

Tra gli Atti di indirizzo e controllo presentati in Parlamento si segnalano i seguenti:

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-03766 Ghio (PD)</p> <p>Rispetto dei tempi di realizzazione della diga foranea di Genova</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-03741 Traversi (M5S)</p> <p>Riforma del settore portuale</p>	<p>Risposta del Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il MIT sta lavorando su un modello che preveda una chiara e funzionale distribuzione delle competenze in ambito programmatico, in modo da evitare il rischio di duplicazioni di funzioni e sovrapposizioni operative che comportano un costo in termini di inefficienza e rallentano lo sviluppo competitivo; - la revisione della governance portuale sarà indirizzata verso un nuovo modello idoneo ad attrarre investimenti per la valorizzazione del patrimonio pubblico di rilievo strategico e capace di rendere operativi gli interventi di innovazione digitale già previsti a livello di PNRR, volti a migliorare l'efficienza dei nostri porti e a favorire l'interoperabilità tra i diversi attori coinvolti; - appare indifferibile stabilire una connessione più stretta tra la pianificazione e la programmazione infrastrutturale, affinché le scelte relative all'uso del territorio siano coerenti con le necessità di crescita e sviluppo delle infrastrutture, garantendo così un progresso coordinato e sostenibile, ottimizzando l'utilizzo delle risorse; - è prevista la costituzione di un unico soggetto pubblico al quale attribuire le competenze relative alla realizzazione dei grandi investimenti infrastrutturali in modo armonico; - in relazione alla tempistica relativa all'approvazione della riforma dei porti, le strutture del Ministero sono al lavoro sul progetto – in dirittura di arrivo – e che sono in atto le interlocuzioni con i soggetti istituzionali coinvolti, nazionali ed europei, al fine di addivenire quanto prima alla conclusione dell'iter.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04642 Zanella (AVS)</p> <p>Cronoprogramma del progetto esecutivo dell'elettrificazione della linea ferroviaria Trento-Bassano del Grappa e potenziamento del corridoio est di accesso al Trentino.</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-03761 Pastorella (Az)</p>	Presentata

<p>Continuità dei collegamenti assicurati dalla linea ferroviaria Milano-Genova e dalla SS35, alla luce della ristrutturazione del ponte sul Po</p>	
<p>Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-03725 Mazzetti (FI)</p> <p>Iniziativa volte ad assicurare l'applicazione del principio di reciprocità nelle procedure di gara</p>	<p>Risposta del Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le esigenze del legislatore europeo, avallate anche dalla normativa nazionale, sono volte, specificamente, a istituire un sistema di preferenza dei prodotti comunitari, fissando, nel contempo, un complesso di regole atto a salvaguardare l'integrità del mercato europeo, garantendo il rispetto delle condizioni di reciprocità degli operatori economici europei nel mercato pubblico di Paesi terzi; - in sede di correttivo (decreto legislativo n. 209 del 2024) il Ministero si è fatto promotore di ulteriormente rafforzare le suddette esigenze, chiarendo che le previsioni dell'articolo 170 del codice si applicano anche agli appalti misti che contengano elementi relativi ad appalti di fornitura; - è stato previsto che la stazione appaltante o l'ente concedente debba presentare una apposita relazione, corredata dalla relativa documentazione, che dia conto in modo esauriente e soddisfacente delle ragioni del mancato respingimento.
<p>Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-03726 Santillo (M5S)</p> <p>Iniziativa volte a prevedere il coinvolgimento del Consiglio superiore dei lavori pubblici per la valutazione del progetto definitivo del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria</p>	<p>Risposta del Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - si ricorda che la predisposizione e l'approvazione del progetto definitivo del Ponte è il risultato di un articolato procedimento che ha coinvolto per le approfondite verifiche i massimi rappresentanti nelle discipline di aerodinamica-aeroelastica, sismica, geotecnica e ambiente. - il progetto definitivo è supportato da oltre 300 elaborati geologici, realizzati attraverso una documentazione nuova e più approfondita, sviluppata a varie scale grafiche. Questa documentazione si basa su circa 400 indagini specifiche, tra cui sondaggi geologici, geotecnici e sismici; - inoltre, con il cosiddetto decreto infrastrutture (decreto-legge n. 89 del 2024), sono stati introdotti nuovi passaggi procedurali volti ad assicurare il controllo da parte dello Stato. In particolare, l'importo aggiornato del contratto con il Contraente generale è previsto sia sottoposto, prima della stipula del relativo atto aggiuntivo, all'asseverazione di un soggetto di adeguata esperienza e qualificazione professionale nominato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; - in termini di trasparenza si ricorda che tutta la documentazione progettuale unitamente agli elaborati ambientali, nell'ambito dell'iter approvativo, è stata trasmessa alle Istituzioni competenti.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-01906 Paita (IV)</p> <p>Problematiche relative alla tratta ferroviaria Genova Milano</p>	Presentata

