

Tra gli Atti di indirizzo e controllo presentati in Parlamento si segnalano i seguenti:

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01926 (Molinari - Lega)	<p>Risposta del ministro per le Infrastrutture e i Trasporti Salvini</p> <ul style="list-style-type: none"> - La nuova diga foranea permetterà l'ingresso di navi di grandi dimensioni, favorendo l'interconnessione con i grandi corridoi europei; - si conferma il buon andamento dei lavori del Terzo valico: il 91% dello scavo delle gallerie completato, e al termine il collegamento Genova-Milano sarà percorribile in un'ora; - l'opera è integrata con il Nodo ferroviario di Genova, che mira a separare i flussi di lunga percorrenza e merci da quelli metropolitani e regionali, incrementare la capacità complessiva della rete ferroviaria ligure e rafforzare il trasporto pubblico urbano; - per quanto concerne gli altri cantieri ferroviari: il Quadruplicamento Voltri-Sampierdarena è previsto ad agosto 2025, il Sestuplicamento Genova P. Principe-Brignole si conclude a marzo 2026 mentre per il Collegamento Bivio Fegino-Campasso-Porto Storico, la fine lavori è prevista per giugno 2026.
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01929 (Lupi - NM)	<p>Risposta del ministro per l'Economia Giorgetti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Governo ritiene necessario un rafforzamento sistematico dell'attività di controllo da parte delle stazioni appaltanti e delle amministrazioni pubbliche; - a tal fine intende mettere a sistema le competenze di soggetti pubblici operanti nel settore finanziario e dei lavori pubblici nonché costruire un meccanismo di verifica efficace, capace di prevenire e individuare tempestivamente le frodi; - nell'ottica di un successivo provvedimento normativo, l'intenzione è evitare l'elusione delle garanzie richieste per la realizzazione di opere pubbliche nonché garantire la tutela dell'interesse pubblico e il corretto funzionamento della concorrenza nel settore degli appalti; - la Cabina di regia per il mercato dei capitali potrebbe essere il possibile soggetto di coordinamento strategico; - la norma istitutiva non attribuisce competenze in materia di repressione delle frodi e il tema delle fideiussioni non rientra nelle finalità della Cabina.
Interrogazione a risposta in commissione 5-03620 (Ghio - PD)	<p>Risposta del sottosegretario ai Trasporti Ferrante</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Terzo Valico dei Giovi ha raggiunto un avanzamento del 91% degli scavi in sotterraneo; - le interruzioni agli scavi si sono verificate su due fronti, il Lato nord (Vallemme verso Milano), dovuto alla scoperta di giacimenti di gas, e il lato sud (Radimero) per la complessità geologica del terreno; - dai confronti svolti per superare dette problematiche è emersa una metodologia operativa per la ripresa degli scavi in sicurezza,
Completamento della linea ferroviaria Terzo Valico dei Giovi	

	<p>prevista a maggio 2025 per il binario pari, giugno 2025 per il binario dispari e agosto 2025 per la ripresa del binario pari sul tredicesimo fronte;</p> <ul style="list-style-type: none"> - dal lato del finanziamento, il Terzo Valico è un'infrastruttura strategica per la logistica del Nord Italia. È stato confermato tra i progetti PNRR (Missione 1.2) e ha ottenuto un finanziamento aggiuntivo di 290 milioni di euro.
--	---

