

Atti di indirizzo e controllo 7 – 11 settembre

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-08781 (Scerra - M5S) Frana di Niscemi: stato di lavorazione delle opere e utilizzo delle risorse destinate a demolizione/delocalizzazione degli immobili	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05721 (Bakkali e altri - PD) Misure a sostegno del trasporto ferroviario merci e degli operatori di manovra ferroviaria, risorse previste per il periodo 2025-2030 e impatto dei cantieri PNRR sulla capacità della rete, sui tempi di percorrenza e sui costi logistici.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07488 (D'Alessio - Az) Progettazione e riqualificazione sostenibile delle infrastrutture stradali: applicazione dei CAM, Life Cycle Assessment, end of waste e riutilizzo delle terre da scavo, resilienza climatica, materiali innovativi, aggiornamento dei capitolati ANAS e utilizzo del BIM per la progettazione e gestione delle pavimentazioni.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha riferito che ANAS ha adottato manuali di progettazione e linee guida per i quadri esigenziali coerenti con il D.Lgs. 36/2023, finalizzati a uniformare l'approccio progettuale e a integrare pianificazione territoriale e infrastrutturale; - nella progettazione stradale vengono oggi integrati criteri di decarbonizzazione, resilienza climatica, Life Cycle Assessment e riduzione degli impatti ambientali; - il decreto sui CAM strade, entrato in vigore nel dicembre 2024, impone che tali elementi siano sviluppati già dal primo livello di progettazione e lungo l'intero ciclo di vita dell'opera; - particolare attenzione è stata attribuita all'end of waste e al riutilizzo delle terre da scavo, con l'obiettivo di ridurre il conferimento a rifiuto e migliorare la sostenibilità economica e ambientale degli interventi; - ANAS ha aggiornato i capitolati speciali d'appalto e gli elenchi prezzi per recepire i CAM e ha sviluppato manuali specifici per LCA, Relazione di sostenibilità e Relazione CAM; - sono in corso sperimentazioni sull'utilizzo di materiali e tecnologie innovative e sull'integrazione del fotovoltaico nelle infrastrutture, comprese le barriere acustiche; - ANAS sta inoltre sviluppando il progetto Sustainable Pavement Information Modeling, finalizzato a integrare parametri ambientali, economici e sociali nei processi di progettazione, costruzione e gestione delle pavimentazioni attraverso piattaforme BIM.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02776 (Misiani - PD) Riserve, varianti, revisione prezzi e fabbisogni finanziari per il completamento dei grandi cantieri affidati a Webuild	Presentata

in materia Economico-finanziaria

CAMERA DEI DEPUTATI	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta (4-08768) Scerra – M5S Attuazione PNRR in Sicilia: ritardi nella spesa, rischio di definanziamento, Missione 2 su rifiuti e reti idriche e Missione 4 sulla messa in sicurezza di asili e scuole	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05715 (Manzi - PD) Riparto delle risorse del Fondo per il sistema integrato di educazione e istruzione 0-6 anni , finanziamento di interventi di nuova costruzione di asili nido e scuole dell’infanzia ed effetti territoriali della nuova distribuzione delle risorse.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-03334 (De Poli - NM) Revisione dei criteri di riparto delle risorse per la messa in sicurezza di edifici e territorio e finanziamento delle «medie opere» comunali	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata 3-02866 (Bignami - FD) Piano sociale per il clima e Social Climate Fund: attuazione italiana del Fondo sociale per il clima e gli interventi connessi agli edifici, alla mobilità sostenibile e alle microimprese nell'ambito dell'ETS2.	Risposta del Ministro dell'Ambiente Pichetto - Il Governo ha completato la fase nazionale di elaborazione del Piano sociale per il clima, che è stato approvato dal Consiglio dei ministri il 4 agosto 2026 e trasmesso alla Commissione europea il 6 agosto. Il Piano ha previsto risorse complessive per 9,3 miliardi di euro, di cui circa 7 miliardi provenienti dal Fondo sociale europeo per il clima e oltre 2,3 miliardi di cofinanziamento nazionale. - Una parte rilevante delle risorse è stata destinata all'edilizia: oltre 3,2 miliardi di euro sono stati previsti per la riqualificazione energetica dell'edilizia residenziale pubblica e degli immobili delle microimprese vulnerabili, con l'obiettivo di ridurre i consumi e i costi energetici. Sono stati inoltre destinati oltre 95 milioni di euro all'elettrificazione dei consumi domestici delle famiglie vulnerabili. - Per la mobilità sostenibile sono stati stanziati oltre 4,6 miliardi di euro, destinati al potenziamento del trasporto pubblico collettivo e condiviso e all'introduzione del cosiddetto Conto mobilità. A sostegno delle famiglie è stato inoltre previsto il Bonus Sociale Energia Plus, con una dotazione di 1,34 miliardi di euro per il periodo 2028-2031, rivolto ai nuclei con ISEE fino a 25.000 euro. - Infine, sono stati destinati 85 milioni di euro al rafforzamento della capacità amministrativa, attraverso sistemi informativi, sportelli di assistenza, attività di comunicazione e strumenti di monitoraggio. Nel complesso, il Piano ha combinato misure di sostegno immediato e interventi strutturali di lungo periodo, con l'obiettivo di rendere più equa la transizione energetica e climatica.
Interrogazione a risposta scritta 4-08804 (Morfinò - M5S) Adozione di un Piano nazionale per la sicurezza climatica e l'ecoresilienza dell'edilizia scolastica, con fondo pluriennale per interventi di isolamento, schermatura solare, ventilazione e raffrescamento da fonti rinnovabili; definizione di standard tecnici per progettazione e riqualificazione e integrazione dell'Anagrafe dell'edilizia scolastica.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08863 (Carmina - M5S) Adozione di un Piano straordinario per l'adattamento climatico degli edifici scolastici siciliani, con dotazione pluriennale e interventi di efficientamento energetico, schermatura solare, ventilazione meccanica controllata e utilizzo di fonti rinnovabili.	Presentata
Interrogazione a risposta immediata 3-02865 (I. Fontana e altri - M5S)	Presentata

