

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata 3-02777 (Bignami – FdI) Richiesta di informazioni sulle misure per assicurare il raggiungimento degli ultimi obiettivi del PNRR e l'incasso della decima rata da 28,4 miliardi di euro entro fine 2026.	Risposta del Ministro per gli affari europei Foti: • L'Italia ha incassato 166 miliardi di euro relativi al PNRR, pari all'85% della dotazione totale, a seguito della liquidazione della nona rata avvenuta il 3 giugno, posizionando il Piano nazionale tra i più efficienti d'Europa secondo le stime degli organismi internazionali. • Tra le riforme strutturali abilitate dal Piano si registra una drastica riduzione dei tempi di pagamento della pubblica amministrazione, i cui ritardi storici sono scesi dai 200 giorni rilevati nel 2020 a un intervallo stabile compreso tra i 18 e i 34 giorni. • Al 30 giugno 2026 risultano operative sul territorio 1.156 case di comunità rispetto alle 1.038 inizialmente stimate, affiancate dalla realizzazione di 48 sistemi idrici e 79 interventi infrastrutturali che superano il target minimo fissato dalla Commissione a 45 sistemi. • Sul fronte della tutela territoriale e dell'edilizia pubblica sono stati ultimati 1.633 interventi per il rischio idrogeologico e riqualificati energeticamente 374.000 metri quadrati di edifici giudiziari, superando l'obiettivo originario che era stato fissato a 289.000 metri quadrati. • La cabina di regia ha già rendicontato 70 dei 159 obiettivi complessivi previsti per la scadenza del 31 agosto, un avanzamento che include la digitalizzazione amministrativa e il programma GOL, finalizzato a garantire il futuro incasso dell'intera decima rata.
Interrogazione a risposta in commissione 5-05589 (Bonetti – Az) Richiesta di iniziative per evolvere il sistema ReGiS in una piattaforma unica nazionale destinata alla gestione integrata e al monitoraggio dei progetti pubblici oltre la scadenza del PNRR.	Risposta del Sottosegretario per l'economia Freni: • Il sistema ReGiS, sviluppato dal Ministero dell'economia e delle finanze, garantisce un monitoraggio puntuale e analitico del PNRR ed è stato riconosciuto dalle autorità europee come una best practice internazionale in materia di trasparenza e accountability. • La piattaforma viene attualmente impiegata per il controllo di ulteriori politiche di investimento, come il Piano Stato e le politiche di coesione, e sarà utilizzata per gli adempimenti del Piano sociale per il clima di prossima adozione dell'Unione. • La struttura dell'infrastruttura rispetta il principio del once only, codificato dal decreto-legge n. 19 del 2026, assicurando una nativa

