

Tra gli Atti di indirizzo e controllo presentati in Parlamento si segnalano i seguenti:

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interpellanza urgente 2-00648 (Bonelli - AVS)</p> <p>Chiarimenti sull'inserimento del Ponte sullo Stretto nel piano di mobilità militare dell'UE e sull'eventuale classificazione della relativa spesa come investimento militare ai fini degli obiettivi NATO</p>	<p>Risposta del Sottosegretario per l'interno Prisco</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nell'ambito del processo di definizione del Military mobility action plan, intrapreso dal Ministero della Difesa assieme ad altre Amministrazioni, è emerso che un'infrastruttura di attraversamento stabile dello Stretto di Messina - in grado di assicurare la continuità fisica e logistica tra la Sicilia e il continente - indurrebbe una contrazione dei tempi per la proiettabilità delle forze su uno dei corridoi individuati; - in questa logica, anche il ponte sullo Stretto potrebbe essere considerato un'infrastruttura coerente con le linee guida NATO ed europee in tema di sicurezza integrata e mobilità strategica.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04563 Faraone (IV)</p> <p>Interventi sulle manutenzioni necessarie a efficientare il riempimento della diga Fanaco, in Sicilia</p>	<p>Risposta del Ministro delle Infrastrutture Salvini</p> <ul style="list-style-type: none"> - La diga Fanaco è un'infrastruttura di esclusiva competenza regionale, in regolare esercizio e senza restrizioni d'uso; - secondo il gestore, le pompe danno un apporto idrico limitato rispetto al riempimento ottenuto dal bacino naturale e da invasi collegati; - per compensare la scarsità idrica sono state individuate nuove fonti e riattivate infrastrutture dismesse nonché potenziate le interconnessioni tra sistemi idrici, in modo da trasferire acqua dalle aree meno critiche a quelle più colpite, garantendo continuità al servizio idrico dei Comuni dipendenti dal Fanaco.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05464 L'Abbate (M5S)</p> <p>Interventi di riequilibrio territoriale a favore delle reti ferroviarie regionali del Mezzogiorno</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05470 (Carmina - M5S)</p> <p>Piano straordinario per la rigenerazione dell'infrastruttura idrica agrigentina</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04206 (Pastorella - Az)</p> <p>Collegamento stabile tra Italia, Francia e altri soggetti coinvolti, in merito alle chiusure dei trafori alpini</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04200 (Cappelletti - M5S)</p> <p>Criticità relative alla realizzazione della cabinovia Apollonio-Socrepes a Cortina</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05446 (Grimaldi - AVS)</p> <p>Criticità relative alla chiusura del Tunnel del Tenda</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in Commissione 5-04198 (Frijia - FdI)</p> <p>Valorizzazione della linea ferroviaria Pontremolese</p>	Presentata

