

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-07010 (Bonelli – AVS) Disservizi e criticità della rete ferroviaria italiana a seguito del crollo sulla linea FI5 Roma-Civitavecchia e necessità di interventi urgenti per manutenzione, resilienza e assistenza ai passeggeri	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07021 (Ghirra - AVS) Deficit infrastrutturale in Sardegna e nuovi investimenti strutturali sul trasporto ferroviario	Presentata
Interpellanza urgente 2-00760 (Santillo - M5S) Intendimenti in ordine alle alternative prospettate rispetto alla realizzazione della seconda linea ferroviaria Torino Lione e alla eventuale riallocazione delle relative risorse finanziarie	Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante - elemento centrale del progetto è il tunnel di base del Moncenisio. Il nuovo collegamento consentirà una riduzione dei costi del trasporto merci pari al 40%; - la diminuzione de traffico non significa della mancanza di domanda, ma è piuttosto è da ricondere alle caratteristiche del tracciato esistente; - incidono, inoltre le limitazioni di sicurezza imposte nel tempo dal Comitato di sicurezza del traforo del Grejus; - l'azione del Governo è orientata a proseguire lungo il tracciato programmato, senza necessità di valutare ipotesi alternative; - circa lo stato di avanzamento, alla fine di dicembre 2025 risultavano scavati 19,6 chilometri del tunnel di base del Moncenisio. La conclusione è programmata per la fine del 2033; - la percentuale dell'incremento citata dalla Corte dei conti UE deriva dal confronto con una stima degli anni 90, riferita a un progetto ormai superato. Le stime più recenti e coerenti certificano il costo complessivo a 11,11 miliardi di euro; - è doveroso ricordare che l'opera ha risentito di fattori esogeni di portata eccezionale: la pandemia da COVID-19, l'aumento dei prezzi dell'energia e delle materie prime, nonché alcune sospensioni connesse alla posizione sul tema del Governo italiano fra il 2018 e il 2019; - il Coordinatore europeo del Corridoio Mediterraneo partecipa regolarmente ai suddetti lavori e contribuisce alla redazione

	del Piano di lavoro del Corridoio, la cui prossima versione sarà pubblicata entro luglio 2026. Inoltre, il nuovo regolamento TEN-T ha rafforzato gli strumenti di governance, ampliando l'ambito degli atti di esecuzione della Commissione. Per il progetto della linea, la decisione di esecuzione è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 1° agosto 2025; - la Commissione intergovernativa, nella riunione del 18 dicembre 2025 ha, inoltre, istituito un gruppo di lavoro con la Commissione europea; - per la tratta nazionale Avigliana-Orbassano, l'aumento dei costi rispetto alla stima preliminare ante 2020 è principalmente connesso all'avanzamento del progetto al livello definitivo, agli adeguamenti richiesti dalla normativa vigente e dalle specifiche tecniche di interoperabilità europee, oltre che al generale incremento dei prezzi dei materiali e delle tariffe registratosi negli ultimi anni, influenzato dalla pandemia, dal conflitto in Ucraina e dagli effetti dei bonus edilizi; - la prima seduta della Conferenza dei servizi si è tenuta lo scorso 11 febbraio. Il procedimento autorizzatorio, comprensivo della Valutazione di impatto ambientale avviata il 2 dicembre scorso, proseguirà regolarmente fino all'adozione del provvedimento conclusivo.
--	--

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02347 (Fina - PD) Criticità derivanti dai cantieri lungo la A14 nelle Province di Teramo e Pescara	Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Iannone - Con specifico riferimento alla complessità degli interventi, è stato sottolineato che il tratto Porto Sant'Elpidio-Vasto (circa 140 km) presenta una particolare concentrazione di viadotti e gallerie – sette nei soli 13 km tra Pedaso e Grottammare – che rende necessari cantieri estesi e un attento coordinamento operativo, anche in ragione delle scadenze normative e delle prescrizioni del codice della strada; - dal febbraio 2023 è stato istituito un tavolo tecnico interregionale che monitora costantemente la programmazione dei lavori e la gestione delle cantierizzazioni, con pianificazioni trimestrali trasmesse da Autostrade per l'Italia e una progressiva rimodulazione delle lavorazioni in orario notturno;