in materia Economico-finanziaria

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04678 (M5S)</p> <p>Legittimità dell'applicazione della cedolare secca ai contratti di locazione abitativa stipulati tra locatori persone fisiche e conduttori che operano nell'ambito di un'attività di impresa o professionale</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04631 Donno (M5S)</p> <p>Gestione del fondo immobiliare FT3, sottoscritto dal fondo nazionale del turismo, al fine di acquisire e riqualificare almeno 12 complessi immobiliari</p>	Presentata

in materia di Edilizia e ambiente

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04677 Appendino (M5S)</p> <p>Processo di bonifica adeguato all'area della centrale termoelettrica Enel "Federico II" di Brindisi</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04676 Scotto (PD)</p> <p>Problematiche relative al settore dell'autotrasporto di merci</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-03769 Furfaro (PD)</p> <p>Riparto del Fondo sul "Dopo di noi", anche per interventi di residenzialità dei disabili.</p>	Presentata
<p>Mozione 1-00418 Varchi (Fdl)</p> <p>Iniziative in merito alla situazione nelle carceri e potenziamento dell'edilizia carceraria</p>	Approvata
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-03765 Sottaneli (Az)</p> <p>Fruizione del superbonus nei territori interessati dal sisma 2016</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01818 Piccolotti (AVS)</p> <p>Iniziative per la realizzazione di residenze universitarie pubbliche nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza, nell'ottica della garanzia del diritto allo studio a fronte del "caro affitti"</p>	<p>Risposta del Ministro dell'Università e della Ricerca Bernini</p> <ul style="list-style-type: none"> - il PNRR prevede la realizzazione di 60.000 posti letto in 3 anni, con un budget iniziale di 900 milioni, cioè 15.000 euro a posto letto; - le trattative di questo Governo hanno consentito di aggiungere 300 milioni di nostre

	<p>risorse domestiche in più, portando il budget totale a un miliardo e 200 milioni, cioè 20.000 euro a posto letto;</p> <ul style="list-style-type: none"> - è stata creata una struttura commissariale ad hoc, allentati i vincoli burocratici, accelerate le procedure; - il bando PNRR sta finanziando posti letto con una velocità 5 volte superiore a un bando a sportello, può essere liberamente consultato sul sito del Ministero dell'Università; - Comuni, regioni e università non hanno ancora aderito all'appello.
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-03758 D'Orso (M5S)</p> <p>Realizzazione degli interventi urgenti in tema di edilizia penitenziaria</p>	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta orale 3-01766 Marti (Lega)</p> <p>Realizzazione di nuovi asili nido nell'ambito dell'attuazione del PNRR</p>	<p>Risposta del Ministro dell'istruzione e del merito Valditara</p> <ul style="list-style-type: none"> - ai fini della creazione di 150.000 nuovi posti negli asili nido, in questi anni è stato realizzato un investimento pari a 4,4 miliardi di euro già autorizzati; - a maggio 2024 il Governo è intervenuto con ulteriori risorse e con un piano da 735 milioni per far fronte alla rimodulazione del PNRR, con cui ha finanziato 838 nuovi progetti; - tre giorni fa è stato firmato un decreto che avvia un nuovo piano a beneficio dei Comuni per la realizzazione di altri asili nido, finanziato con oltre 800 milioni di euro; - questo nuovo piano introduce una procedura innovativa che individua già i Comuni con una copertura del servizio 0-2 anni inferiore al 33%; - il Ministero supporterà gli enti locali, nella fase di presentazione della manifestazione di interesse e nella gestione delle procedure d'appalto. Continueranno ad essere applicate le procedure derogatorie di semplificazione.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-01920 Renzi (IV)</p> <p>Procedure per l'affidamento dei lavori di edilizia carceraria</p>	Presentata

