

**Atti di indirizzo e controllo 30 marzo - 3 aprile**

**in materia di Grandi infrastrutture e appalti**

<b>CAMERA DEI DEPUTATI</b>	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-07437</a> (Santillo - M5S)  Iniziative per la <b>conformità</b> dell'iter del <b>Ponte sullo Stretto</b> alla <b>normativa europea</b> e nazionale: rilievi della <b>Corte dei conti</b> sull'incremento dei <b>costi</b> , necessità di una nuova <b>gara d'appalto</b> e valutazione della sostenibilità dell'opera.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-02883</a> (Mancini - Lega)  <b>Realizzazione</b> della <b>stazione TAV</b> nel <b>Basso Garda</b> .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-07473</a> (Carmina - M5S)  <b>Aumento dei costi del personale</b> della società <b>Stretto di Messina S.p.A.</b> : criticità sulla <b>gestione delle risorse pubbliche</b> .	Presentata

<b>SENATO DELLA REPUBBLICA</b>	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-02884</a> (De Poli – NM)  (Cit. ANCE) Rallentamento dei pagamenti da parte delle stazioni appaltanti e <b>criticità legate all'incremento dei costi dei materiali</b>	Presentata

**in materia Economico-finanziaria**

<b>CAMERA DEI DEPUTATI</b>	
<i>Atti di indirizzo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Risoluzione in Commissione n. <a href="#">7-00380</a> (Lucaselli - FdI)	Presentata
Contenuti del <b>Documento di finanza pubblica 2026</b>	

<b>SENATO DELLA REPUBBLICA</b>	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata <a href="#">3-02496</a> (Nicita - PD) Criteri di riparto del <b>Fondo di solidarietà comunale (FSC)</b> .	Presentata

<b>SENATO DELLA REPUBBLICA</b>	
<i>Atti di indirizzo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Mozione <a href="#">1-00164</a> (Boccia - PD)  <b>Iniziative</b> urgenti per il contenimento del <b>carovita</b> e la tutela del <b>potere d'acquisto</b> delle famiglie a fronte degli aumenti di <b>tariffe, prezzi</b> energetici, <b>carburanti</b> e costi dell' <b>abitare</b> .	Respinta
Mozione <a href="#">1-00177</a> (Malan - FdI)  <b>Sostegno</b> al <b>potere d'acquisto</b> e al <b>lavoro</b> : iniziative per il taglio del <b>cuneo fiscale</b> e contenimento del <b>caroprezzi dei carburanti</b> .	Approvata
Mozione <a href="#">1-00178</a> (Calenda - Az)  Potenziamento dell' <b>edilizia residenziale pubblica</b> , incentivi alla <b>locazione di lunga durata</b> e altre misure in materia di politica economica	Respinta
Risoluzione in Commissione n. <a href="#">7-00039</a> (Liris - FdI)	Presentata
Contenuti del <b>Documento di finanza pubblica 2026</b>	

**in materia di Edilizia e ambiente**

<b>CAMERA DEI DEPUTATI</b>	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-07438</a> (Fontana - M5S)  Stato di attuazione degli <b>interventi di bonifica del SIN Bacino del Fiume Sacco</b> e monitoraggio dei nuovi <b>cronoprogrammi</b> di spesa.	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione <a href="#">5-05217</a> (Iaria - M5S)  <b>Ritardi</b> negli <b>interventi di ricostruzione</b> in <b>Emilia-Romagna</b> affidati a <b>Sogesid</b> .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-07458</a> (L'Abbate - M5S)  Iniziative per sostenere l'utilizzo di processi produttivi basati sul <b>recupero e riutilizzo dei materiali</b> .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-07459</a> (L'Abbate - M5S)  <b>Verde urbano</b> e <b>gestione sostenibile dei suoli</b> come strumenti di <b>mitigazione climatica</b> : iniziative per la <b>resilienza</b> delle città e lo sviluppo dell' <b>economia circolare</b> .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-07460</a> (L'Abbate - M5S)  Attuazione del <b>Regolamento UE</b> sul <b>ripristino della natura</b> : stato della <b>pianificazione nazionale</b> , <b>priorità d'intervento</b> e <b>risorse</b> stanziare.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-07461</a> (L'Abbate - M5S)  <b>Stato delle bonifiche</b> dei <b>siti contaminati</b> in Italia: monitoraggio dei <b>procedimenti</b> , riduzione dei <b>tempi di attuazione</b> e completamento degli interventi nei <b>siti orfani</b> tramite risorse <b>PNRR</b> .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-07474</a> (L'Abbate - M5S)  Valorizzazione del <b>biowaste</b> e del <b>compost</b> in ambito <b>urbano</b> : iniziative per l' <b>economia circolare</b> , la <b>manutenzione del verde pubblico</b> e la <b>rigenerazione urbana</b> .	Presentata