	- nei periodi di maggiore traffico i cantieri più impattanti vengono sospesi o limitati alle ore notturne, con una riduzione dei giorni effettivi di lavorazione superiore al 40 per cento, nonché l'introduzione, da novembre 2025, di una corsia "jolly" per fronteggiare eventuali congestioni; - quanto alle misure di sicurezza, si conferma che l'installazione e la gestione dei cantieri avvengono nel rispetto della normativa vigente e di procedure interne più restrittive, con l'impiego di presidi aggiuntivi; - per quanto riguarda la programmazione dei lavori nel 2026, nel primo semestre è previsto un cantiere integrato tra Pineto e l'allacciamento con la A25, comprendente l'ammodernamento della galleria Fonte da Capo e la riqualificazione delle barriere di sicurezza, oltre ad ulteriori interventi di consolidamento e miglioramento sismico lungo la tratta abruzzese; - nel secondo semestre del 2026 prenderanno avvio ulteriori cantieri, tra cui l'ammodernamento della galleria Colle Marino Sud, la riqualificazione di viadotti e barriere spartitraffico, la sostituzione di giunti e interventi di impermeabilizzazione, prevedendo, salvo casi specifici, l'utilizzo della cosiddetta "bretella" per ridurre l'impatto sulla circolazione.
Interrogazione a risposta orale 3-02393 (Fina – PD) Perdita dei finanziamenti destinati alla manutenzione e messa in sicurezza della strada provinciale 63 "Simbruina" tra Abruzzo e Lazio	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02403 (Lorefice – M5S) Mancata riattivazione della tratta ferroviaria Caltagirone-Gela a seguito del crollo del viadotto del 2011 e tempi per il ripristino della linea	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-02774 (Aurora Florida – AVS) Sicurezza idrogeologica e ambientale della ciclovia del Garda e dissesto stradale sulla Gardesana orientale nel tratto Malcesine-Torbole	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02402 (Zedda - Fdi) Raggiungimento degli obiettivi del PNRR	Risposta del Ministro per gli affari UE Foti - Entro il 30 agosto l'Italia dovrà rendicontare per vedere se avrà raggiunto tutti gli obiettivi che il PNRR impone; - il reale obiettivo del PNRR è raggiungere gli obiettivi che sono stati concordati con l'Europa per quanto riguarda sia quelli che vengono definiti target, sia per le milestone, cioè le riforme; - la dotazione finanziaria iniziale di 194,4 miliardi di euro è stata totalmente mantenuta; - per quanto riguarda la nona rata, siamo in una fase oggi di assessment, cioè di confronto con la task force della Commissione europea per verificare se i target sono stati raggiunti nel senso da noi dichiarato; - ieri la Commissione europea, per tramite della task force, ha lasciato l'Italia dicendo che non ci sono elementi tali da non poter prevedere anche la liquidazione della nona rata; - per quanto riguarda gli enti locali abbiamo istituito un tavolo tecnico. Essendo oltre 85.000 i progetti che vengono dagli enti locali.

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-06983 (L'Abbate - M5S) Stato di avanzamento delle iniziative volte a limitare il consumo di suolo netto e prevenzione del dissesto idrogeologico	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-06993 (L'Abbate - M5S) Iniziative per adeguare la pianificazione urbanistica al principio di priorità del riuso e della rigenerazione urbana, al fine di ridurre il consumo di suolo	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-06994 (L'Abbate - M5S) Iniziative per promuovere politiche nazionali di deimpermeabilizzazione delle superfici urbanizzate nell'ambito della rigenerazione urbana e della prevenzione del rischio idrogeologico	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07005 (L'Abbate - M5S) Monitoraggio, tracciabilità e riutilizzo sostenibile dei suoli escavati	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07008 Zanella (AVS) Iniziative cautelative nazionali volte a limitare o sospendere l'uso di acceleranti cementizi contenenti Pfas nei lavori pubblici	Presentata
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-05037 (Baldelli – FdI) Chiarimenti sulla legittimità della circolazione degli autoarticolati di lunghezza fino a 18,75 metri e revoca delle autorizzazioni rilasciate nell'ambito del «progetto 18»	Risposta del viceministro alle infrastrutture Rixi - Per quanto riguarda il “Progetto Diciotto”, è stato ricordato che si tratta di una sperimentazione avviata nel 2008, con contingenti limitati e specifiche condizioni di omologazione, estesa nel 2024 all'intero territorio nazionale solo per i veicoli già autorizzati; - con riferimento alla società Omar S.r.l., le verifiche hanno evidenziato una produzione superiore alle unità assegnate e possibili difformità rispetto alle condizioni tecniche previste; - l'amministrazione ha quindi attivato verifiche sulle immatricolazioni e avviato, ove necessario, procedimenti in autotutela;