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta orale 3-01876 (Paita - IV)</p> <p>Mancato avvio della “Gronda di Genova” e inefficienze nella pianificazione finanziaria dell'opera strategica per la mobilità e la logistica nazionale</p>	<p>Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Ministro ha elencato le opere di principale importanza attualmente in corso di realizzazione a Genova: Tunnel subportuale, Diga foranea, Terzo Valico dei Giovi e Nodo ferroviario di Genova, Waterfront; - si chiarisce che l'opera non è bloccata dal procedimento di aggiornamento del piano economico-finanziario. Tuttavia, il ritardo è dovuto alla passata gestione concessoria, colpevole di sottostime gravi sugli investimenti; - il Governo sta lavorando a una soluzione tecnica e finanziaria che non impatti negativamente sui pedaggi, mantenendoli sostenibili per i cittadini; - il progetto esecutivo è in fase di attualizzazione, con l'obiettivo di ridurre tempi e costi e rispettare i vincoli ambientali, nonché aggiornare il progetto alle nuove normative; - si stanno effettuando approfondimenti sulla presenza di amianto naturale negli ammassi rocciosi, nonché sulla compatibilità del progetto con l'evoluzione normativa ambientale; - il 50% dei lavori relativi ai lotti 0A, 0B e 1A sarebbero già stati completati, assieme alla maggior parte degli espropri.
<p>Interrogazione a risposta orale 3-00730 (Maiorino - M5S)</p> <p>Realizzazione di un porto turistico a Isola Sacra nel comune di Fiumicino</p>	<p>Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poiché il progetto di scalo marittimo non è classificato come di interesse economico nazionale o internazionale, lo Stato non ha competenze gestionali dirette sull'infrastruttura, e ogni valutazione o intervento dev'essere ricondotto a un livello di competenza comunale o locale; - il progetto è stato inserito tra le opere essenziali per il Giubileo; - l'opera punta rispondere alla crescita della domanda crocieristica e diportistica, soprattutto nel Lazio, alleggerendo il porto di Civitavecchia; - il progetto prevede una grande marina da 1.200 posti barca e un accosto crocieristico, a fronte di un investimento interamente privato di 600 milioni di euro; - l'AGCM ha espresso parere positivo, con alcune prescrizioni accolte dal Comune di Fiumicino e dalla società concessionaria: pubblicazione del progetto su Gazzetta Ufficiale nazionale ed europea per verificare alternative, adeguamento della durata della concessione e garanzia della prevalenza dell'attività diportistica.

Interrogazione a risposta orale 3-01875 (Bergesio – Lega)	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini
Tempi di completamento e piena funzionalità del traforo del Colle di Tenda , direttrice strategica per i collegamenti tra Piemonte, Liguria e Costa Azzurra	<ul style="list-style-type: none"> - Il Ministro ha assicurato che il tunnel, rimasto bloccato a causa dei gravi danni alluvionali dell'ottobre 2020, sarà riaperto il 27 giugno; - si è resa necessaria una riprogettazione integrale degli interventi, con un costo complessivo di circa 60 milioni di euro; - la galleria sarà inizialmente operativa con senso unico alternato, regolato da impianto semaforico; - il progetto è collegato alla riapertura del traforo ferroviario del Frejus, avvenuta il 1° aprile.

in materia Economico-finanziaria

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interpellanza 2-00026 (Damante - M5S)	Presentata
Mancata comunicazione al Parlamento della quinta richiesta di modifica del PNRR e necessità di trasparenza nelle procedure di revisione e impiego delle risorse europee	
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01863 (Gasparri – FI)	Risposta del Presidente del Consiglio Meloni <ul style="list-style-type: none"> - Il Governo rivendica una gestione rigorosa delle finanze pubbliche, che ha prodotto un avanzo primario già nel 2024, unico tra i Paesi del G7 dopo la pandemia e un andamento migliore delle previsioni, nonostante le difficoltà ereditate; - la manovra per il 2025 prosegue anche in tema di misure per famiglie, lavoratori e imprese, tra cui taglio del cuneo fiscale, detassazione di premi e fringe benefit, decontribuzione e superdeduzione del costo del lavoro; - i dati ISTAT confermano un miglioramento dell'occupazione, crescita dei salari e l'andamento positivo del prodotto interno lordo; - il Governo si impegna a lavorare per abbattere strutturalmente i costi energetici.
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01858 (Turco - M5S)	Presentata
Utilizzo discrezionale del golden power nel settore bancario , calo dei prestiti all'economia reale ed eventuale istituzione di una banca pubblica degli investimenti	

in materia di Edilizia e ambiente

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-03947 (Rossi – FdI)	Presentata
Tutela del paesaggio e requisiti richiesti in relazione ai progetti di impianti eolici industriali in Maremma (GR)	
Interrogazione a risposta scritta 4-04956 (Vaccari - PD)	Presentata
Criticità ambientali e urbanistiche legate alla realizzazione di progetti per impianti di accumulo	