<b>CAMERA DEI DEPUTATI</b>	
<i>Atti di indirizzo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Risoluzione in Commissione <a href="#">7-00382</a> (Ilaria Fontana - M5S)  <b>Bonifica dei siti orfani</b> : monitoraggio dell' <b>Investimento 3.4 del PNRR</b> , rispetto delle <b>scadenze</b> europee e iniziative per la <b>trasparenza</b> e la <b>tutela ambientale</b> .	Presentata

<b>SENATO DELLA REPUBBLICA</b>	
<i>Atti di indirizzo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Mozione <a href="#">1-00175</a> (Paita - IV)	Presentata

Iniziative per il contrasto all' <b>emergenza abitativa</b> e al <b>caro affitti</b> : attuazione del <b>piano casa</b> , recupero dell' <b>edilizia residenziale pubblica</b> e sostegno a <b>studenti e giovani</b> .	
---	--

in materia di Politica industriale e digitalizzazione

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-07434</a> (Stefanazzi - PD)</p> <p><b>Rimodulazione degli incentivi del Piano Transizione 5.0 e impatto sugli investimenti energetici e digitali nel comparto industriale della Puglia.</b></p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta in Commissione <a href="#">5-05212</a> (Pandolfo - PD)</p> <p><b>Evoluzione del Conto Termico 3.0, criticità del piano Transizione 5.0 e strategie per la competitività energetica del sistema produttivo.</b></p>	<p><b>Risposta</b> del sottosegretario all'ambiente Barbaro</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'aggiornamento ha ampliato la platea, semplificato l'accesso e rafforzato il supporto a enti locali ed edifici pubblici essenziali;</li> <li>- a fronte dell'elevato numero di domande, <b>il GSE ha disposto la chiusura temporanea del portale per verificare la sostenibilità finanziaria;</b></li> <li>- la misura è finanziata entro un tetto di 900 milioni annui tramite oneri in bolletta, rendendo necessario <b>evitare maggiori costi;</b></li> <li>- la ricognizione in corso consentirà di definire le risorse disponibili e la riapertura dello sportello;</li> <li>- il Governo ha confermato <b>l'impegno a individuare eventuali risorse aggiuntive senza aggravio per famiglie e imprese;</b></li> <li>- sul Piano Transizione 5.0, il MIMIT ha avviato un confronto con il MEF per le coperture, con un tavolo dedicato con le parti interessate;</li> <li>- il MASE ha assicurato collaborazione per garantire coerenza con gli obiettivi energetici e climatici.</li> </ul>
<p>Interrogazione a risposta immediata <a href="#">3-02582</a> (Pandolfo - PD)</p> <p><b>Criticità del Piano Transizione 5.0 e impatto dei costi energetici sulla competitività del sistema manifatturiero nazionale.</b></p>	<p><b>Risposta</b> del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha affermato che il Ministero manterrà gli impegni nei confronti degli operatori che hanno presentato istanza per l'accesso alle risorse del piano Transizione 5.0.</li> <li>• Sono state <b>confermate le risorse originariamente destinate</b>, pari a 1,3 miliardi, oltre ad un <b>ulteriore stanziamento</b> pari a <b>200 milioni</b> di euro.</li> <li>• Ha evidenziato che la <b>dotazione finanziaria del nuovo piano Transizione 5.0</b>, strutturale e continuativo, è stata ulteriormente <b>rafforzata di 1,4 miliardi</b>, arrivando a 9,8 miliardi.</li> <li>• Ha evidenziato che le risorse combinate di Industria 4.0 e Transizione 5.0 concorrono al <b>più rilevante intervento per il sostegno alle imprese negli investimenti in digitalizzazione e sostenibilità</b> degli ultimi anni.</li> </ul>
<p>Interrogazione a risposta immediata <a href="#">3-02583</a> (Benzoni - Az)</p> <p><b>Rimodulazione retroattiva degli incentivi del Piano Transizione 5.0 e tutela del legittimo affidamento delle imprese.</b></p>	<p><b>Risposta</b> del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha ringraziato le associazioni d'impresa che hanno partecipato al tavolo convocato nella mattinata presso il Ministero delle imprese.</li> <li>• Ha <b>confermato le risorse originariamente destinate</b>, pari a 1,3 miliardi, oltre ad un <b>ulteriore stanziamento</b> pari a <b>200 milioni</b> di euro, in aggiunta ai 2,75 miliardi già destinati al Piano Transizione 5.0.</li> <li>• Ha affermato che la dotazione totale, di oltre 4 miliardi, copriranno tutte le richieste pervenute.</li> <li>• Ha evidenziato che la <b>dotazione finanziaria del nuovo piano Transizione 5.0</b>, strutturale e</li> </ul>