	- è stato chiarito che non sussiste alcun conflitto normativo con la modifica del 2021 dell'articolo 61 del codice della strada, trattandosi di disciplina autonoma; - le eventuali criticità potranno essere approfondite nell'ambito della riscrittura del nuovo codice della strada.
Interrogazione a risposta scritta 4-07015 (Pastorella - Az) Composizione della commissione tecnica PNRR-PNIEC e rallentamento delle istruttorie per intervento dei TAR	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02484 (Bergamini - FI) Ulteriori iniziative in ambito diplomatico per assicurare alle imprese italiane un accesso stabile alle catene di approvvigionamento delle materie prime, con particolare riguardo ai minerali critici	Risposta del Ministro degli esteri Tajani: - È in corso lo sviluppo di una politica estera nazionale delle materie prime, volta a coordinare in modo sinergico istituzioni e imprese, rafforzando il raccordo europeo e i partenariati con Paesi strategici quali Stati Uniti, India, Giappone e Paesi dell'Asia centrale - l'Italia ha partecipato da protagonista sostenendo la nuova alleanza multilaterale di 55 Paesi sui minerali critici - è stata evidenziata la decisione di Stati Uniti e Unione europea di raggiungere in tempi brevi un'intesa sui minerali critici - il Governo ha sottolineato le competenze italiane nella filiera del riciclo dei minerali critici, ambito nel quale sono già attive collaborazioni industriali in Europa e negli Stati Uniti, e ha manifestato l'intenzione di rafforzare i rapporti con America Latina, Asia e Africa per garantire costi sostenibili alle imprese; - è stato annunciato, inoltre, un importante forum imprenditoriale Italia-Stati Uniti previsto a metà maggio a Miami - per il 2026 è stato definito un calendario di iniziative per la crescita su scala globale, con particolare attenzione al settore dei minerali critici e delle materie prime strategiche.
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02488 (Pandolfo - PD) Iniziative volte a contrastare il fenomeno dell'acquisizione di imprese italiane da parte di investitori esteri, nonché a rilanciare la competitività delle medesime imprese	Risposta del Ministro delle imprese Urso - il Governo ha rivendicato i risultati come frutto di una precisa politica industriale, finalizzata ad attrarre nuovi capitali nel quadro di un sistema che garantisca la tutela delle filiere strategiche, anche attraverso un utilizzo strategico dei poteri speciali (golden power) - è stata richiamata l'evoluzione dello strumento del golden power, da meccanismo difensivo a leva attiva di protezione degli asset strategici, nonché la nuova normativa contro le delocalizzazioni, che prevede la restituzione degli incentivi pubblici percepiti nei dieci anni precedenti in caso di trasferimento dell'attività all'estero
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02491 (Boschi - IV)	Risposta del Ministro delle imprese Urso - Il nuovo decreto Energia sarà esaminato dal Consiglio dei ministri nella prossima settimana, con interventi volti a produrre

Iniziative urgenti di carattere strutturale per la riduzione del costo dell'energia per le imprese italiane, al fine di preservare la competitività del sistema manifatturiero e scongiurare un processo di deindustrializzazione	effetti immediati, duraturi e strutturali sulla dinamica dei costi - è stato richiamato l'obiettivo di completare l'unione energetica, tema che sarà sostenuto congiuntamente da Italia e Germania nel vertice sulla competitività, considerato presupposto dell'indipendenza strategica dell'Unione - il Governo ha pertanto confermato la scelta di sviluppare una politica energetica che consenta, nel prossimo decennio, l'introduzione del nucleare di nuova generazione, sicuro e pulito - nel Piano Transizione 5.0 sono previsti incentivi per l'autoproduzione da fonti rinnovabili, misura che proseguirà nel prossimo triennio
Interrogazione a risposta scritta 4-06988 (Cecchetti - Lega) Estensione della Zona economica speciale (ZES) a territori della Lombardia caratterizzati da distretti produttivi, al fine di evitare disparità territoriali negli incentivi agli investimenti	Presentata

in materia di Tributario-fiscale

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-05040 (Centemero - Lega) Delimitazione del perimetro applicativo della disciplina fiscale della <i>participation exemption</i>	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07011 (Gusmeroli - Lega) Attuazione della nuova disciplina in materia di regime di esenzione dall'Imu per le scuole paritarie	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-05047 (De Palma - FI) Estensione della rottamazione quinquies ai debiti contributivi nei confronti degli enti di previdenza privati	Presentata

in materia di Lavoro e previdenza

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-07023 (Fontana Ilaria - M5S)	Presentata
Tutela dei lavoratori esposti ad agenti cancerogeni e mutageni	