<p>nell'ambito della "military mobility" europea e accesso ai fondi UE per infrastrutture strategiche dual use</p>	
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05422 (Magi – +Europa)</p> <p>Chiarimenti su finanziamenti, classificazione e caratteristiche tecniche degli interventi ferroviari Av/Ac previsti nel Mezzogiorno con fondi PNRR, FSC e statali</p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05427 (Ruffino – Azione)</p> <p>Tempistiche per la comunicazione agli enti locali sull'esito delle proposte finanziate dal Fondo per la messa in sicurezza dei ponti nel bacino del Po, a seguito della proroga prevista dal decreto milleproroghe</p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04652 (Billi – Lega)</p> <p>Tempistiche e iniziative per la riapertura del traforo ferroviario del Fréjus e il ripristino della linea ad alta velocità Milano-Parigi</p>	<p>Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini</p> <ul style="list-style-type: none"> - A partire dal 1° aprile 2025, la galleria è stata riaperta al traffico ferroviario e sono nuovamente disponibili i collegamenti internazionali; - anche sul fronte del trasporto intermodale, tutti gli operatori ferroviari possono ora svolgere i servizi di trasporto in modalità commerciale.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-00186 (L'Abbate M5S)</p> <p>Realizzazione del progetto "Nodo ferroviario di Bari – tratta Bari Centrale – Bari Torre a Mare"</p>	<p>Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Governo ha ribadito che il progetto del Nodo ferroviario di Bari sud costituisce un'infrastruttura strategica; - gli elementi principali dell'opera comprendono lo spostamento della linea ferroviaria dal lato mare al lato monte nel tratto Bari Centrale – Bari Torre a Mare, l'introduzione di nuove fermate (Bari Campus, Bari Executive e Triggiano), e il quadruplicamento dei binari tra Bari Centrale e la futura stazione di Bari Executive, snodo per la linea delle Ferrovie del Sud Est (FSE); - il valore complessivo dell'investimento è pari a 459 milioni di euro, interamente finanziati, con attivazione dell'intero sistema prevista entro la fine del 2028; - la sentenza del TAR Puglia n. 1576/2022 è stata superata dalla sentenza del Consiglio di Stato n. 4445 del 2 maggio 2023. Secondo il Consiglio, la delibera regionale costituiva un semplice rinnovo dell'autorizzazione paesaggistica originaria del 2014 e, in quanto tale, poteva avvenire con procedura semplificata, senza la necessità di una nuova valutazione di alternative localizzative; - la pronuncia d'appello ha ritenuto legittima la conferma del tracciato originario, approvato dal CIPE nel 2015; - allo stato attuale, i lavori proseguono secondo le approvazioni del CIPE: la nuova linea ferroviaria è in corso di realizzazione, la variante ANAS è completata, sono in costruzione il sottovia Sant'Anna, i canali e le viabilità accessorie, ed è in atto il trasferimento delle attività manutentive di FSE da edifici interferenti con la nuova infrastruttura.

ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-02220 (Rando - PD)</p> <p>Utilizzo del Fondo di rotazione per la solidarietà alle vittime dei reati di tipo mafioso per il finanziamento dei giochi olimpici e paraolimpici invernali Milano-Cortina 2026</p>	Presentata

in materia Economico-finanziaria

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta orale 3-02023 (Turco - M5S)</p> <p>Recenti operazioni patrimoniali poste in essere da Enasarco, nel contesto dell'OPS di MPS su Mediobanca</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05420 (Grimaldi – AVS)</p> <p>Strategia del Governo per le aree interne e coerenza con gli obiettivi del PNRR, alla luce delle criticità demografiche e del rischio di abbandono pianificato dei territori fragili</p>	Presentata

in materia di Edilizia e ambiente

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04473 (Borrelli - AVS)</p> <p>Accessibilità delle stazioni per i passeggeri disabili</p>	<p>Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entro il 31 dicembre 2024 sono stati completati i lavori di riqualificazione in 10 stazioni (Falciano-Mondragone-Carinola, Giovinazzo, Vibo Valentia-Pizzo, Macomer, Oristano, San Severo, Milazzo, Scalea S. Domenica Talao, Vasto San Salvo e Sapri) su 38 previste; - circa 1 100 stazioni (pari a oltre il 65 % dei flussi totali) offrono percorsi senza ostacoli fino al marciapiede (rampe/ascensori); - RFI investe per potenziare e riqualificare scali strategici, con focus sull'abbattimento delle barriere architettoniche; - il Ministro riporta gli interventi eseguiti sulla stazione di Lecce, Napoli Afragola AV e Casoria Afragola; - tutte queste azioni rientrano in un programma organico di rimozione delle barriere fisiche, sensoriali e comunicative per garantire mobilità autonoma e inclusione a livello nazionale.
<p>Interrogazione a risposta in Commissione 5-04212 (Bonafè - PD)</p> <p>Cronoprogramma per l'avvio degli interventi parte del cd. "Progetto Bellezza"</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04216 (Lai - PD)</p> <p>Armonizzazione dei sistemi di monitoraggio e controllo assicurativo del parco veicolare</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05461 (Cherchi - M5S)</p>	Presentata