in materia di Energia

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04648 Barzotti (M5S)</p> <p>Salvaguardia degli investimenti a favore del rafforzamento della produzione nazionale di energia rinnovabile</p>	Presentata

in materia di Politica industriale e digitalizzazione

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interpellanza urgente 2-00572 Pastorella (Az)</p> <p>Sviluppo delle infrastrutture in fibra ottica, anche per le imprese private</p>	<p>Risposta del Sottosegretario di Stato per l'Ambiente e la sicurezza energetica Barbaro</p> <ul style="list-style-type: none"> - In merito alla questione FiberCop: il MEF ha acquisito la partecipazione nel capitale della società. In sede di acquisizione, sono state definite diverse prerogative disciplinate in accordi parasociali, che garantiscono un adeguato controllo sulla governance; - il Governo si è avvalso del Golden Power in esito all'operazione di scorporo del ramo d'azienda afferente alla rete di telecomunicazioni da TIM; - durante il Consiglio di Amministrazione di FiberCop, la società ha affermato il forte impegno nel programma di investimenti per la copertura in FTTH di oltre 2 milioni di nuove unità immobiliari; - per quanto concerne il piano banda ultra-larga, esso prevede attualmente l'intervento su 8,4 unità immobiliari, relativi a 7.413 comuni; - al 31 gennaio 2025, risultano completati i lavori in fibra ottica Fiber to the home in 5.358 comuni, di cui 4.630 già collaudati; - per quanto riguarda la tecnologia Fixed wireless access, sono stati completati 3.509 siti radio, dei quali 2.485 già collaudati; - con specifico riferimento al Piano Italia a 1 Giga, non sono all'ordine del giorno modifiche del Piano volte a includere forme di connettività alternativa a quelle proposte dagli operatori.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04680 Stefanazzi (PD)</p> <p>Maggiore utilizzo degli incentivi del Piano Transizione 5.0 del PNRR</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-03764 Romeo (Lega)</p> <p>Proroga del termine per l'adempimento dell'obbligo di stipula dei contratti assicurativi a copertura dei danni catastrofali</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01821 Peluffo (PD)</p> <p>Ricadute negative sulle imprese italiane derivante dall'innalzamento dei dazi sui beni</p>	<p>Risposta del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> - i beni colpiti dai dazi americani verranno annunciati il 2 aprile e fino a tale data sarà difficile effettuare valutazioni precise;

	<ul style="list-style-type: none"> - la Commissione UE deve definire una politica industriale europea che consenta di aumentare la competitività dei prodotti e delle nostre imprese UE; - è necessaria una politica commerciale europea forte, in grado di preservare le aziende dalla concorrenza sleale di operatori extra UE, dando preferenza sempre e comunque, anche negli appalti, al made in Europe; - sarà chiesto in sede UE di predisporre misure compensative per i settori che dovessero essere colpiti e una risposta comunque proporzionata che eviti, se è possibile, l'escalation; - il MIMIT sta predisponendo con il MAECI un piano di sviluppo strategico per indirizzare e sostenere le imprese in mercati aperti e in crescita, cogliendo le nuove dinamiche globali.
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01824 Centemero (Lega)</p> <p>Definizioni di start-up innovativa e incubatore certificato per le PMI ai fini dell'investimento istituzionale</p>	<p>Risposta del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Urso</p> <ul style="list-style-type: none"> - per quanto riguarda l'autocertificazione dei requisiti di incubatore l'aggiornamento è ancora in corso perché sono ancora in atto approfondimenti con tutti i soggetti istituzionali interessati, tra cui le camere di commercio, al fine di dare certezza agli operatori in ordine a questa riforma; - ogni informazione utile sarà resa pubblica sul sito istituzionale. Nelle more ne è stata data comunicazione all'utenza, sempre sulla pagina web dedicata alle startup innovative e agli incubatori certificati dal sito MIMIT; - sarà dato ulteriore impulso alla struttura ministeriale perché questo processo di verifica si completi al più presto.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04637 Rossi (PD)</p> <p>Proroga del termine previsto dal decreto interministeriale "rischi catastrofici"</p>	Presentata
<p>Mozione 1-00416 Scerra (M5S)</p> <p>Stato di attuazione del PNRR</p>	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione con richiesta di risposta scritta 4-01930 Damante (M5S)</p> <p>Maggiore utilizzo degli incentivi del Piano Transizione 5.0 da parte delle imprese e delle PMI</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta orale 3-01761 Basso (PD)</p> <p>Riduzione dei fondi a disposizioni per le imprese interessate al Piano Transizione 5.0</p>	Presentata