	interoperabilità con le piattaforme nazionali ed estere, tra cui il sistema CUP, l'Anagrafe tributaria e il circuito internazionale Arachne. • Il flusso informativo si estende capillarmente sul territorio nazionale collegando i sistemi informativi locali e i grandi soggetti attuatori della rete pubblica, consentendo il monitoraggio continuo dei progetti gestiti direttamente da RFI, ENEL e GSE.
Interrogazione a risposta scritta 4-08440 (Ghio – PD) Richiesta di informazioni sulla comunicazione della Commissione europea relativa ai possibili profili di aiuto di Stato della istituenda società Porti d'Italia S.p.A.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08484 (Nisini – Lega) Richiesta di iniziative di monitoraggio sulla regolarità della concessione dello stadio Artemio Franchi di Firenze, al fine di escludere profili di aiuto di Stato e garantire il rispetto dei vincoli dei fondi PNRR.	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-05590 (Grimaldi – AVS) Richiesta di chiarimenti sulle coperture finanziarie per l'incremento della spesa per la difesa tramite il meccanismo SAFE, al fine di scongiurare tagli a sanità, istruzione e servizi sociali.	Risposta del Sottosegretario per l'economia Freni: • Il percorso di incremento delle spese per la difesa e la sicurezza risponde a precisi obiettivi assunti in sede internazionale, i quali si sviluppano necessariamente su un orizzonte pluriennale per garantire una programmazione finanziaria stabile e coerente con gli impegni intrapresi. • La valutazione della spesa adotta un approccio integrato e multidimensionale in linea con gli orientamenti condivisi in ambito NATO, includendo così specifici investimenti relativi alla cybersicurezza, alla protezione delle infrastrutture critiche, alla resilienza energetica e alla sicurezza complessiva del territorio. • Dell'incremento delle spese destinate al comparto sarà dato conto negli specifici documenti di finanza pubblica, tenendo conto della governance economica europea e degli strumenti previsti dalla comunicazione della Commissione europea concernente la clausola di salvaguardia nazionale per il settore.
Interrogazione a risposta in commissione 5-05591 (Torto – M5S) Richiesta di chiarimenti sulla rimodulazione dei fondi per la spesa per la difesa nella legge di bilancio e sulla compatibilità economica con i servizi pubblici essenziali.	Risposta del Sottosegretario per l'economia Freni: • Il percorso di incremento delle spese per la difesa e la sicurezza si sviluppa su un orizzonte pluriennale, in stretta coerenza con gli obiettivi assunti dall'Italia in sede internazionale per garantire una programmazione finanziaria stabile ed efficace. • La valutazione della spesa adotta un approccio integrato e multidimensionale condiviso in ambito NATO, includendo investimenti strategici per la cybersicurezza, la protezione delle infrastrutture critiche, la resilienza energetica e la complessiva tutela e sicurezza del territorio nazionale. • Dell'incremento delle risorse destinate alla difesa sarà dato conto negli specifici documenti di finanza pubblica, rispettando il quadro della governance economica europea e i criteri fissati dalla comunicazione della Commissione europea sulla clausola di salvaguardia nazionale.
Interrogazione a risposta scritta 4-08411 (L'Abbate – M5S) Richiesta di misure per la tutela dei passeggeri a	Presentata

fronte dei disservizi nei trasporti estivi e per garantire la continuità degli investimenti infrastrutturali oltre il PNRR.	
---	--

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02599 (Turco – M5S) Richiesta di chiarimenti sul futuro assetto societario e industriale di BdM Banca e Mediocredito Centrale, a tutela dei livelli occupazionali, del patrimonio immobiliare e del credito alle imprese del Mezzogiorno contro il rischio di smembramento dell'istituto.	Risposta del Sottosegretario per l'economia Freni: • Mediocredito Centrale, controllato dal Ministero dell'economia e delle finanze per il tramite di Invitalia, ha integrato la ex Banca Popolare di Bari, che dal 2 agosto 2023 ha assunto ufficialmente la nuova denominazione di BdM Banca. • Il Piano Industriale 2024-2027 delinea i ruoli del Gruppo post-risanamento, riservando a MCC la regia strategica e la finanza agevolata, mentre BdM Banca si focalizza su famiglie e PMI del Mezzogiorno attraverso una rete di 217 sportelli territoriali. • Il Ministero dell'economia e delle finanze ha confermato la volontà politica del Governo di procedere in tempi rapidi all'alienazione di BdM Banca, come già ribadito nel corso dell'audizione parlamentare dello scorso 18 giugno sul sistema bancario. • A seguito di recenti notizie di stampa, la capogruppo ha confermato di aver ricevuto alcune manifestazioni di interesse, riservandosi di avviarle a un processo competitivo finalizzato alla tutela dei dipendenti e allo sviluppo del territorio del Sud.
Interrogazione a risposta in commissione 5-05609 (D'Orso – M5S) Richiesta di iniziative normative per chiarire l'applicazione degli obblighi antiriciclaggio ai mediatori civili, in particolare per le procedure concluse senza accordo.	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-08409 (L'Abbate – M5S) L'atto segnala il rischio di un sovraccarico nelle attività di controllo e riesame delle Autorizzazioni Integrate Ambientali e sollecita lo stanziamento di risorse dedicate per evitare un allungamento dei tempi autorizzativi.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08410 (L'Abbate – M5S) Richiesta di linee guida nazionali per garantire un'applicazione uniforme del recepimento della Direttiva UE 2024/1785 sulle emissioni industriali, segnalando il rischio di difformità interpretative e procedurali tra le Regioni nella gestione delle Autorizzazioni Integrate Ambientali e sollecitando l'istituzione di un coordinamento permanente con il SNPA a tutela della certezza del diritto e della parità concorrenziale.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08432 (Barabotti – Lega) Richiesta di verifiche ambientali e sanitarie sul progetto di edilizia residenziale pubblica nei pressi di Carrara, all'interno di un'area ex SIN (ora SIR) contaminata da cromo esavalente e arsenico.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08444 (Ilaria Fontana – M5S) Richiesta di tempi per la formulazione del decreto sul parco eolico di Monte Poggio e di iniziative urgenti a tutela del sito Natura 2000 Capanne di Marcarolo contro ulteriori atti autorizzativi o espropriativi.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08485 (Dori – AVS) Richiesta di intervento urgente dei NOE per verificare la contaminazione da amianto presso il liceo «Golgi» di Broni, accertare la gestione dei fondi per la bonifica del SIN.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08454 (Bicchielli – FI) Richiesta di verifiche da parte dei servizi ispettivi di finanza pubblica sulla vendita a privati dell'area ex Italcementi a Salerno, originariamente vincolata a finalità di pubblica utilità, al fine di accertare il	Presentata