Stato di avanzamento dei progetti previsti dal Piano nazionale integrato per gli interventi nel settore idrico (Pniissi)	
Interrogazione a risposta scritta 4-05462 (Fede - M5S)	Presentata
Sostegno alla ricostruzione post-sisma nelle Marche	
Interrogazione a risposta scritta 4-05447 (Fontana - M5S)	Presentata
Criticità relative alla missione 2 del PNRR e in particolare su gestione di rifiuti, smart grid e infrastrutture idriche.	
Interrogazione a risposta orale 3-02068 (Zanella - AVS)	Presentata
Controllo del dissesto idrogeologico nei territori interessati dalle infrastrutture connesse ai Giochi Olimpici Milano Cortina 2026.	
Risoluzione in Commissione 7-00312 (Mattia – FdI)	Presentata
Iniziative per il rafforzamento e la diffusione dei Contratti di fiume come strumento di governance partecipata, tutela ambientale e adattamento ai cambiamenti climatici	

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02015 (Petrucci - FdI)	<p>Risposta del Ministro dell’Ambiente Pichetto Fratin</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Ministero ha autorizzato per il 2024 un aumento temporaneo della quantità di PFU da raccogliere, rispetto a quanto fissato dalla normativa. Inoltre, è stato potenziato il monitoraggio della raccolta ordinaria con il supporto dell'associazione di categoria e del tavolo tecnico costituito; - con il decreto ministeriale n. 147 del 2024 è stato istituito il registro pneumatici, che è parte integrante del Registro nazionale dei produttori e importatori di pneumatici (Renap); - è stato disposto che gli iscritti ricevano un codice da indicare obbligatoriamente su tutti i documenti commerciali, anche per le vendite on line, rendendo così più semplici i controlli; - le iscrizioni sono aperte dal 14 maggio al 14 luglio 2025 e dal 15 luglio i sistemi di gestione dovranno comunicare, tramite il registro pneumatici, i dati relativi alla raccolta e alla gestione del 2024, divisi per area geografica.
Corretta gestione e smaltimento degli pneumatici fuori uso	
Interrogazione a risposta in Commissione 5-04093 Rizzetto (FdI)	<p>Risposta del Viceministro Bellucci</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ai sensi degli articoli 250 e 256 del d.lgs. 81/2008, le imprese devono trasmettere le notifiche e i piani di lavoro relativi all'amianto all'organo di vigilanza territorialmente competente, specificando che oggi tale organo può essere sia l'ASL che l'Ispettorato Nazionale del Lavoro (INL); - è stato costituito un tavolo tecnico INL – Coordinamento Regioni, che ha redatto un documento approvato in Conferenza Stato-Regioni il 27 luglio 2022, volto a disciplinare le modalità di cooperazione tra ASL e INL in materia di programmazione, formazione e condivisione di
Iniziative volte ad individuare con chiarezza l'organo della pubblica amministrazione legittimato a ricevere la notifica e il piano di lavoro amianto da parte delle imprese.	

	<p>indirizzi operativi;</p> <ul style="list-style-type: none"> - il tavolo tecnico dovrà individuare criteri omogenei per la ripartizione delle competenze nei casi in cui le norme del d.lgs. 81/2008 prevedono un parere o un'autorizzazione da parte dell'organo di vigilanza – come appunto per le notifiche amianto – ma, nelle more, le ASL restano titolari del rilascio di tali pareri; - è stata inoltre avviata un'interlocuzione tra INL e Coordinamento tecnico delle Regioni per elaborare una procedura unificata, che consenta di definire le rispettive competenze, evitare sovrapposizioni e regolare l'accesso da parte dell'INL alle notifiche e ai piani di demolizione con amianto; - la Direzione Generale del Ministero del Lavoro è al lavoro sul recepimento della direttiva (UE) 2023/2668, che modifica la direttiva 2009/148/CE e comporterà modifiche al Capo III del Titolo IX del d.lgs. 81/2008.
Interrogazione a risposta scritta 4-02212 (Florida – AVS)	Presentata
Intenzioni del Governo sulla firma e ratifica della Convenzione del Consiglio d'Europa contro i crimini ambientali e sull'attuazione della direttiva UE 2024/1203 in materia di tutela penale dell'ambiente	
Interrogazione a risposta scritta 4-02214 (Cucchi – AVS)	Presentata
Ritardi nell'adozione del regolamento attuativo sulle strutture residenziali per il reinserimento dei detenuti previsto dal "decreto carceri" e iniziative per fronteggiare il sovraffollamento penitenziario	

in materia di Energia

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-04173 (Curti - PD)	Presentata
Carenze nella gestione della rete elettrica di distribuzione nella Regione Marche	