in materia di Lavoro e previdenza

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04659 Onori (Az)</p> <p>Perequazione automatica per i trattamenti pensionistici individuali</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-03735 Aiello (M5S)</p> <p>Limiti all'applicazione della misura «decontribuzione Sud» ai contratti di lavoro subordinato stipulati entro il 30 giugno 2024 e la relativa fruizione del beneficio fino al 31 dicembre 2024</p>	Presentata

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04649 Simiani (PD)</p> <p>Costituzione del parco ambientale per lo sviluppo sostenibile della laguna di Orbetello</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04657 Lomuti (M5S)</p> <p>Realizzazione della bonifica nel territorio del Comune di Rotondella</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04662 Bagnasco (FI)</p> <p>Programmazione dei lavori sul ponte ferroviario del Po tra Voghera e Pavia</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04663 Benzoni (Az)</p> <p>Completamento degli interventi infrastrutturali sulla linea ferroviaria Lecco-Colico (Lecco)-Tirano (Sondrio)</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04667 Di Visconti (Fdl)</p> <p>Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici a rischio bradisismico nell'area Flegrea</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01815 Boschi (IV)</p> <p>Dichiarazione dello stato di emergenza nazionale a seguito delle alluvioni in Toscana</p>	<p>Risposta del Ministro per la Protezione civile e le politiche del mare Musumeci</p> <ul style="list-style-type: none"> - riguardo alle azioni di prevenzione e contenimento del dissesto idrogeologico, il Governo intende attuare misure strutturali che, nel medio-lungo periodo, consentano di superare le fasi emergenziali susseguenti a eventi calamitosi, superando la logica della Struttura di missione; - il Dipartimento Casa Italia ha concentrato tutte le competenze in materia di prevenzione e di contrasto al dissesto idrogeologico, mentre negli ultimi 10 anni la regione Toscana ha ricevuto dal Governo fondi per circa 647 milioni di euro; - il Governo suggerisce alla Regione e al Comune di Pisa l'opportunità di procedere al

	<p>completamento dello scolmatore dell'Arno e consentirgli la portata stabilita nel progetto originario. In questo senso si valuterebbe la possibilità di uno specifico finanziamento.</p>
<p>Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-03751 Simiani (PD)</p> <p>Iniziative di competenza finalizzate alla programmazione e alla realizzazione di opere idrauliche per la messa in sicurezza del territorio toscano</p>	<p>Risposta del Viceministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, Gava:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a partire dall'anno 2010, il MASE ha programmato nel territorio della regione Toscana n. 327 interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico, per un valore complessivo di circa 517 milioni di euro, di cui 356 da risorse statali e i rimanenti 161 da risorse regionali. Per la sola programmazione 2024, sono stati impegnati oltre 88 milioni, quasi esclusivamente statali, funzionali all'attuazione di 23 interventi; - nel mese di dicembre 2023, il MASE ha approvato il Piano nazionale di adattamento ai cambiamenti climatici (PNACC), volto, tra l'altro, all'istituzione di un'apposita struttura di governance nazionale. Il Ministero sta lavorando all'espletamento della prima azione di sistema del Piano, che prevede la costituzione di un Osservatorio nazionale per l'adattamento ai cambiamenti climatici, funzionale al coordinamento tra i diversi livelli di governo del territorio e i diversi settori di intervento; - il Ministero ha erogato finanziamenti a 80 comuni attraverso il Programma sperimentale per l'adattamento ai cambiamenti climatici in ambito urbano, in corso dal 2021. Il suddetto programma è stato costituito per realizzare interventi volti ad aumentare la resilienza dei sistemi insediativi italiani soggetti ai rischi generati dai cambiamenti climatici, con particolare riferimento anche ai fenomeni di precipitazioni estreme.
<p>Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-03748 Rotelli (Fdl)</p> <p>Iniziative volte a garantire una sostenibile diffusione delle fonti di energia rinnovabile sul territorio, con particolare riferimento alla provincia di Viterbo</p>	<p>Risposta del Viceministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, Gava:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la regione Lazio ha comunicato che gli obiettivi di decarbonizzazione al 2030 declinati nel Piano energetico regionale (PER) sono stati conseguiti applicando criteri localizzativi che hanno consentito un corretto equilibrio tra tutela del territorio dal punto di vista ambientale e paesaggistico e sviluppo delle fonti di energia rinnovabile; - secondo la regione, il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del PER al 2050 dovrà avvenire tenendo conto di criteri di priorità tali da non determinare potenziali squilibri tra i diversi territori; - nell'ottica di garantire un equilibrato contributo dei territori verso la realizzazione degli obiettivi regionali di promozione delle rinnovabili, l'intendimento della regione Lazio è quello di avviare i procedimenti di propria competenza per sviluppo delle FER esclusivamente fino a un massimo del 50 per cento del totale autorizzato espresso in MWp dell'intera