rispetto dei requisiti di legge e dei benefici fiscali goduti.	
---	--

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di indirizzo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Mozione 1-00594 (Ruffino – Azione) Richiesta di un piano globale per l'adattamento ai cambiamenti climatici e la tutela della salute, evidenziando la necessità di potenziare la resilienza delle infrastrutture energetiche nazionali di fronte agli effetti del riscaldamento globale.	Presentata
Mozione 1-00595 (Vietri – FdI) Richiesta di rafforzamento delle misure di adattamento urbano contro le ondate di calore. L'atto impegna il Governo, tra le altre cose, a potenziare il Sistema nazionale di previsione allarme, tutelare i soggetti fragili tramite la medicina territoriale, proteggere i lavoratori a rischio termico e promuovere la rigenerazione urbana per lo sviluppo di <i>smart cities</i> resilienti.	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02780 (Guerra – PD) Richiesta di iniziative per ripristinare i controlli INPS sulle compensazioni fraudolente con crediti fittizi nelle filiere degli appalti e subappalti, a tutela della regolarità del DURC e della concorrenza leale.	Presentata
Interpellanza urgente 2-00872 (Steger – Min Ling) Richiesta di chiarimenti sulle tempistiche di trasmissione dei disciplinari del Fondo impianti di risalita e sulla cumulabilità e compatibilità del contributo con i crediti d'imposta Transizione 4.0 e Transizione 5.0, al fine di definire le corrette basi di calcolo ed evitare sanzioni alle imprese beneficiarie.	Risposta del Ministro del turismo Mazzi: • Il Ministero del Turismo ha dato attuazione al Fondo per gli impianti di risalita a fune e i sistemi di innevamento artificiale tramite l'avviso del 3 giugno 2024, approvando successivamente la graduatoria delle imprese ammesse al contributo con il decreto del 27 novembre 2025. • L'assunzione degli impegni di spesa e la trasmissione dei disciplinari d'obbligo sono attualmente sospese a causa della pendenza di numerosi giudizi di impugnazione avviati da soggetti non ammessi, ma l'amministrazione intende dare un rapido impulso d'intesa con l'Avvocatura generale dello Stato. • Il calcolo del credito d'imposta Transizione 4.0 si effettua assumendo come base l'ammontare complessivo dei costi ammissibili nel limite della spesa sostenuta, tenuto conto della non concorrenza del credito alla formazione del reddito e della base imponibile IRAP. • La base di calcolo del credito d'imposta Transizione 5.0 viene determinata al netto dei contributi ricevuti, garantendo la cumulabilità con altre agevolazioni sui medesimi costi purché non si superi il costo sostenuto e le agevolazioni insistano su quote di spesa distinte. • Qualora la concessione di un contributo intervenga successivamente alla fruizione del credito, l'impresa deve quantificare l'importo da restituire e comunicarlo all'Agenzia delle entrate, l'autorità competente ad accertare i presupposti e ad applicare le eventuali sanzioni previste dalla normativa.