	<p>continuativo, è stata ulteriormente <b>rafforzata di 1,4 miliardi</b>, arrivando a 9,8 miliardi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha affermato che il Piano Transizione 5.0 appena concluso, ha visto la <b>partecipazione di 20.000 imprese</b>, di cui <b>15.000 PMI</b>, impegnate sia nella transizione digitale che transizione green.</li> <li>• Ha affermato che rispetto a <b>Industria 4.0</b>, che aveva visto l'impiego di <b>418 milioni di euro</b> nel <b>primo anno</b> di applicazione, il Piano <b>Transizione 5.0</b> nella prima versione ha impiegato <b>4,25 miliardi</b>.</li> </ul>
<p>Interrogazione a risposta immediata <a href="#">3-02584</a> (Boschi - IV)</p> <p><b>Revisione dei parametri di accesso</b> e delle dotazioni finanziarie del piano <b>Transizione 5.0</b>: profili di criticità relativi alla <b>tutela degli investimenti</b> e alla stabilità del <b>quadro fiscale</b> per le imprese.</p>	<p><b>Risposta</b> del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha affermato che <b>Transizione 5.0</b> è stata utilizzata da circa <b>20.000 imprese</b> in poco più di un anno, sottolineando che sono stati <b>impegnati 4,25 miliardi</b> rispetto ai <b>418 milioni</b> di <b>Industria 4.0</b>.</li> <li>• Ha ricordato che il Ministero delle imprese ha ottenuto, attraverso una rimodulazione del PNRR, un <b>aumento di oltre 10 miliardi</b> rispetto alle risorse previste originariamente, <b>passando da 19 a circa 30 miliardi</b>, interamente impiegati a beneficio delle imprese, di cui <b>4,25 miliardi</b> nel <b>primo anno del Piano Transizione 5.0</b>.</li> <li>• Ha evidenziato che la <b>dotazione finanziaria del nuovo piano Transizione 5.0</b>, strutturale e continuativo, è stata ulteriormente <b>rafforzata di 1,4 miliardi</b>, arrivando a <b>9,8 miliardi nei prossimi 3 anni</b>.</li> </ul>
<p>Interrogazione a risposta immediata <a href="#">3-02585</a> (Bignami - FdI)</p> <p><b>Monitoraggio e rifinanziamento del Piano Transizione 5.0</b> e criteri di allocazione delle risorse residue.</p>	<p><b>Risposta</b> del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha assicurato che il nuovo Piano Transizione 5.0 con l'iperammortamento <b>entrerà subito in vigore</b> dopo aver <b>rimosso il vincolo del <i>made in Europe</i></b>,</li> <li>• Il Ministero delle imprese in questa settimana trasmetterà il <b>nuovo decreto interministeriale</b> affinché da subito le imprese possano utilizzare il <b>nuovo piano Transizione 5.0</b>, che ha una <b>durata triennale</b>, con <b>scadenza a settembre 2028</b>, al fine di consentire una <b>migliore programmazione</b>.</li> </ul>
<p>Interrogazione a risposta immediata <a href="#">3-02586</a> (D'Attis - FI)</p> <p><b>Misure di sostegno all'industria italiana</b> nell'ambito del piano <b>Transizione 5.0</b> e gestione delle risorse in relazione allo scenario economico internazionale.</p>	<p><b>Risposta</b> del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha <b>confermato le risorse originariamente destinate</b>, pari a 1,3 miliardi, oltre ad un <b>ulteriore stanziamento pari a 200 milioni</b> di euro.</li> <li>• Ha affermato che la dotazione totale, di oltre 4 miliardi, copriranno tutte le richieste pervenute.</li> <li>• Ha evidenziato che la <b>dotazione finanziaria del nuovo piano Transizione 5.0</b>, strutturale e continuativo, è stata ulteriormente <b>rafforzata di 1,4 miliardi</b>, arrivando a 9,8 miliardi.</li> <li>• Ha rimarcato il rendimento positivo dell'Italia nell'<b>export</b>, con un aumento annuale del <b>3,3%</b>. Gli <b>investimenti esteri</b> sono cresciuti del <b>18%</b> in Italia e si è <b>migliorato</b> sensibilmente anche l'<b>indice di attrattività</b>.</li> </ul>
<p>Interrogazione a risposta immediata <a href="#">3-02587</a> (Appendino - M5S)</p> <p><b>Criticità del piano Transizione 5.0</b>: impatto della <b>riduzione del credito d'imposta</b> per le <b>imprese esodate</b> e tutela del <b>tessuto manifatturiero</b>.</p>	<p><b>Risposta</b> del Ministro delle imprese Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha affermato che le associazioni d'impresa che hanno partecipato al tavolo presso il Ministero delle imprese hanno espresso <b>piena fiducia e soddisfazione</b> riguardo al <b>Piano presentato</b>, che prevede la piena copertura delle circa <b>20.000 imprese</b> che hanno presentato domanda, per un totale di <b>4,25 miliardi di incentivi</b>.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ha evidenziato che, a fronte dell'emergenza sul fronte del gas, si è rivelato lungimirante <b>incentivare gli investimenti nell'acquisto di pannelli solari per l'autoconsumo industriale</b>. Di fatti, tale aspetto di politica industriale è stato <b>recepito dalla Commissione europea</b> all'interno dell'<b>Industrial Accelerator Act</b>, che ha previsto la valorizzazione <i>Made in Europe</i>, anche con riferimento ai pannelli solari.</li></ul>
--	--