Adozione di politiche strutturali di prevenzione, mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici, con particolare riferimento al rischio idrogeologico, alla disponibilità idrica, alla siccità, alle ondate di calore e agli incendi e al tempestivo utilizzo delle risorse per la transizione ecologica.	
Interrogazione a risposta scritta 4-08873 (I. Fontana, S. Costa - M5S) Piano nazionale di ripristino della natura: esiti della consultazione pubblica e misure sugli ecosistemi urbani, con particolare riferimento al verde e alla copertura arborea, alla tutela dei suoli non artificializzati e alle osservazioni avanzate da ANCI e riprese da ANCE.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08874 (Iaria - M5S) Monitoraggio dei PFAS nei cantieri della Torino-Lione: contaminazione delle acque sotterranee, sostanze utilizzate nelle lavorazioni, trattamento delle acque di cantiere, caratterizzazione di fanghi e terre e rocce da scavo, procedure di bonifica e introduzione di valori soglia nazionali.	Presentata
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02858 (Tassinari - FI) Elementi in merito agli alloggi universitari realizzati nell'ambito del PNRR, con particolare riferimento al Mezzogiorno	Risposta del Ministro dell'università Bernini - la Ministra Bernini ha riferito che, grazie agli interventi realizzati, sono stati creati 63.223 nuovi posti letto per studenti, a fronte dei circa 40.000 posti disponibili nel 2022, con l'obiettivo di arrivare a quasi 120.000 posti entro il 2027; - ha sottolineato che l'incremento dell'offerta di studentati è finalizzato a rafforzare concretamente il diritto allo studio, consentendo agli studenti di scegliere la sede universitaria indipendentemente dalle condizioni economiche familiari; - secondo una valutazione richiamata di Scenari Immobiliari, i posti letto realizzati nell'ambito del PNRR presenterebbero condizioni economiche significativamente più favorevoli rispetto all'offerta disponibile sul mercato; - in particolare, circa il 30 per cento dei nuovi posti sarà riservato gratuitamente nell'ambito delle misure per il diritto allo studio: su circa 63.000 posti complessivi, circa 20.000 saranno quindi gratuiti; - per i restanti posti, la Ministra ha precisato che le tariffe saranno comunque inferiori di circa il 18 per cento rispetto al valore medio di mercato, sulla base delle condizioni definite nei contratti predisposti con riferimento alle singole localizzazioni; - la Ministra ha infine evidenziato che il target PNRR è stato raggiunto e superato, sottolineando il completamento degli interventi e la progressiva messa a disposizione degli alloggi agli studenti già a partire dal 1° settembre 2026.