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata 3-02776 (Lupi – NM) Richiesta di informazioni sulle prospettive di sviluppo delle politiche sociali e del lavoro a tutela delle famiglie, con riferimento al contrasto alla povertà e al supporto dei caregiver familiari.	Risposta della Ministra del Lavoro Calderone: • Il Ministero del Lavoro delinea una strategia integrata che supera l'approccio assistenziale a favore di un welfare della persona, dove le politiche sociali e occupazionali convergono per valorizzare l'autonomia e il progetto di vita dei singoli. • Attraverso l'assegno di inclusione e la piattaforma SIISL, il sistema distingue i soggetti da tutelare stabilmente dai profili da avviare al lavoro, mantenendo l'assegno unico universale come pilastro per il sostegno ai nuclei familiari. • La riforma della disabilità e il nuovo disegno di legge sul caregiver familiare pongono l'assistito al centro dei servizi sociosanitari, garantendo contributi economici per le fragilità più intense e facilitando l'equilibrio tra occupazione e cura. • A fronte di livelli record dell'occupazione giovanile e femminile, il Governo si dichiara disponibile ad approfondire la sostenibilità finanziaria di un cassetto previdenziale digitale per i nuovi nati, volto a incentivare la previdenza complementare.
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02774 (Pastorella – Az) Richiesta di chiarimenti sulle motivazioni dell'omissione del criterio dell'impegno nel decreto di attuazione della direttiva UE sulla trasparenza retributiva e sulla sua effettiva applicabilità.	Risposta della Ministra del Lavoro Calderone: • Il d.lgs. 7 maggio 2026, n. 96 recepisce la direttiva europea sulla trasparenza retributiva, valorizzando il consolidato sistema della contrattazione collettiva nazionale quale strumento primario per garantire la parità di trattamento ed evitare discriminazioni nei luoghi di lavoro. • La nuova disciplina introduce specifici obblighi informativi fin dalla selezione, vietando di richiedere la retribuzione precedente e riconoscendo ai lavoratori il diritto di accedere alle informazioni sui livelli retributivi medi aziendali distinti per genere. • Le imprese sono tenute a rispettare mirati obblighi di rendicontazione e ad attivare procedure di valutazione congiunta delle retribuzioni, qualora si riscontrino divari di genere non giustificati da fattori oggettivi e neutri pertinenti alla posizione occupata. • Il provvedimento tutela i lavoratori includendo pienamente il criterio dell'impegno nella valutazione del lavoro di pari valore, considerandolo un fattore fondamentale definibile dalla contrattazione collettiva

	insieme alle competenze, alle responsabilità e alle condizioni di lavoro.
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05607 (Bakkali – PD) Richiesta di iniziative per chiarire l'esclusione delle procedure di naturalizzazione dalle restrizioni sulla cittadinanza italiana introdotte dall'articolo 3-bis, a tutela dei figli nati all'estero di cittadini stranieri naturalizzati.	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05608 (Guerra – PD) Richiesta di iniziative per ripristinare i controlli INPS sulle compensazioni fraudolente effettuate tramite crediti fittizi, a tutela della regolarità del DURC e della concorrenza leale nelle filiere degli appalti.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08464 (Benzoni – Az) Richiesta di chiarimenti sui motivi del ritardo nell'adozione dei decreti attuativi per il riconoscimento dei soggetti che svolgono attività di dosimetria individuale, al fine di garantire requisiti tecnici uniformi e i più elevati standard di radioprotezione per i lavoratori e la popolazione.	Presentata