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02016 (Calenda - Az)	Risposta del Ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin
Misure per implementare una strategia energetica sostenibile	<ul style="list-style-type: none"> - il più recente PNIEC, presentato a giugno 2024, ha definito gli obiettivi di crescita delle fonti rinnovabili in funzione dei target energetici e ambientali previsti al 2030; - si conferma che l'aspettativa è di un'elevata penetrazione nel sistema elettrico di energia prodotta da fonti di energia rinnovabile; - il Ministero sta perciò implementando una strategia coordinata di sviluppo delle rinnovabili congiuntamente ai sistemi di accumulo, sia elettrochimico, sia in forma di pompaggi idroelettrici, al fine di evitare distorsioni legate a fenomeni di overgeneration;

	<ul style="list-style-type: none"> - Il riferimento in particolare è al cosiddetto decreto tariffe e ai suoi meccanismi di supporto, che includono anche interventi di repowering o revamping, quindi di aumento o di qualificazione; - è stata prevista una revisione del disegno dei contratti a due vie tradizionali, finalizzata a garantire una maggiore e più efficiente integrazione delle FER con la rete e le esigenze del sistema elettrico nazionale; - ai meccanismi di supporto si affianca la disciplina del mercato a termine degli stoccaggi (il cosiddetto MACSE). In particolare, si segnala che già nel prossimo mese di settembre si terrà la prima asta, in cui verranno assegnati 10 gigawattora da tecnologia a ioni di litio da sviluppare al 2028; - in merito ai reattori, occorre definire il quadro giuridico. Sul disegno di legge delega approvato in Consiglio dei ministri il Governo è in attesa del parere della Conferenza unificata.
--	--

in materia di Politica industriale e digitalizzazione

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in Commissione 5-04192 (Bonafè – Italia Viva) Chiarimenti sulle discrepanze nei criteri di valutazione del bando “Sport e Periferie 2025” e iniziative per garantire equità nell’accesso ai finanziamenti da parte dei comuni	Presentata

in materia di Tributario-fiscale

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interpellanza urgente 2-00649 (Carotenuto - M5S) Misure urgenti per contrastare il drenaggio fiscale e tutelare i redditi dei lavoratori dipendenti penalizzati dagli effetti della riforma Irpef e dell’inflazione	Presentata

in materia di Lavoro e previdenza

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-05038 (D’Attis – FI) Utilizzo delle risorse della politica di coesione 2021-2027 per finanziare progetti del Fondo nuove competenze	Risposta del Ministro per gli affari UE Foti <ul style="list-style-type: none"> - A fronte dell’elevato numero di domande presentate con l’avviso FNC3, il DD 243/23 sono stati stanziati ulteriori 318,8 milioni €: la dotazione complessiva del Fondo sale così a 1,049 miliardi €; - le nuove risorse consentiranno di valutare 13 046 domande: 1 921 da imprese in filiere, 857 da sistemi formativi e 10 268 da singoli datori di lavoro;

	- poiché la normativa vigente già prevede il cofinanziamento regionale, non sono necessari ulteriori interventi normativi.
Interrogazione a risposta scritta 4-05459 (Gribaudo - PD)	Presentata
Salute e sicurezza dei lavoratori esposti al caldo	

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-03922 (Barzotti – M5S) Adozione di un piano straordinario nazionale per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro	Risposta del Viceministro Bellucci - Il Viceministro ha richiamato le iniziative assunte in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro : il Piano integrato per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro, la reintroduzione del reato di somministrazione illecita di manodopera, la “patente a crediti” , nonché le attività svolte dall'INAIL mediante il Bando ISI e la formazione continua; - il Viceministro ha inoltre menzionato alcuni dati ricavati dal rapporto annuale di INL, tra cui il numero di accessi ispettivi di vigilanza tecnica: 46.985 (126 per cento in più rispetto al 2023), di cui circa la metà hanno interessato il settore dell'edilizia.
Interrogazione a risposta scritta 4-02203 (Damante – M5S) Ritardi nell'emanazione del decreto attuativo della misura “Resto al Sud 2.0” e iniziative per garantirne l'avvio operativo entro l'estate 2025	Presentata