SENATO DELLA REPUBBLICA*Atti di controllo*

ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02769 (Lorefice – M5S) Adozione di un Piano nazionale per l’adattamento climatico dell’edilizia scolastica , con programmazione pluriennale e interventi di efficientamento energetico, isolamento termico, schermature solari, ventilazione e raffrescamento.	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02772 (Sironi - M5S) Trasparenza della consultazione e recepimento delle osservazioni nel Piano nazionale di ripristino della natura	Presentata

in materia di Energia

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-08801 (Girelli - PD) Comunità energetiche rinnovabili: stato di attuazione degli incentivi PNRR, domande ammesse e non finanziate, avanzamento dei pagamenti e semplificazione delle procedure per l'accesso alle agevolazioni.	Presentata

in materia di Politica industriale e digitalizzazione

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-08867 (Billi - Lega) Utilizzo dell'intelligenza artificiale generativa per rafforzare la visibilità e la corretta rappresentazione delle imprese e dei prodotti italiani sui mercati internazionali, anche attraverso la rete diplomatico-consolare, ICE e Camere di commercio italiane all'estero.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08314 (L'Abbate - M5S) Sostegno all'internazionalizzazione delle PMI attraverso ICE, SACE e SIMEST	Risposta del sottosegretario agli esteri Tripodi - il Governo ha confermato che il rafforzamento dell'internazionalizzazione delle PMI costituisce una componente centrale della politica economica e ha richiamato il nuovo Piano d'azione per l'export; - è stato rafforzato il coordinamento tra amministrazioni, ICE, SACE, SIMEST, CDP e sistema camerale, mettendo a disposizione strumenti finanziari, assicurativi e promozionali; - per la Puglia, SIMEST ha approvato tra il 2023 e aprile 2026 293 finanziamenti agevolati per complessivi 73,5 milioni di euro; - il Governo ha inoltre richiamato l'investimento 2.3 della Missione 4, Componente 2, del PNRR, destinato al potenziamento dei centri di trasferimento tecnologico e dei poli di innovazione; - tali strutture sono chiamate ad accompagnare le PMI nei processi di trasformazione digitale e nell'adozione delle tecnologie Industria 4.0; - presso la Farnesina è stata inoltre istituita la Sala Export, struttura permanente destinata a monitorare gli scenari economici e geopolitici e a supportare le imprese italiane sui mercati internazionali; - il Governo ha confermato la strategia di diversificazione sia dei mercati di esportazione sia delle fonti di approvvigionamento.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-03337 (Naturale - M5S) Stato di avanzamento, collaudo e manutenzione delle infrastrutture digitali in fibra ottica di Open Fiber nei Monti Dauni e misure per garantire la continuità della connettività nelle aree interne	Presentata

in materia di Tributario-fiscale

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-08844 (De Bertoldi - FdI) Finanziamento delle PMI attraverso i PIR e maggiore canalizzazione del risparmio privato verso l'economia reale e le piccole e medie imprese , anche mediante una revisione della relativa disciplina fiscale nella legge di bilancio 2027.	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata 3-02860 (Giaccone - Lega) Riforma della previdenza complementare, con particolare riferimento all'adesione automatica dei lavoratori di prima assunzione alla forma pensionistica collettiva prevista dal CCNL, alla deducibilità fiscale dei contributi e alle misure di informazione previdenziale.	Risposta del Ministro del Lavoro Calderone • Il Ministro ha sottolineato che, per garantire nel tempo pensioni adeguate, soprattutto alle generazioni più giovani, è stato necessario affiancare a un primo pilastro pubblico e professionale forte un secondo pilastro previdenziale sempre più diffuso e accessibile. • Ha evidenziato che, soprattutto per i più giovani, il tempo ha costituito una risorsa previdenziale fondamentale e che iniziare a costruire una posizione complementare fin dai primi anni di lavoro ha consentito di sfruttare pienamente l'orizzonte di lungo periodo del risparmio previdenziale. • Ha richiamato i dati della relazione annuale COVIP 2025, secondo cui le adesioni alle forme pensionistiche complementari hanno raggiunto quasi 10,5 milioni, con un incremento del 4,8% rispetto al 2024. • Ha segnalato che il tasso di partecipazione rispetto alle forze di lavoro è salito al 39,9%, rispetto al 33,8% di cinque anni prima. Inoltre, le risorse destinate alle prestazioni hanno raggiunto, alla fine del 2025, 262 miliardi di euro, con un incremento del 7,7% in un anno e un'incidenza pari all'11,6% del PIL. • Ha sottolineato che le novità introdotte con la legge di bilancio 2026 hanno assunto la portata di una riforma organica della previdenza complementare, intervenendo sull'adesione, sull'investimento delle risorse e sull'erogazione delle prestazioni. • Ha indicato come elemento centrale della riforma il rafforzamento del meccanismo di adesione automatica alla previdenza complementare, operativo dal 1° luglio 2026 per i lavoratori dipendenti del settore privato. In caso di adesione automatica, sono confluiti nella previdenza complementare non soltanto il TFR maturando, ma anche, ove previsti, i contributi a carico del datore di lavoro e del lavoratore. • Ha evidenziato che sono state riviste anche le modalità di investimento delle risorse, superando la tradizionale destinazione al comparto garantito e orientandole verso soluzioni coerenti con l'età dell'aderente e con l'orizzonte temporale dell'investimento. • Ha sottolineato che la riforma è stata accompagnata da un rafforzamento della cultura previdenziale e degli strumenti di informazione e orientamento, anche attraverso il nuovo portale della previdenza complementare.
Interrogazione a risposta immediata 3-02859 (Lupi - NM) Politiche in materia di previdenza, con particolare	Risposta del Ministro del lavoro Calderone • Il Ministro ha sottolineato che il Governo considera le trasformazioni demografiche una sfida rilevante per la sostenibilità e l'adeguatezza del sistema