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02779 (Bonelli – AVS) Richiesta di revoca dell'Autorizzazione unica ZES rilasciata per la costruzione di un grande complesso turistico di lusso a Marina di Ostuni, superando i precedenti pareri negativi della Soprintendenza e della Regione e aggirando i vincoli paesaggistici.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08431 (Fontana – M5S) Richiesta di interventi per la salvaguardia e valorizzazione del patrimonio archeologico emerso a Frosinone, a seguito della sospensione cautelare di un cantiere edile privato.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08422 (Deidda – FdI) Richiesta di interventi urgenti e della nomina di un commissario per il ripristino del ponte sul Flumendosa, infrastruttura strategica a duplice uso civile e militare.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08425 (Morfino – M5S) Richiesta di chiarimenti in merito ai danni strutturali causati dalla rivolta nel carcere di Enna e sullo stato dei lavori di manutenzione e ristrutturazione contro il sovraffollamento.	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-05584 (Pastorella – Az) Richiesta di iniziative per la messa in sicurezza e la riqualificazione strutturale della stazione di Milano Certosa, potenziandone il ruolo di snodo strategico e l'interconnessione urbana.	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-05599 (Pastorino – +Europa) Richiesta di iniziative urgenti per superare il grave isolamento infrastrutturale della Liguria, causato dai disagi dei cantieri ferroviari estivi.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08424 (Boscaini – FI) Richiesta di elementi e di un tavolo istituzionale sulla fattibilità del nuovo casello dell'A22 a Brentino Belluno, per potenziare la mobilità	Presentata

territoriale e lo sviluppo economico locale.	
Interrogazione a risposta scritta 4-08419 (Ascari – M5S) Richiesta di accesso ispettivo presso il comune di Sperlonga per verificare potenziali infiltrazioni della criminalità organizzata e accertare irregolarità nella gestione di atti urbanistici.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08448 (Casu – PD) Richiesta di iniziative sul finanziamento del Frecciarossa Taranto-Roma attualmente a carico della Regione e chiarimenti sulle misure per colmare il divario infrastrutturale nel Mezzogiorno dopo la soppressione del relativo fondo di perequazione.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08474 (Traversi – M5S) Richiesta di chiarimenti sui tempi e sui finanziamenti per la realizzazione della nuova caserma dei Carabinieri di Sestri Levante.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08460 (Magi – +Europa) Richiesta di chiarimenti sui tempi di riqualificazione del carcere di Firenze Sollicciano a seguito del sequestro di sette sezioni, e di misure urgenti per contrastare il sovraffollamento carcerario e le gravi carenze igienico-sanitarie.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08455 (Barbagallo – PD) Richiesta di iniziative urgenti per sbloccare i lavori del lotto 3 dell'autostrada Catania-Ragusa, attualmente in stallo, e chiarimenti sul rispetto del cronoprogramma complessivo dell'opera.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08465 (Ghirra – AVS) Richiesta di chiarimenti sullo stato amministrativo e finanziario del terminal crociere di Porto Torres, per porre fine al degrado dell'infrastruttura e rilanciare lo sviluppo turistico locale.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08473 (Lomuti – M5S) Richiesta di chiarimenti sulla carenza di fondi e sulla riallocazione delle risorse destinate al raddoppio della SS7 Matera-Ferrandina e al Bypass di Matera, al fine di garantire il completo finanziamento dell'opera e superare il deficit infrastrutturale del territorio.	Presentata

Interrogazione a risposta scritta 4-08481 (Barzotti – M5S) Richiesta di informazioni sulla conclusione dell'iter istruttorio relativo all'aggiornamento del PEF della concessionaria SALT SpA per l'autostrada A15 Parma-La Spezia e sull'invio della pre-notifica alla Commissione europea per la proroga della concessione.	Presentata
--	-------------------