	<p>regione, fatto salvo quanto previsto dalla legislazione statale di riferimento per specifiche fattispecie e senza infrazione del cosiddetto «burden sharing» in capo alla regione stessa.</p>
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04644 Lacarra (PD)</p> <p>Riqualificazione della casa circondariale di Agrigento</p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-03727 Curti (PD)</p> <p>Iniziativa di competenza volte a garantire l'avvio degli interventi infrastrutturali stradali nel comune di Pesaro (PU) oggetto di convenzione con la Società Autostrade per l'Italia S.p.a.</p>	<p>Risposta del Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'intervento in oggetto è stato ricompreso nell'ambito della Convenzione sottoscritta il 2 agosto 2013 tra la Concessionaria Autostrade per l'Italia e gli Enti territoriali competenti, approvata dal MIT con il decreto n. 1449 dell'11 febbraio 2014; - nel marzo 2017, MIT ha rilasciato il decreto di Conformità Urbanistica n. 2919, apponendo il vincolo preordinato all'esproprio; - con il successivo decreto n. 7362 del 2022, è stata dichiarata la pubblica utilità, vincolando la realizzazione delle opere alla sottoscrizione con gli Enti Locali di un Atto Aggiuntivo alla citata Convenzione in quanto, l'importo delle opere era stato rideterminato in circa 96,7 milioni di euro; - alla luce dell'aumento dei costi, degli incrementi dei prezzi dei materiali da costruzione degli ultimi anni e in considerazione della necessità di ridefinire le esigenze degli enti locali, la Società concessionaria, nel marzo 2024, ha trasmesso la bozza di atto aggiuntivo alla Convenzione originariamente sottoscritta. - Tale bozza è attualmente in fase di istruttoria al MIT nell'ambito dell'aggiornamento del piano economico e finanziario della convenzione e sono in corso le interlocuzioni con gli enti locali volte a definire gli interventi e le relative risorse necessarie alla loro realizzazione.
<p>Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-03728 Fabrizio Rossi (Fdl)</p> <p>Iniziativa volte alla realizzazione dei lotti cantierabili della SS1 Aurelia tra San Pietro in Palazzi e Tarquinia</p>	<p>Risposta del Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per quanto attiene ai recenti sviluppi, con la formalizzazione del Contratto di Programma ANAS-MIT 2021-2025, approvato con decreto interministeriale MIT-MEF del 22 ottobre 2024, e pubblicato in <i>Gazzetta Ufficiale</i> il 19 dicembre 2024, l'amministratore delegato di ANAS ha assunto il ruolo di Commissario straordinario per la progettazione e l'esecuzione del citato intervento viario; - lo scorso 5 marzo, il Commissario straordinario ha richiesto al Consiglio Superiore il parere di competenza in relazione ad eventuali integrazioni o modifiche da apportare ai progetti a suo tempo elaborati dalla Società Autostrada Tirrenica, limitatamente ai Lotti 5A (Ansedonia-Pescia Romana) e 6B (Pescia Romana-Tarquinia); - attualmente è in corso l'individuazione della società di revisione a cui affidare l'attività di quantificazione del corrispettivo che ANAS potrà riconoscere a SAT per l'acquisto dei progetti individuati, nel rispetto dei criteri stabiliti dalla legge.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-01918 Musolino (IV) Rigenerazione urbana e risanamento ambientale dell'area interessata dalle baraccopoli di Messina	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-01906 Paita (IV) Problematiche relative alla tratta ferroviaria Genova Milano	Presentata