riferimento alla previdenza complementare e all'ipotesi di un libretto previdenziale per i nuovi nati	pensionistico. Ha richiamato la strategia seguita dall'inizio della legislatura, fondata sul rafforzamento dell'occupazione, sulla crescita dei redditi, sulla stabilità dei rapporti di lavoro e sulla continuità delle carriere contributive. • Ha ricordato le misure introdotte con la legge di bilancio 2026 sulla previdenza complementare, tra cui il meccanismo di adesione automatica, nel rispetto della libertà di scelta individuale, e l'innalzamento a 5.300 euro del limite annuo di deducibilità fiscale. • Ha segnalato che, secondo i dati COVIP, gli iscritti alle forme pensionistiche complementari hanno raggiunto quasi 10,5 milioni, con una crescita del 4,8% rispetto all'anno precedente e un tasso di partecipazione pari al 39% delle forze di lavoro. • Ha spiegato che il Governo sta valutando l'ipotesi di una dote previdenziale pubblica per i nuovi nati, attraverso l'apertura fin dalla nascita di una posizione individuale alimentata da un contributo pubblico iniziale e da eventuali versamenti volontari della famiglia. • Ha precisato che l'obiettivo sarebbe quello di anticipare la costruzione della futura posizione previdenziale, sfruttando un orizzonte temporale molto lungo e gli effetti della capitalizzazione.
--	--

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione con richiesta di risposta scritta 4-03327 (Martella - PD) Collegamento ferroviario AV tra l'aeroporto Marco Polo di Venezia e la linea Venezia-Trieste: blocco del cantiere a seguito della crisi finanziaria del general contractor, continuità dei lavori e occupazionale, eventuale escussione delle garanzie e realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale.	Presentata
Interrogazione con richiesta di risposta scritta 4-03318 (Magni - AVS) Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili a seguito della caduta di due lavoratori da un cestello elevatore; verifica della conformità dei cantieri e delle attrezzature di sollevamento alla normativa sulla sicurezza sul lavoro e rafforzamento dei controlli ispettivi.	Presentata

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-08783 (Almici - FdI) Ripristino di SS42 e collegamenti ferroviari, risorse per le opere, mitigazione del rischio idrogeologico e semplificazione delle procedure per gestione e smaltimento dei materiali detritici.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08800 (Girelli - PD) Alta Valcamonica: programmazione condivisa delle opere di messa in sicurezza, resilienza della viabilità, verifica degli interventi già realizzati e richiesta di un programma pluriennale di opere.	Presentata
Interrogazioni a risposta in Commissione 5-05725 (Amendola - PD) e 4-08858 (S. Costa - M5S) Progettazione, affidamento del PFTE, procedure amministrative, conferenza di servizi, VINCA, tutela Natura 2000 e sequestro del cantiere relativo al rogetto turistico Sellata-Monte Pierfaone/Abriola	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08797 (Ascari - M5S) Procedure autorizzative urbanistiche ed edilizie, consumo di suolo, valutazione degli impatti ambientali e misure compensative connesse al progetto edilizio privato nell'area del Bosco Ospizio a Reggio Emilia.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08837 (Dori - AVS) Bonifica dall'amianto, sicurezza del cantiere e rispetto della normativa sulla sicurezza sul lavoro, a seguito della dispersione di fibre durante i lavori di demolizione presso il Liceo Golgi di Broni; completamento della bonifica e certificazione di restituibilità dell'edificio.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08796 (De Maria - PD) Interventi strutturali nella stazione di Bologna Centrale: stato della progettazione, quadro economico, cronoprogramma degli interventi, risorse stanziare e relative fonti di finanziamento.	Presentata
Interrogazione a risposta immediata 3-02863 (Zanella - AVS) Piano urbanistico attuativo per l'area dell'ex Colonia di Ca' Roman a Venezia, con demolizione e ricostruzione e realizzazione di un nuovo complesso residenziale; compatibilità dell'intervento edilizio con i vincoli ambientali e le misure di conservazione del sito Natura 2000.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-08810 (Ghirra - AVS) Stato degli interventi programmati per il rinnovo dei convogli, l'ammodernamento, la velocizzazione e l'elettificazione della rete ferroviaria sarda, con particolare riferimento alla tratta Sassari-Cagliari e ai relativi tempi di completamento.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07552 (Ascari - M5S)	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha riferito che lo stralcio nord del Nodo