elettrico (Bess) a Modena	
Interrogazione a risposta scritta 4-04964 (Filippin - PD)	Presentata
Criticità ambientali e sanitarie legate alla realizzazione di una piattaforma per il trattamento di rifiuti pericolosi a Montecchio Precalcino (VI), con impatti potenziali sulla falda acquifera	
Interrogazione a risposta scritta 4-04965 (Colucci - NM)	Presentata
Rischi per la sicurezza stradale derivanti dalla localizzazione di aerogeneratori del progetto eolico nei comuni di Veglie e Salice Salentino (LE)	
Interrogazione a risposta scritta 4-04925 (Fontana - M5S)	Presentata
Tempistiche, mappatura nazionale dell'amianto e nuovi stanziamenti per la rimozione dell'amianto da edifici pubblici	

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-01920 (Renzi - IV) Gestione dell' edilizia carceraria	<p>Risposta del Ministro della giustizia Nordio</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nel rispetto delle tempistiche previste, il commissario straordinario per l'edilizia penitenziaria ha trasmesso al gabinetto del Ministro il "programma" degli interventi, così da avviare il prescritto iter che prevede l'adozione del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri; - il programma è articolato in 4 aree di interventi: interventi programmati, ampliamenti delle strutture, ottimizzazione camere e caserme della Polizia penitenziaria, piattaforma digitale nazionale per il censimento delle strutture penitenziarie; - allo stato attuale, gli interventi in corso riguardano 134 istituti penitenziari e 35 istituti minorili; - il piano concerne anche la riqualificazione del patrimonio edilizio, mediante l'avvio di importanti interventi di manutenzione ordinaria; - sono stati affidati gli appalti integrati relativi ai nuovi padiglioni finanziati dal fondo complementare al PNRR; - l'amministrazione penitenziaria ha in corso, da anni, un piano di interventi che contempla la realizzazione di opere tese al miglioramento igienico-sanitario, all'accrescimento della salubrità degli ambienti e del benessere detentivo, anche avvalendosi di manodopera detenuta.

in materia di Energia

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01865 (Boccia – PD) Accordi tra il Governo italiano e gli Stati Uniti su importazioni di GNL, effetti sui prezzi energetici e misure a tutela di famiglie e imprese	<p>Risposta del Presidente del Consiglio Meloni</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Governo ha posto fin dall'inizio della legislatura la questione del disaccoppiamento del prezzo del gas da quello dell'energia elettrica; - la competenza è europea, ma si propone una battaglia comune tra maggioranza e opposizione in sede UE, per rafforzare la posizione nazionale;

	<ul style="list-style-type: none"> - il Governo ha già adottato modifiche all'“Electricity release”, per differenziare la remunerazione dell’energia da fonti rinnovabili rispetto ai prezzi di mercato; - il Governo ha finora stanziato oltre 60 miliardi di euro per aiutare famiglie e imprese contro il caro energia. Si riconosce che le risorse non saranno mai sufficienti se non si interviene sulla struttura del sistema energetico.
--	---