**in materia di Tributario-fiscale**

<b>CAMERA DEI DEPUTATI</b>	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in Commissione <a href="#">5-05201</a> (Nisini - Lega)	Presentata
Trattamento <b>IVA</b> degli <b>enti del Terzo settore</b> e salvaguardia delle <b>attività di interesse generale</b>	

**in materia di Lavoro e previdenza**

<b>CAMERA DEI DEPUTATI</b>	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interpellanza urgente <a href="#">2-00808</a> (Casu - PD)  <b>Estensione</b> della disciplina sullo <b>sciopero</b> nei <b>servizi pubblici essenziali</b> alla filiera della logistica e trasporto merci e tutela del <b>diritto di sciopero</b> .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-07442</a> (Manes - Misto)  <b>Bando di gara</b> per i <b>servizi di sicurezza</b> del <b>Traforo del Monte Bianco</b> : tutela dei <b>livelli occupazionali</b> e degli <b>standard di sicurezza</b> dell'infrastruttura.	Presentata
Interpellanza <a href="#">2-00809</a> (Bagnasco - FI)  <b>Impatto</b> della tutela della <b>maternità</b> sulla <b>continuità aziendale</b> delle <b>micro e piccole imprese</b> .	Presentata

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-07441</a> (D'Alessio - Az)</p> <p>Analisi degli impatti della <b>Legge 131/2025</b> sulla classificazione dei comuni montani e profili di <b>marginalità socioeconomica</b> dei territori esclusi.</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in Commissione <a href="#">5-05227</a> (Marino - PD)</p> <p><b>Chiusura della SS 113 tra Gioiosa Marea e Gliaca di Piraino</b>: criticità nei lavori di messa in sicurezza del <b>costone roccioso</b>, ritardi di <b>Anas</b> e richiesta di un <b>cronoprogramma</b> certo per la <b>riapertura</b> al traffico.</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-05080</a> (Fontana - M5S)</p> <p><b>Tagli ai fondi per la manutenzione delle strade provinciali nel Lazio</b> e impatto sulla <b>sicurezza stradale</b>.</p>	<p><u>Risposta</u> del Ministro delle infrastrutture Salvini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il <b>Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni</b> ha assegnato, nel dicembre 2025, <b>12 milioni di euro</b> a 97 comuni sotto i cinquemila abitanti per la riqualificazione delle strade;</li> <li>• La <b>programmazione pluriennale</b> prevede stanziamenti crescenti: <b>3 miliardi di euro</b> per il quinquennio 2023-2027 e <b>4 miliardi</b> per il periodo 2028-2035;</li> <li>• La <b>revisione delle risorse</b> nella legge di bilancio 2025 si è resa necessaria a causa della <b>limitata capacità di spesa</b> degli enti, per evitare economie inutilizzate;</li> <li>• Il <b>decreto-legge n. 95 del 2025</b> ha rifinanziato il settore con <b>47,5 milioni</b> per il 2025 e <b>302,5 milioni</b> per il 2026; nello specifico, alle province del <b>Lazio</b> sono destinati circa <b>74,6 milioni di euro</b>;</li> <li>• Il <b>nuovo modello di erogazione</b> vincola i fondi agli <b>effettivi stati di avanzamento lavori</b> e all'avvio delle gare, superando il sistema basato su semplici stime;</li> <li>• A <b>dicembre 2025</b> è stata già erogata un'anticipazione di <b>125 milioni di euro</b> come primo acconto del programma quadriennale 2025-2028, che mobiliterà complessivamente circa <b>un miliardo di euro</b>.</li> </ul>