Nodo ferro-stradale di Casalecchio di Reno: stato di avanzamento degli stralci della SS64 Porrettana, finanziamenti e cronoprogrammi, progettazione del raddoppio ferroviario Casalecchio-Sasso Marconi e copertura finanziaria dell'interramento della linea ferroviaria.	ferro-stradale di Casalecchio di Reno costituisce il primo lotto funzionale dell'intervento integrato sulla SS64 Porrettana e prevede una variante di circa 2,1 km, di cui 1,2 km in galleria artificiale, oltre a svincoli, opere di sostegno e sistemi di drenaggio; - l'investimento complessivo per lo stralcio nord ammonta a circa 187,5 milioni di euro, finanziati per oltre 155 milioni da Autostrade per l'Italia e per circa 32 milioni dal Fondo unico ANAS; lo stato di avanzamento dei lavori è pari a circa il 98 per cento e l'apertura al traffico è prevista entro l'autunno 2026; - per lo stralcio sud l'investimento ammonta a 76,3 milioni di euro, integralmente finanziati con risorse statali; il progetto esecutivo è stato approvato il 3 dicembre 2025, i lavori sono stati consegnati il 20 gennaio 2026 e l'avanzamento è pari a circa l'11 per cento; - quanto al potenziamento ferroviario della linea Bologna-Porretta, RFI ha avviato nel 2025 la redazione del DocFAP relativo al raddoppio della tratta Casalecchio Garibaldi-Sasso Marconi, la cui conclusione è prevista entro il 2026, con successiva trasmissione al MIT nei primi mesi del 2027; - per lo stralcio ferroviario del Nodo, che comprende l'interramento della linea, la nuova fermata in galleria e la soppressione del passaggio a livello di via Marconi, il costo a vita intera è stato quantificato in 140,38 milioni di euro, a fronte di soli 4,21 milioni attualmente finanziati; - il Ministro ha infine assicurato il monitoraggio dell'avanzamento degli interventi e il coordinamento tra ANAS, RFI, Regione Emilia-Romagna ed enti territoriali, subordinando le successive fasi alla disponibilità delle risorse e alla sostenibilità tecnica, economica e finanziaria.
Interrogazione a risposta scritta 4-08152 (Baldino - M5S) Realizzazione dei sottopassi ferroviari di Sibari: sospensione e ripresa del cantiere, adeguamenti conseguenti al nuovo Piano di assetto idrogeologico, cronoprogramma dei lavori e monitoraggio dell'utilizzo delle risorse pubbliche e degli obblighi contrattuali.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha ricordato che gli interventi rientrano nel programma di adeguamento e velocizzazione della linea ferroviaria ionica Sibari-Melito Porto Salvo e comprendono due sottovia carrabili destinati alla soppressione di altrettanti passaggi a livello; - RFI ha comunicato che i lavori risultano temporaneamente sospesi per approfondimenti tecnico-amministrativi resi necessari dal mutato stato dei luoghi e dall'entrata in vigore del nuovo Piano di assetto idrogeologico della Calabria; - la ripresa delle attività è prevista entro la fine del mese, con completamento del primo sottovia nell'arco di circa sei mesi; - nei primi mesi del 2027, una volta aperto al traffico il primo sottovia, è previsto l'avvio dei lavori sul secondo intervento lungo la linea Sibari-Cosenza; - il Ministero ha assicurato un costante coordinamento con il gruppo FS e con i soggetti esecutori, finalizzato alla rapida ripresa del cantiere e al rispetto delle tempistiche programmate; - è stato inoltre confermato il monitoraggio sull'utilizzo delle risorse pubbliche e sul rispetto