in materia di Politica industriale e digitalizzazione

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-03927 (Cappelletti, M5S)</p> <p>Adozione del decreto direttoriale sul credito d’imposta del Piano Transizione 4.0</p>	<p>Risposta della sottosegretaria all’Industria Bergamotto</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si conferma la volontà di rafforzare l’efficacia dei due Piani attraverso interventi normativi mirati e semplificazioni operative; - il decreto direttoriale di aggiornamento è in fase di pubblicazione e recepirà le novità introdotte ai commi 445-448 dell’art. 1 della legge di bilancio 2025; - le principali novità riguardano il tetto massimo di spesa di 2,2 miliardi di euro, il periodo di ammissibilità degli investimenti, fissato tra il 1° gennaio e il 31 dicembre 2025, esteso fino al 30 giugno 2026, a condizione che entro il 31 dicembre 2025 l’ordine sia stato accettato dal venditore e sia stato versato almeno il 20% del costo totale, - in attesa della pubblicazione del nuovo decreto le imprese possono già inviare le comunicazioni relative ai crediti d’imposta per investimenti in beni strumentali nuovi, utilizzando come riferimento il decreto direttoriale del 24 aprile 2024.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01861 (De Cristofaro – AVS)</p> <p>Chiariimenti sugli accordi assunti con gli Stati Uniti in occasione del vertice del 17 aprile 2025, relativi all’acquisto di gas liquido e agli investimenti diretti delle imprese italiane, con focus sull’impatto economico per il Paese</p>	<p>Risposta del Presidente del Consiglio Meloni</p> <ul style="list-style-type: none"> - Riguardo ai 10 miliardi di investimenti italiani negli USA, la Presidente chiarisce che vi è stato un impegno reciproco per rafforzare gli investimenti bilaterali, con riferimento anche alla Zona Economica Speciale del Mezzogiorno, citata nella dichiarazione congiunta; - è stata firmata una dichiarazione d’intenti sulla cooperazione energetica, utile a proseguire la diversificazione delle fonti di approvvigionamento; - non sono stati comunque presi nuovi impegni formali in ambito energetico.
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01862 (Patuanelli – M5S)</p> <p>Necessità di un piano per il rilancio della produzione industriale nazionale</p>	<p>Risposta del Presidente del Consiglio Meloni</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sul piano Transizione 5.0, il Governo ha lavorato con la Commissione europea per semplificare e rendere più accessibili gli incentivi alle imprese; - si registrano i primi segnali positivi di utilizzo; - c’è possibilità di rimodulare la misura, sulla base dell’andamento reale della spesa e del dialogo con le categorie produttive, il tutto nel quadro della

	<p>revisione del PNRR;</p> <ul style="list-style-type: none"> - si esprime un riconoscimento esplicito dell'efficacia del piano Industria 4.0, avviato da precedenti governi; - si sta valutando con la Commissione europea la possibilità di mantenere e integrare entrambi i piani (4.0 e 5.0) nella revisione complessiva del PNRR.
--	--

in materia di Tributario-fiscale

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01932 (Bignami - Fdl)</p> <p>Completamento dei testi unici mancanti e redazione del codice tributario, nell'ambito dell'attuazione della delega fiscale</p>	<p>Risposta del ministro per l'Economia Giorgetti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nell'ambito della delega conferita al Governo, sono già stati approvati diversi testi unici (sanzioni amministrative tributarie, tributi erariali minori, giustizia tributaria, versamenti e riscossioni); - la legge n. 122 dell'8 agosto 2024 ha prorogato al 31 dicembre 2025 il termine per l'adozione del riordino organico delle disposizioni tributarie; - con una delibera del Consiglio dei ministri del 9 aprile 2025, è stato approvato un disegno di legge che modifica la legge delega originaria, spostando il termine per l'esercizio della delega fiscale dal 29 agosto 2025 al 31 dicembre 2025; - l'intervento finale previsto è l'adozione di un Codice delle disposizioni tributarie, da adottare entro 12 mesi dall'entrata in vigore dell'ultimo dei decreti legislativi, composto da una parte generale con principi e istituti comuni a tutti i tributi e una parte speciale, specifica per ciascuna categoria impositiva; - il Governo sta completando i lavori sui testi unici ancora in elaborazione in modo da proseguire con puntualità il processo di riforma fiscale, nel rispetto delle nuove scadenze legislative.

in materia di Lavoro e previdenza

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01928 (Marattin - IV)</p> <p>Alleggerimento del carico fiscale e contributivo a carico dei lavoratori con redditi compresi tra 35.000 e 50.000 euro</p>	<p>Risposta del ministro per l'Economia Giorgetti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il rapporto OCSE, menzionato dall'interrogante, non considera le più recenti misure adottate dal Governo, soprattutto quelle contenute nella legge di bilancio 2025, che incidono in modo significativo sulla fiscalità delle fasce medio-basse di reddito; - la riduzione della pressione fiscale attuata sarebbe pari a circa 18 miliardi di euro, nel biennio interessato, intervento che sarebbe strutturale a favore del ceto medio; - tra le correzioni più significative introdotte, il Ministro ha menzionato la nuova detrazione che si estende anche ai redditi tra 32.000 e 40.000 euro; - l'effetto combinato delle misure comporterebbe una riduzione della pressione fiscale dell'1,3% tra il 2023 e il 2024.