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02778 (Giglio Vigna – Lega) Richiesta di iniziative in sede europea per salvaguardare l'equilibrio istituzionale a fronte del crescente ricorso agli atti delegati da parte della Commissione UE.	Risposta del Ministro per gli affari europei Foti: - Il Governo rileva una chiara eccedenza di competenze da parte della Commissione europea, evidenziando che gli articoli 290 e 291 del Trattato vietano di inserire gli elementi essenziali di una normativa negli atti di esecuzione e delegati, come confermato dalla Corte di giustizia. - I dati della relazione annuale d'impatto del Consiglio registrano l'aumento di queste pratiche, con la pubblicazione di 614 atti esecutivi e 55 delegati nel 2024, saliti nel 2025 a 696 atti esecutivi e 55 atti delegati emessi dalle istituzioni comunitarie. - Il Consiglio europeo del 19 marzo ha approvato un esplicito invito alla Commissione per limitare il ricorso a tali strumenti, stabilendo che gli atti delegati e di esecuzione debbano incentrarsi esclusivamente su elementi di natura tecnica, in linea con la posizione italiana. - L'Italia ha formalizzato precise riserve istituzionali nel corso di importanti negoziati europei, esprimendo la propria contrarietà sul regolamento del Digital Networks Act, sui pacchetti Omnibus di semplificazione e sulle proposte relative alla disciplina del Quadro finanziario 2028-2034. - Il Governo ribadisce l'impegno a dare piena esecuzione alla risoluzione della Camera n. 6-00250 approvata il 28 maggio 2026, continuando a rappresentare fermamente la posizione nazionale e il rispetto delle competenze istituzionali davanti alle autorità dell'Unione europea.
Interrogazione a risposta immediata 3-02769 (Ravetto – FNV) Richiesta di urgenti iniziative per superare i cronici ritardi della rete ferroviaria, causati da carenze strutturali e dall'inefficiente programmazione dei cantieri del PNRR.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini: - Il Ministro delle Infrastrutture evidenzia che gli investimenti sulla rete ferroviaria nazionale hanno raggiunto gli 11,6 miliardi di euro nel 2025, determinando un incremento del 30% dei cantieri attivi rispetto al 2023 e consentendo la circolazione quotidiana di circa diecimila treni. - I finanziamenti correnti sostengono la realizzazione di opere ferroviarie storiche come il Terzo Valico, arrivato al 96,6% di scavo delle gallerie, l'asse Brescia-Verona, la

	Palermo-Catania e la linea Roma-Napoli-Bari, il cui nuovo collegamento è stato inaugurato il primo luglio. • I dati ufficiali del triennio testimoniano un progressivo miglioramento della puntualità, che ha raggiunto il 90,6% sui treni regionali, l'ottantasei % sugli Intercity e il settantasette % sull'Alta velocità, registrando una frequentazione media di due milioni di passeggeri giornalieri. • L'amministrazione ferroviaria ha fortemente investito sulla digitalizzazione dei servizi ai passeggeri, riducendo il tempo medio di elaborazione informatica dei rimborsi a due secondi ed evadendo, a partire dal 2025, il 99,9% delle richieste di indennizzo entro trenta giorni dalla presentazione. • L'efficacia della nuova soluzione tecnologica applicata ai processi di indennizzo ha già consentito il riconoscimento di circa novecentomila rimborsi complessivi e, a partire dal 2026, la stessa procedura automatizzata di gestione delle richieste sarà progressivamente estesa anche ai treni regionali nazionali.
Interrogazione a risposta immediata 3-02770 (Boschi – IV) Richiesta di iniziative per porre rimedio ai crescenti ritardi nei trasporti, nonché chiarimenti sulle dimissioni dell'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato.	Risposta del Ministro delle Infrastrutture Salvini: • I dati sulla puntualità dell'ultimo triennio registrano un incremento significativo, raggiungendo il 77,7% sull'Alta velocità e il 96% per i treni regionali, nonostante l'applicazione di criteri di misurazione rigorosi, trasparenti e severi. • Il miglioramento dei tassi di regolarità è stato conseguito a fronte di un aumento dei passeggeri e della presenza di oltre 6.000 cantieri attivi per rinnovare la linea ferroviaria, sebbene il 24% dei ritardi dipenda ancora da cause esterne e sabotaggi. • <u>L'avvicendamento ai vertici del gruppo Ferrovie dello Stato costituisce una decisione concordata tra l'amministrazione e l'amministratore delegato che non dipende dai disservizi</u>, mentre il consiglio di amministrazione ha già avviato le procedure interne necessarie per garantire la continuità del servizio. • Il sistema aeroportuale nazionale evidenzia una rilevante capacità di crescita e di tenuta operativa, registrando un aumento del 4,6% dei passeggeri nei primi cinque mesi dell'anno, con criticità circoscritte e ritardi complessivamente contenuti tra l'1 e il 2%.