	degli obblighi contrattuali da parte dei soggetti coinvolti.
Interrogazione a risposta scritta 4-07418 (Cappelletti - M5S) Collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia: fermo del cantiere conseguente alla crisi finanziaria dell'appaltatore, pagamenti diretti ai subappaltatori.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha confermato il carattere strategico del collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo, costituito da una linea di circa 8 chilometri, di cui oltre 3 in galleria, con stazione aeroportuale interrata e configurazione "a cappio"; - l'appaltatore ha completato la progettazione esecutiva e i lavori sono stati consegnati il 23 dicembre 2023; l'avanzamento contabile dell'appalto principale è pari a circa un terzo dell'importo contrattuale; - a seguito della crisi finanziaria di Rizzani de Eccher, RFI ha attivato le misure previste dalla normativa e dal contratto, compresi i pagamenti diretti ai subappaltatori, ma l'aggravarsi della situazione finanziaria ha determinato il fermo dei lavori; - gli approfondimenti geologici e idrogeologici svolti durante la VIA e la progettazione esecutiva hanno confermato la validità dell'impostazione progettuale e il Ministero ha precisato che l'attuale sospensione è riconducibile alla situazione finanziaria dell'appaltatore e non a criticità tecniche sopravvenute; - la soluzione "a cappio" è stata confermata come quella funzionalmente più adeguata, mentre l'ipotesi di realizzare la sola stazione ipogea richiederebbe una nuova attivazione delle procedure autorizzative e valutative; - le tempistiche di completamento restano condizionate dall'evoluzione della situazione finanziaria e organizzativa dell'appaltatore.
Interrogazione a risposta scritta 4-07509 (Cappelletti - M5S) Manutenzione straordinaria del ponte sul canale Scolmatore Bazzera lungo la SS14: verifiche strutturali, progettazione esecutiva, applicazione del nuovo Codice dei contratti, convenzione tra ANAS e Comune di Venezia.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha riferito che le verifiche condotte da ANAS hanno classificato il manufatto in classe di attenzione strutturale "alta", rendendo necessario un intervento urgente di manutenzione straordinaria; - ANAS e Comune di Venezia hanno sottoscritto il 12 dicembre 2025 una convenzione che attribuisce ad ANAS la progettazione, l'affidamento e la direzione dei lavori e ripartisce i costi tra i due enti in funzione delle rispettive competenze; - trattandosi di manutenzione straordinaria, ai sensi dell'articolo 41, comma 5, del Codice dei contratti pubblici, si è proceduto direttamente alla progettazione esecutiva, attualmente in fase avanzata; - sono in corso approfondimenti sui sottoservizi e sulla cantierizzazione; - è stata esclusa l'interferenza funzionale tra il cantiere sul ponte e quello relativo alla rete fognaria del "Bosco dello Sport"; - il Ministero ha precisato che non ricorrono i presupposti per una conferenza di servizi, essendo già operativo il coordinamento tra ANAS e Comune di Venezia.
Interrogazione a risposta scritta 4-08603 (Malavasi - PD)	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha riferito che i lavori di manutenzione

Manutenzione straordinaria, risanamento strutturale e adeguamento impiantistico della galleria Seminario sulla SS63	straordinaria, risanamento strutturale e adeguamento impiantistico della galleria Seminario ammontano a circa 15 milioni di euro; - gli interventi danno attuazione alla nuova regola tecnica di prevenzione incendi per le gallerie stradali non appartenenti alla rete TEN-T e comprendono misure finalizzate anche all'autosoccorso; - ANAS ha consegnato i lavori all'operatore economico il 2 febbraio 2026 e ha avviato il coordinamento con gli enti territoriali per la gestione dei percorsi alternativi; - il termine del 7 agosto 2026 per l'avvio delle lavorazioni è stato ritenuto inderogabile in ragione delle prescrizioni normative; - per mitigare gli effetti sulla viabilità sono stati individuati due percorsi alternativi e ANAS si è impegnata a effettuare interventi di manutenzione, segnaletica, sfalcio e gestione invernale lungo gli itinerari; - è stato inoltre predisposto un corridoio sicuro all'interno dell'area di cantiere per consentire il transito prioritario dei mezzi di emergenza.
Interrogazione a risposta scritta 4-07761 (Manes – Misto) Adeguamento ai requisiti di sicurezza TEN-T delle gallerie Côte de Sorreley e Signayes sul raccordo A5-SS27 del Gran San Bernardo.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha ricordato che le gallerie Côte de Sorreley e Signayes devono essere adeguate ai requisiti di sicurezza previsti per le infrastrutture della rete TEN-T, anche alla luce della procedura di infrazione europea; - il progetto esecutivo è stato approvato per conformità ai requisiti normativi e il MIT ha rilasciato il nulla osta all'esecuzione dei lavori il 3 settembre 2025; - gli interventi comprendono lo smantellamento degli impianti esistenti, scavi, demolizioni localizzate e posa delle nuove reti e, per la natura delle lavorazioni e l'assenza di un secondo fornice, non consentono di mantenere il traffico durante il cantiere; - gli approfondimenti tecnici hanno consentito di ridurre la durata prevista della chiusura da 474 a 370 giorni; - la chiusura del raccordo è stata programmata dall'11 giugno 2026, con riapertura stimata nel giugno 2027, evitando la sovrapposizione con le chiusure del traforo del Monte Bianco; - il Ministero ha evidenziato il coordinamento tra concessionario, Regione, Prefettura ed enti territoriali per limitare gli effetti sulla viabilità e sui flussi turistici e commerciali.
Interrogazione a risposta scritta 4-07173 (Miele - Lega) Completamento della Tangenziale ovest di Andria: finanziamento FSC, contenzioso relativo all'aggiudicazione, aggiornamento del costo dell'opera, insufficienza delle risorse disponibili e revoca dell'aggiudicazione originaria.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha ricordato che l'opera è stata inizialmente finanziata con 27,5 milioni di euro a valere sulle risorse della programmazione FAS/FSC; - a seguito dei contenziosi amministrativi e del lungo periodo trascorso dall'aggiudicazione, la Provincia BAT ha svolto verifiche sulla sostenibilità finanziaria dell'intervento; - tali verifiche hanno evidenziato che le risorse disponibili coprono oggi meno del 35 per cento del costo aggiornato dei lavori, calcolato sulla base del