<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-03930 (Gribaudo - PD)</p> <p>Criticità del sistema delle patenti a crediti nei cantieri edili, efficacia dei controlli e sospensioni effettive</p>	<p>Risposta del sottosegretario al Lavoro Durigon</p> <ul style="list-style-type: none"> - nelle intenzioni del Governo, la patente è una misura volta alla qualificazione delle imprese che operano nei cantieri temporanei o mobili, con l'obiettivo di rafforzare la sicurezza nei luoghi di lavoro e promuovere una cultura della prevenzione; - sono tenuti al possesso della patente tutte le imprese e i lavoratori autonomi attivi nei cantieri temporanei o mobili, a prescindere dal contratto collettivo applicato; - qualora venga accertata l'assenza della patente è previsto l'allontanamento immediato dal cantiere e l'interdizione all'attività in tutti i cantieri del territorio nazionale. - Gli organi di vigilanza sono incaricati di verificare la veridicità dell'autocertificazione prodotta dalle imprese. In caso di falsità, scatta la comunicazione all'autorità giudiziaria e la revoca della patente per 12 mesi; - la decurtazione dei crediti può avvenire solo a seguito di provvedimenti definitivi, motivo per cui finora non sono state effettuate decurtazioni; - al 30 aprile 2025, sono state rilevate 21 circostanze potenzialmente sospensive della patente, nessuna delle quali è stata ancora formalizzata; - non vi sono criteri di selezione delle imprese da controllare a priori. Ogni impresa o lavoratore che operi in un cantiere è soggetto a verifica al momento dell'accesso ispettivo; - dal 1° ottobre 2024 nel settore edile sono state condotte oltre 22.000 ispezioni, di cui 12.000 dedicate alla salute e sicurezza; - nel 2025 sono stati effettuati circa 40.000 accessi ispettivi in tutti i settori produttivi; - è attualmente in corso una campagna speciale di vigilanza, prevista dal Piano integrato per la salute e la sicurezza 2025; - è stato convocato un tavolo con le parti sociali per l'8 maggio, finalizzato all'individuazione e condivisione di ulteriori interventi normativi.
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-03931 (Barzotti - M5S)</p> <p>Misure volte all'adozione di un Piano straordinario nazionale per la tutela della salute e sicurezza sul lavoro</p>	<p>Risposta del sottosegretario al Lavoro Durigon</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'approccio del Governo al tema della sicurezza nei luoghi di lavoro, nell'ambito del Piano integrato 2025, integra prevenzione, formazione e azioni contro l'irregolarità; - in particolare, il Piano mira a superare la visione burocratica della sicurezza sul lavoro, e considera la salute e sicurezza un valore fondante in ogni contesto; - prevede la costruzione di una rete collaborativa ampia, che coinvolge Amministrazioni, imprese, parti sociali e privati; - il Piano è attivo dal 1° gennaio al 31 dicembre 2025 e prevede un sistema di monitoraggio mensile. Potrà essere aggiornato in corso d'opera; - sono strumenti di supporto inclusi nel Piano il Bando Isi dell'INAIL, nato nel 2010 con 60 milioni di euro, oggi arrivato a 600 milioni nel 2024, con 5 assi di finanziamento e l'Avviso pubblico Formazione e Informazione 2024.

