, arrivando a 9,8 miliardi. • Ha rimarcato il rendimento positivo dell'Italia nell'export, con un aumento annuale del 3,3%. Gli investimenti esteri sono cresciuti del 18% in Italia e si è migliorato sensibilmente anche l'indice di attrattività.
<p>Interrogazione a risposta immediata 3-02587 (Appendino - M5S)</p> <p>Criticità del piano Transizione 5.0: impatto della riduzione del credito d'imposta per le imprese esodate e tutela del tessuto manifatturiero.</p>	<p>Risposta del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha affermato che le associazioni d'impresa che hanno partecipato al tavolo presso il Ministero delle imprese hanno espresso piena fiducia e soddisfazione riguardo al Piano presentato, che prevede la piena copertura delle circa 20.000 imprese che hanno presentato domanda, per un totale di 4,25 miliardi di incentivi.

	<ul style="list-style-type: none">• Ha evidenziato che, a fronte dell'emergenza sul fronte del gas, si è rivelato lungimirante incentivare gli investimenti nell'acquisto di pannelli solari per l'autoconsumo industriale. Di fatti, tale aspetto di politica industriale è stato recepito dalla Commissione europea all'interno dell'Industrial Accelerator Act, che ha previsto la valorizzazione <i>Made in Europe</i>, anche con riferimento ai pannelli solari.
--	--

in materia di Tributario-fiscale

CAMERA DEI DEPUTATI	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05201 (Nisini - Lega)	Presentata
Trattamento IVA degli enti del Terzo settore e salvaguardia delle attività di interesse generale	

in materia di Lavoro e previdenza

CAMERA DEI DEPUTATI	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interpellanza urgente 2-00808 (Casu - PD) Estensione della disciplina sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali alla filiera della logistica e trasporto merci e tutela del diritto di sciopero .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07442 (Manes - Misto) Bando di gara per i servizi di sicurezza del Traforo del Monte Bianco : tutela dei livelli occupazionali e degli standard di sicurezza dell'infrastruttura.	Presentata
Interpellanza 2-00809 (Bagnasco - FI) Impatto della tutela della maternità sulla continuità aziendale delle micro e piccole imprese .	Presentata

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-07441 (D'Alessio - Az)</p> <p>Analisi degli impatti della Legge 131/2025 sulla classificazione dei comuni montani e profili di marginalità socioeconomica dei territori esclusi.</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in Commissione 5-05227 (Marino - PD)</p> <p>Chiusura della SS 113 tra Gioiosa Marea e Gliaca di Piraino: criticità nei lavori di messa in sicurezza del costone roccioso, ritardi di Anas e richiesta di un cronoprogramma certo per la riapertura al traffico.</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05080 (Fontana - M5S)</p> <p>Tagli ai fondi per la manutenzione delle strade provinciali nel Lazio e impatto sulla sicurezza stradale.</p>	<p>Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni ha assegnato, nel dicembre 2025, 12 milioni di euro a 97 comuni sotto i cinquemila abitanti per la riqualificazione delle strade; • La programmazione pluriennale prevede stanziamenti crescenti: 3 miliardi di euro per il quinquennio 2023-2027 e 4 miliardi per il periodo 2028-2035; • La revisione delle risorse nella legge di bilancio 2025 si è resa necessaria a causa della limitata capacità di spesa degli enti, per evitare economie inutilizzate; • Il decreto-legge n. 95 del 2025 ha rifinanziato il settore con 47,5 milioni per il 2025 e 302,5 milioni per il 2026; nello specifico, alle province del Lazio sono destinati circa 74,6 milioni di euro; • Il nuovo modello di erogazione vincola i fondi agli effettivi stati di avanzamento lavori e all'avvio delle gare, superando il sistema basato su semplici stime; • A dicembre 2025 è stata già erogata un'anticipazione di 125 milioni di euro come primo acconto del programma quadriennale 2025-2028, che mobiliterà complessivamente circa un miliardo di euro.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05156 (L'Abbate - M5S)</p> <p>Tagli ai fondi per la manutenzione delle strade provinciali in Puglia.</p>	<p>Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per le province della Puglia, il decreto-legge n. 95 del 2025 ha stanziato complessivamente 67,2 milioni di euro per interventi di manutenzione straordinaria.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05061 (Malavasi - PD)</p> <p>Tagli ai fondi per la manutenzione delle strade provinciali in Emilia-Romagna e nella provincia di Reggio Emilia.</p>	<p>Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per la provincia di Reggio Emilia, le risorse assegnate ammontano complessivamente a 13.592.320,75 euro.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05101 (Morfinò - M5S)</p> <p>Tagli ai fondi per la manutenzione delle strade provinciali in Sicilia.</p>	<p>Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per le città metropolitane e i liberi consorzi della Regione Siciliana, le risorse complessive stanziati dal decreto-legge n. 95 del 2025 ammontano a oltre 93,6 milioni di euro.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05067 (Ruffino - Az)</p> <p>Tagli ai fondi per la manutenzione delle strade</p>	<p>Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per le province del Piemonte, le risorse

provinciali e della Città metropolitana in Piemonte.	complessive stanziare dal decreto-legge n. 95 del 2025 per la manutenzione della rete viaria ammontano a oltre 87,7 milioni di euro .
--	--

SENATO DELLA REPUBBLICA	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-02879 (Potenti - Lega) Impatto ambientale e paesaggistico del progetto di parco eolico offshore Atis Floating Wind.	Presentata
Interrogazione a risposta immediata 3-02498 (Lorefice - M5S) Inefficienza delle infrastrutture idriche nella piana di Gela : ritardi nella manutenzione degli invasi.	Presentata
Interrogazione a risposta immediata 3-02507 (Rapani - FdI) Stato di avanzamento e tempistiche per l' elettificazione della dorsale jonica .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-02896 (Croatti - M5S) Ristoro dei danni per le imprese cessate a causa dell' alluvione in Emilia-Romagna : richiesta di revisione dei criteri di indennizzo e superamento del vincolo di prosecuzione dell'attività .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-02897 (Bilotti - M5S) Nuovi criteri di classificazione dei comuni montani e impatto del declassamento su 63 comuni in Campania .	Presentata