	prezzario regionale 2025; - le richieste di integrazione finanziaria rivolte alla Regione Puglia non hanno avuto esito positivo per indisponibilità di ulteriori risorse; - la Provincia BAT ha quindi disposto, il 30 marzo 2026, la revoca dell'aggiudicazione originariamente intervenuta nel 2014; - il Ministero ha chiarito che lo stallo non deriva da inerzia amministrativa ma dalla sopravvenuta insufficienza finanziaria e che, allo stato, non sussistono le condizioni per nominare un commissario straordinario
Interrogazione a risposta scritta 4-08098 (Benzoni - Az) Programma di edilizia penitenziaria a Brescia: ristrutturazione della casa circondariale Canton Mombello	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha riferito che per la casa circondariale di Brescia Canton Mombello è stato avviato un programma di riqualificazione strutturale articolato in due lotti funzionali; - il primo lotto, inserito nel programma di edilizia penitenziaria 2025, prevede la riqualificazione di un intero blocco e di 46 camere di pernottamento, con un finanziamento di 4 milioni di euro; - sono state completate le attività di rilievo e vulnerabilità sismica e il PFTE; nel giugno 2026 è stata avviata la verifica finalizzata alla validazione del progetto; - il secondo lotto, destinato all'ala sud e ad alcune aree dei servizi generali, dispone di una copertura finanziaria di 4,9 milioni di euro; - per la casa di reclusione di Brescia Verziano è inoltre prevista la realizzazione di un nuovo padiglione da 220 posti, con un quadro economico superiore a 40 milioni di euro e tempi di realizzazione stimati in circa 40 mesi; - il Governo ha richiamato, più in generale, l'attuazione del piano straordinario di edilizia penitenziaria sviluppato con il MIT e il Commissario straordinario.
Interrogazione a risposta scritta 4-08315 (Casu - PD) Riqualificazione e abbattimento delle barriere architettoniche nella stazione ferroviaria di Settebagni	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha riferito che il PFTE degli interventi per il miglioramento dell'accessibilità della stazione di Settebagni è stato validato alla fine del 2025, dopo la positiva conclusione della conferenza di servizi decisoria; - il progetto prevede tre ascensori, la riqualificazione del sottopasso e delle pensiline, la riconfigurazione degli ingressi, percorsi tattili e posti auto riservati alle persone a ridotta mobilità; - gli interventi sono stati riprogrammati in relazione alla tempistica dei finanziamenti previsti dal Contratto di programma RFI – parte Investimenti; - l'avvio complessivo dei lavori potrà essere programmato non appena saranno disponibili le relative risorse; - potranno tuttavia essere anticipati gli interventi che non interferiscono con l'esercizio ferroviario, in particolare l'ascensore sul lato di via della Stazione di Settebagni e alcune opere nel sottopasso.