<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-03932 (Soumahoro – Misto)</p> <p>Iniziative urgenti per la sicurezza nei luoghi di lavoro e nell'ambito del PCTO</p>	<p>Risposta del sottosegretario al Lavoro Durigon</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Ministero del Lavoro ha indicato linee d'azione specifiche per garantire maggiore sicurezza agli studenti coinvolti nei percorsi scuola-lavoro (PCTO); - è stato inoltre varato il protocollo interistituzionale del 26 maggio 2022, volto a ridurre infortuni e incidenti e a promuovere una cultura della sicurezza anche nelle scuole; - nell'ambito delle azioni previste dal Piano, è menzionato l'Avviso pubblico Formazione e Informazione 2024 dell'INAIL, con una dotazione di 24 milioni di euro, che finanzia progetti formativi in 4 ambiti, e il Bando Isi già attivo.
<p>Interrogazione a risposta orale 3-01925 (Santillo - M5S)</p> <p>Dati relativi alle famiglie perceptrici del «contributo affitto» suddivisi per tipologia abitativa</p>	<p>Risposta della Vice Ministra del Lavoro e delle politiche sociali, Bellucci</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dei nuclei beneficiari l'Assegno di inclusione (ADI), 252.006 hanno diritto anche al contributo per l'affitto. L'importo medio mensile nazionale è pari a 204 euro; • il peso percentuale del contributo medio mensile affitto in rapporto all'importo medio mensile ADI dei nuclei con canone di affitto si attesta mediamente nell'ordine di 2,3-2,5 per cento; • l'INPS non dispone di informazioni relative alla distinzione tra beneficiari in alloggi popolari (edilizia residenziale pubblica) e coloro in affitto da privati.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01850 (Romeo – Lega)</p> <p>Linee strategiche del Governo per il consolidamento dell'occupazione e misure per la salute e sicurezza sul lavoro</p>	<p>Risposta del Presidente del Consiglio Meloni</p> <ul style="list-style-type: none"> - I dati del 2024 mostrerebbero che l'occupazione ha superato il livello massimo storico; - la crescita riguarda in particolare il lavoro stabile, con un aumento dei contratti a tempo indeterminato e una riduzione del precariato; - da ottobre 2023, i salari reali hanno ricominciato a crescere più dell'inflazione; - Il tema della sicurezza nei luoghi di lavoro è definito una vera priorità nazionale, con riferimento all'introduzione della patente a crediti per le imprese nei cantieri e all'assunzione di nuovo personale ispettivo presso l'INL; - è stato raggiunto un accordo per reperire ulteriori 650 milioni di euro con INAIL, che si sommano ai 600 milioni già disponibili tramite i bandi Isi, il tutto per un totale di oltre 1,2 miliardi di euro destinati al cofinanziamento di investimenti in sicurezza.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-02065 (Irto – PD)</p> <p>Proroga della "decontribuzione Sud", necessità di assicurare la continuità dell'agevolazione contributiva per i datori di lavoro del Mezzogiorno anche oltre il 2024</p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01872 (Patuanelli - M5S)</p>	<p>Presentata</p>

Richiesta di dati aggiornati su ore di cassa integrazione autorizzate , risorse pubbliche impiegate e comparti coinvolti	
---	--

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-04923 (Scarpa - PD) Rispetto della normativa in materia di validazione progettuale dell'intervento finanziato , nel Comune di Setteville (Belluno), con i fondi PNRR M1C3 Investimento 2.1	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-04932 (Grippo - Az) Problematiche connesse all'ampliamento della città giudiziaria e della riperimetrazione della riserva naturale di Monte Mario	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-03924 (Amich - Fdl) Accelerazione dei lavori per la messa in sicurezza di un viadotto nel territorio della Città di Tortona, sulla SS35	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-01145 De Priamo (Fdl) Realizzazione delle opere di mitigazione acustica nell'ambito del Grande Raccordo Anulare	Risposta del Ministro delle Infrastrutture Salvini - l'intervento, riguardante l'installazione di pannelli fonoassorbenti in prossimità del quartiere Torrino Mezzocammino, rientra tra quelli previsti, su base regionale, per l'abbattimento del rumore in aree con elevata densità abitativa prossime al grande raccordo anulare ; - per quanto concerne gli interventi in corso, si segnala che nel novembre 2024 sono stati consegnati i lavori di abbattimento del rumore nelle immediate vicinanze dell'ospedale "IFO San Gallicano-Regina Elena" ; - entro il primo quadrimestre del 2025 è prevista la consegna dei lavori per l'installazione dei pannelli fonoassorbenti in prossimità del quartiere Torrino Mezzocammino .
Interrogazione a risposta scritta 4-01707 Fallucchi (Fdl) Lavori nella galleria "Passo del lupo" in provincia d Foggia	Risposta del ministro delle Infrastrutture Salvini - Allo stato attuale i lavori sono stati completati su circa 500 metri rispetto alla lunghezza complessiva di circa 1.400 metri ; - l'ulteriore stralcio manutentivo, programmato per il 2025, prevede l'esecuzione di interventi strutturali su ulteriori 380 metri di galleria della durata stimata di 200 giorni consecutivi ; - ANAS è impegnata nello studio di ulteriori soluzioni volte alla mitigazione dei disagi dell'utenza , il cui esito sarà oggetto di ulteriore condivisione con le istituzioni territoriali.
Interrogazione a risposta scritta 4-01795 (Gaudiano - M5S)	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - Con riferimento al ripristino dell'area, il Comune interessato ha redatto il progetto esecutivo degli