<p>Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-05156</a> (L'Abbate - M5S)</p> <p><b>Tagli ai fondi per la manutenzione delle strade provinciali in Puglia</b>.</p>	<p><u>Risposta</u> del Ministro delle infrastrutture Salvini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Per le province della <b>Puglia</b>, il decreto-legge n. 95 del 2025 ha stanziato complessivamente <b>67,2 milioni di euro</b> per interventi di manutenzione straordinaria.</li> </ul>
<p>Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-05061</a> (Malavasi - PD)</p> <p><b>Tagli ai fondi per la manutenzione delle strade provinciali in Emilia-Romagna</b> e nella provincia di <b>Reggio Emilia</b>.</p>	<p><u>Risposta</u> del Ministro delle infrastrutture Salvini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Per la provincia di <b>Reggio Emilia</b>, le risorse assegnate ammontano complessivamente a <b>13.592.320,75 euro</b>.</li> </ul>
<p>Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-05101</a> (Morfinò - M5S)</p> <p><b>Tagli ai fondi per la manutenzione delle strade provinciali in Sicilia</b>.</p>	<p><u>Risposta</u> del Ministro delle infrastrutture Salvini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Per le città metropolitane e i liberi consorzi della <b>Regione Siciliana</b>, le risorse complessive stanziati dal decreto-legge n. 95 del 2025 ammontano a oltre <b>93,6 milioni di euro</b>.</li> </ul>
<p>Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-05067</a> (Ruffino - Az)</p> <p><b>Tagli ai fondi per la manutenzione delle strade</b></p>	<p><u>Risposta</u> del Ministro delle infrastrutture Salvini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Per le province del <b>Piemonte</b>, le risorse</li> </ul>

provinciali e della Città metropolitana in Piemonte.	complessive stanziare dal decreto-legge n. 95 del 2025 per la manutenzione della rete viaria ammontano a oltre <b>87,7 milioni di euro</b> .
--	--

<b>SENATO DELLA REPUBBLICA</b>	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-02879</a> (Potenti - Lega)  <b>Impatto ambientale e paesaggistico</b> del progetto di <b>parco eolico offshore</b> Atis Floating Wind.	Presentata
Interrogazione a risposta immediata <a href="#">3-02498</a> (Lorefice - M5S)  <b>Inefficienza delle infrastrutture idriche</b> nella piana di <b>Gela</b> : ritardi nella <b>manutenzione</b> degli invasi.	Presentata
Interrogazione a risposta immediata <a href="#">3-02507</a> (Rapani - FdI)  <b>Stato di avanzamento e tempistiche</b> per l' <b>elettificazione</b> della <b>dorsale jonica</b> .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-02896</a> (Croatti - M5S)  <b>Ristoro dei danni</b> per le <b>imprese cessate</b> a causa dell' <b>alluvione in Emilia-Romagna</b> : richiesta di revisione dei <b>criteri di indennizzo</b> e superamento del vincolo di <b>prosecuzione dell'attività</b> .	Presentata
Interrogazione a risposta scritta <a href="#">4-02897</a> (Bilotti - M5S)  <b>Nuovi criteri</b> di classificazione dei <b>comuni montani</b> e impatto del <b>declassamento</b> su 63 comuni in <b>Campania</b> .	Presentata