Interrogazione a risposta immediata 3-02771 (Casu – PD) Richiesta di pubblicazione dei minuti complessivi di ritardo accumulati dalla rete ferroviaria e di introduzione di riduzioni tariffarie o ristori economici per i disagi derivanti dai cantieri.	Risposta del Ministro delle Infrastrutture Salvini: • I dati ufficiali di Ferrovie dello Stato per il triennio testimoniano un incremento della puntualità della rete nazionale, salita al 90,6% per i treni regionali, all'86% per gli Intercity e al 77,7% per i collegamenti ad Alta velocità. • Nel corso dell'anno, la circolazione ha registrato oltre 1,3 milioni di treni regionali con un ritardo medio contenuto in 2,24 minuti, affiancati da circa trentaduemila Intercity e sessantatremila convogli Alta velocità, che hanno accumulato rispettivamente 8,07 e 9,57 minuti di ritardo. • Mentre il 24% dei disservizi è riconducibile a fattori esterni e meteo, l'istituzione del corpo FS Security ha sensibilmente potenziato la sicurezza nelle stazioni, riducendo del 47% le aggressioni al personale e del 46% i furti complessivi. • Le riforme digitali applicate al sistema dei rimborsi hanno ridotto i tempi medi di elaborazione delle richieste da trentatré giorni a due secondi, consentendo di evadere il 99,9% degli indennizzi per ritardo entro trenta giorni nel 2025.
Interrogazione a risposta immediata 3-02772 (Iaria – M5S) Richiesta di iniziative volte a mitigare i disagi causati dalla sovrapposizione dei cantieri ferroviari, mediante la riduzione dei costi dei biglietti e l'ottimizzazione della pianificazione intermodale.	Risposta del Ministro delle Infrastrutture Salvini: • I dati ufficiali testimoniano una crescita del tasso di puntualità della rete ferroviaria rispetto al 2018, con l'Alta velocità passata dal 68 al 77%, gli Intercity dal 77 all'86% e i regionali al 90,6%, registrando fino a due milioni di passeggeri. • L'intervento per la sostituzione del vecchio impalcato della cavalcaferrovia di Ponte al Pino a Firenze costituisce un'opera necessaria e non più rinviabile per l'intero territorio, programmata da Rete Ferroviaria Italiana con chiusura dei lavori prevista per le ore 16 del 10 luglio. • La finestra estiva per l'esecuzione del cantiere è stata individuata in accordo con il comune di Firenze, tenendo conto della chiusura della scuola e della riduzione dei flussi dei pendolari e degli universitari, riducendo così l'impatto complessivo sulla viabilità stradale. • Le attività sono state concentrate in centoquattro ore per la rimozione della struttura e in ottantaquattro ore per il successivo varo del nuovo ponte, riducendo sensibilmente l'impatto sul traffico ferroviario e disponendo la necessaria riprogrammazione dell'offerta di Trenitalia.
Interrogazione a risposta scritta 4-08415 (Gatta – FI)	Presentata

Richiesta di iniziative normative per prorogare l'attività degli esaminatori ausiliari della Motorizzazione, al fine di scongiurare ritardi nel conseguimento delle patenti di guida dovuti a carenze d'organico.	
--	--