Chiusura della strada statale 87 in provincia di Benevento per una frana	interventi di messa in sicurezza; - il progetto è in attesa di finanziamenti.
Interrogazione a risposta scritta 4-00199 (Pucciarelli - Lega) Permanenza delle rampe d'accesso e di uscita della A12 in località Ceparana (La Spezia)	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - È stato proposto dagli enti territoriali il mantenimento dell'opera , inizialmente prevista come temporanea, alla luce degli effetti positivi sulla mobilità ; - sono state avviate le attività propedeutiche al mantenimento delle rampe ; - il Ministero ha evidenziato la necessità di stipulare un atto convenzionale che disciplini gli aspetti tecnici ed economici dell'intervento ; - con decreto direttoriale del 25 luglio 2024, è stata adottata la determinazione di conclusione positiva della relativa conferenza , con la quale si è perfezionata l'intesa Stato-Regione Liguria; - la definizione degli aspetti finanziari relativi alla realizzazione delle opere è stata rimandata ad un successivo approfondimento con il Ministero .
Interrogazione a risposta scritta 4-02075 (Sbrollini - IV) Ritardi nell'erogazione dei fondi per il ripristino del muro crollato lungo il Bacchiglione a Vicenza e delle aree danneggiate dal maltempo del maggio 2024	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-02066 (Franceschelli – PD) Casse di espansione a Torrita di Siena (SI), richiesta di proroga dei termini per l'utilizzo dei fondi destinati alla riduzione del rischio idraulico nel territorio della Valdichiana	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-03935 (D'Orso - M5S) Inadeguatezza del sistema di depurazione nei comuni di Cinisi e Terrasini (PA), sulla gestione dei reflui e sugli impianti esistenti	Presentata
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01855 (Potenti – Lega) Cedimento della strada statale 68 nel comune di Volterra (PI), e interventi previsti da ANAS per la messa in sicurezza e il ripristino del traffico	Presentata
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01869 (Verini - PD) Ritardi e criticità nella realizzazione del progetto ferroviario Orte–Falconara , con particolare riferimento ai lotti Campello–Spoleto e Terni–Spoleto	Presentata
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01871 (Potenti - Lega) Stato dei lavori e interventi previsti da ANAS sulla variante Aurelia tra Quercianella e Castiglioncello , con particolare riferimento al viadotto “Arancio”	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-02047 (Musolino – M5S) Ritardi nella dichiarazione dello stato d'emergenza per	Presentata

Stromboli e proposta di ripristino della struttura “Italia Sicura” per la prevenzione del dissesto idrogeologico	
Interrogazione a risposta scritta 4-02058 (De Cristofaro – AVS)	Presentata
Autorizzazione alla costruzione di un impianto di liquefazione del metano nel quartiere Tombaccia di Pesaro	

Varie

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01866 (Paita – IV) Riforme prioritarie che il Governo intende realizzare entro la fine della legislatura	<p>Risposta del Presidente del Consiglio Meloni</p> <ul style="list-style-type: none"> - In merito alla riforma del Premierato, la maggioranza è determinata a procedere rapidamente; - anche la riforma della giustizia è indicata come un altro caposaldo della strategia riformatrice della maggioranza. Viene confermata la volontà politica di portarla avanti con determinazione; - il Presidente del Consiglio ha espresso favore personale per la reintroduzione delle preferenze nella legge elettorale.