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-06986 (Cantone - M5S) Criticità nella prosecuzione dei lavori relativi al progetto di un centro per l'impiego a Catania finanziato con i fondi del PNRR	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-05024 (Mazzetti - FI) Tutela del patrimonio artistico e architettonico della città di Firenze soprattutto in relazione alle procedure di autorizzazione a progetti di trasformazione urbanistica	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-05026 (Ghio - PD-IDP) Iniziative per bloccare il progetto del parco eolico «Ferriere» in alta Val d'Aveto per presunta incompatibilità ambientale e paesaggistica	Presentata
Interpellanza urgente 2-00771 (Auriemma - M5S) Iniziative in merito alla dismissione della linea ferroviaria Via Canello nel comune di Acerra e alla riconversione del sedime in infrastruttura di mobilità sostenibile e rigenerazione urbana	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-05031 (Pandolfo - PD-IDP) Iniziative in merito alla realizzazione del collegamento moving walkway tra l'aeroporto di Genova e la futura fermata ferroviaria Erzelli/Aeroporto e al relativo finanziamento nel contratto di programma MIT-RFI	Presentata

Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-05034 (Pastorino – PD) Realizzazione del collegamento tra l'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova e la futura fermata ferroviaria Erzelli/Aeroporto mediante moving walkway o soluzioni alternative finanziate dal Mit	Risposta del viceministro alle infrastrutture Rixi - Per quanto riguarda il rilancio dell'Aeroporto di Genova, il Ministero ha richiamato un piano di investimenti pari a circa 28 milioni di euro, di cui 12 milioni finanziati con il <i>Decreto Genova</i>, finalizzato al potenziamento infrastrutturale e all'integrazione con il sistema logistico del Nord-Ovest; - con riferimento ai collegamenti intermodali, è stato confermato che procedono regolarmente, senza criticità né incrementi di costo, sia l'intervento tra Genova Piazza Principe e la Stazione Marittima (10 milioni di euro), sia il collegamento ferroviario dell'hub crocieristico di Savona (50 milioni di euro); - quanto al progetto del moving walkway tra aeroporto e futura stazione Erzelli-Aeroporto, è stato evidenziato un aumento dei costi da 29 a 44 milioni di euro e l'impossibilità di coprire l'extracosto di circa 15 milioni, circostanza che ha comportato il venir meno dell'Accordo del 2024; - le risorse inizialmente stanziare (29 milioni di euro) sono state quindi riallocate su altri interventi ferroviari immediatamente cantierabili in Liguria, al fine di evitarne la perdita; - il Sottosegretario ha infine confermato la disponibilità del Ministero a riproporre il collegamento aeroporto-ferrovia nel prossimo accordo di programma con RFI, nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica.
Interrogazione a risposta scritta 4-07016 (Gnassi - PD) Sostegno diretto dello Stato alle aree montane e interne	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-07017 (Fontana - M5S) Definizione con Regione Lazio di un set di misure e di un cronoprogramma di intervento mirati alla Valle del Sacco	Presentata
Interpellanza urgente 2-00771 (Auriemma - M5S) Intendimenti e iniziative in ordine alla dismissione della linea ferroviaria Via Canello ad Acerra (Napoli), con particolare riferimento all'impatto sugli utenti e alla riqualificazione dell'ex tracciato ferroviario	Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante - la realizzazione del nuovo tratto Napoli-Canello costituisce un tassello fondamentale del più ampio progetto Alta Velocità-Alta Capacità Napoli-Bari - in relazione alla proposta del Comune di Casalnuovo di riconvertire il tratto ferroviario dismesso in una viabilità ferro-gomma nell'ambito della richiesta di un nuovo nodo di interscambio in località Salice, RFI ha confermato la propria disponibilità a fornire

	supporto tecnico per individuare soluzioni di intermodalità coerenti con la futura fermata di Casalnuovo; - ad ogni modo, RFI ha confermato la disponibilità a partecipare a un tavolo tecnico con le istituzioni competenti e gli enti responsabili della programmazione del TPL, finalizzato all'individuazione di soluzioni alternative di riqualificazione e rigenerazione urbana
--	---

Varie

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02485 (Della Vedova - +EU) Posizione del Governo in merito alla governance dell'UE, con particolare riferimento al superamento del diritto di veto e all'accorpamento delle cariche di Presidente del Consiglio europeo e di Presidente della Commissione europea	Risposta del Ministro degli affari esteri Tajani - È stata sottolineata la necessità che l'Unione sappia parlare con una sola voce e rafforzare il proprio ruolo politico, privilegiando un approccio pragmatico e concreto, senza avviare in questa fase un lungo e incerto percorso di riforma dei Trattati; - il Governo ha ribadito che molto può essere fatto già nel quadro normativo vigente, individuando un minimo comune denominatore tra gli Stati membri - è stato richiamato il lavoro svolto insieme alla Germania e ad altri partner europei, culminato nel recente vertice intergovernativo di Roma con la presentazione di un manifesto sulla competitività - in materia di politiche industriali, è stata evidenziata l'esigenza di superare approcci ideologici e di adottare scelte coerenti con le esigenze dell'economia reale, promuovendo un ampio processo di semplificazione normativa