Interrogazione a risposta scritta 4-07857 (Ruffino - IV) Trasferimento dell'Autoporto di Susa a San Didero nell'ambito dei cantieri della Torino-Lione.	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha riferito di aver attivato un confronto tecnico-istituzionale sulle criticità connesse ai cantieri della Torino-Lione e al trasferimento dell'Autoporto di Susa a San Didero; - è stato concordato il mantenimento delle attività e dei servizi nell'attuale Autoporto di Susa fino al 31 dicembre 2026, per garantire una transizione graduale verso la nuova struttura; - SITAF ha avviato le procedure di gara per l'affidamento dei servizi essenziali del nuovo autoporto, in particolare ristorazione e distribuzione carburanti; - per il servizio di ristorazione è stata prevista una clausola sociale finalizzata alla stabilizzazione complessiva di 20 lavoratori; analoga clausola è stata inserita nella procedura per la distribuzione carburanti; - il Ministro ha ritenuto delineato un quadro idoneo a garantire sia la continuità dei servizi per l'autotrasporto sia la salvaguardia dei livelli occupazionali; - l'operatività del nuovo Autoporto di San Didero è prevista entro la fine del 2026.
Interrogazione a risposta scritta 4-08048 (Tassinari - FI) Riqualificazione della stazione ferroviaria di Rimini: interventi sui sottopassi, ascensori, scale mobili e abbattimento delle barriere architettoniche	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - il Ministro ha ricordato che la stazione di Rimini rientra nel Piano integrato stazioni di RFI, che prevede la riqualificazione di oltre 600 stazioni; - sono stati realizzati interventi per garantire l'accessibilità, tra cui innalzamento delle banchine, percorsi tattili e ascensori nel sottopasso lato Riccione; - ulteriori interventi riguardano la trasformazione del sottopasso centrale in sottoattraversamento urbano e la riqualificazione del sottopasso Principe Amedeo, che sarà pienamente accessibile entro marzo 2027; - la fase successiva del sottopasso centrale prevede scale mobili e ascensori e il completamento complessivo degli interventi è previsto entro il 2028; - la soluzione di inserire ulteriori ascensori eliminando una delle scale esistenti è stata esclusa per ragioni di capacità e sicurezza nei momenti di maggiore afflusso; - RFI avvierà comunque un nuovo studio trasportistico sui flussi pedonali e il MIT si è dichiarato disponibile a promuovere un confronto per eventuali ottimizzazioni della seconda tranche del progetto.
Interrogazione a risposta scritta 4-08206 (Stumpo – PD) Interventi conseguenti agli eventi meteorologici in Calabria: stanziamento di 15 milioni di euro per i primi interventi, ripristino delle infrastrutture pubbliche e strategiche, riduzione del rischio residuo, gestione e smaltimento dei materiali e sostegno alle attività economiche danneggiate.	Risposta del Ministro per la protezione civile Musumeci - il Governo ha ricordato che il Consiglio dei ministri, il 10 marzo 2026, ha dichiarato lo stato di emergenza nazionale per dodici mesi per gli eventi meteorologici che hanno interessato le province di Catanzaro e Cosenza - per i primi interventi sono stati stanziati 15 milioni di euro, destinati al soccorso, all'assistenza alla popolazione e al ripristino dei servizi pubblici e delle infrastrutture di reti strategiche; - il Presidente della Regione Calabria è stato

	nominato commissario delegato e incaricato di predisporre un piano degli interventi urgenti, eventualmente articolato per stralci; - è stata prevista la ricognizione degli ulteriori fabbisogni per gli interventi di riduzione del rischio residuo e per il ripristino delle strutture e infrastrutture pubbliche danneggiate; - sono state disciplinate anche le modalità di gestione, deposito, recupero e smaltimento dei fanghi, detriti e materiali litoidi e vegetali prodotti dagli eventi calamitosi; - sono state previste prime misure di sostegno fino a 5.000 euro per i nuclei familiari con abitazione principale compromessa e fino a 20.000 euro per le attività economiche e produttive; - per gli immobili sgomberati o inagibili è stata inoltre prevista la possibilità di sospendere le rate dei mutui per la durata dello stato di emergenza, nei limiti previsti dall'ordinanza.
--	---

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02774 (Sironi - M5S) Classificazione sismica, sicurezza strutturale e valutazione ambientale dell'ampliamento del data center strategico Noovle di Rozzano	Presentata

Varie

CAMERA DEI DEPUTATI	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-08791 (Della Vedova - +Europa) e interrogazione a risposta in Commissione 5-05724 (Amendola e altri - PD) Rapporti tra Italia ed Etiopia nell'ambito del Piano Mattei, con particolare riferimento alla solidità del partenariato bilaterale e alle prospettive della cooperazione economica, degli investimenti, delle infrastrutture e dell'energia.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione con richiesta di risposta scritta 4-03322 (Scalfarotto, Borghi - IV) Rapporti tra Italia ed Etiopia nell'ambito del Piano Mattei, con particolare riferimento al richiamo anticipato dell'ambasciatore italiano.	Presentata