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-00341 (De Monte – Azione-Italia Viva-RE) Iniziativa urgente per l'eliminazione dei disservizi strutturali e infrastrutturali presso la stazione ferroviaria di Udine	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - La stazione di Udine è inclusa nel Piano integrato stazioni (PIS) di RFI , con una pianificazione pluriennale di interventi volti a migliorare l'accessibilità, l'infrastruttura e la fruibilità dell'intero scalo; - nei prossimi due anni si prevede di estendere l'adeguamento a tutti i marciapiedi , includendo: la riqualificazione delle pensiline, il completamento dei percorsi tattili, l'installazione di ulteriori ascensori e la sistemazione dei sottopassi e degli ingressi; - nel secondo semestre del 2025 inizieranno i lavori per l'innalzamento del marciapiede 4 (binari 7-8) allo standard H55 e per l'installazione dell'ascensore relativo; seguiranno, nel biennio 2026/2027, gli analoghi interventi sul marciapiede 2 (binari 3-4); - l'innalzamento del primo marciapiede sarà invece integrato in un progetto più ampio di ridefinizione del nodo ferroviario di Udine , che prevede la riorganizzazione della circolazione dei treni e l'allargamento della banchina per servire anche il binario 2 (attualmente passante e privo di marciapiede),

	<p>destinato a diventare il nuovo “Binario Giardino” sul lato Venezia;</p> <ul style="list-style-type: none"> - sul fronte dell’accessibilità per le persone a mobilità ridotta (PRM), Udine fa parte del circuito nazionale Sala Blu di RFI che offre assistenza gratuita su prenotazione; nei casi in cui gli ascensori non siano utilizzabili, il personale garantisce l’accesso ai marciapiedi tramite attraversamento a raso in sicurezza, con interruzione del traffico ferroviario secondo le normative vigenti; - RFI ha in programma anche un intervento di rifunionalizzazione del fabbricato viaggiatori, in considerazione del suo pregio storico e architettonico; la progettazione è attualmente prevista oltre il 2026, a valle di una specifica analisi dei flussi di viaggiatori e delle esigenze espresse dal territorio.
<p>Interrogazione a risposta in Commissione 5-04190 (Vaccari – PD)</p> <p>Iniziative urgenti per fronteggiare le gravi criticità strutturali, sanitarie e di sovraffollamento del carcere Sant’Anna di Modena, anche tramite un piano straordinario di interventi</p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta in Commissione 5-04196 (Roggiani – PD)</p> <p>Iniziative per la revisione del progetto dello svincolo sulla SS38 a Sassella (Sondrio), alla luce del parere negativo della Soprintendenza e delle criticità paesaggistiche emerse</p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-04606 Del Barba (IV)</p> <p>Stato di avanzamento dei lavori per la realizzazione della nuova stazione dei Carabinieri nel comune di Oggiono (Lecce)</p>	<p>Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per la realizzazione della nuova stazione dei Carabinieri di Oggiono, il Provveditorato interregionale alle opere pubbliche per Lombardia ed Emilia-Romagna ha assunto il ruolo di stazione appaltante; - i lavori iniziali, affidati a un primo appaltatore, sono stati oggetto di rescissione contrattuale in danno all’impresa esecutrice, la quale aveva realizzato solo la struttura in cemento armato dei due edifici; - è stata bandita una nuova gara per il completamento della stazione dei Carabinieri, aggiudicata per un importo netto pari a 898.733,21 euro, con consegna dei lavori avvenuta il 14 maggio 2018; - il cronoprogramma iniziale ha subito rilevanti ritardi a causa di sospensioni dovute alla pandemia da COVID-19, difficoltà nell’approvvigionamento dei materiali e aumenti dei costi delle materie prime, oltre a richieste di varianti da parte dell’Arma dei Carabinieri; - l’importo contrattuale è stato aggiornato a 1.058.856,86 euro e le opere interne risultano sostanzialmente completate; - in merito al secondo lotto, relativo alla palazzina alloggi, il contratto era stato stipulato il 12 febbraio 2021 ma è stato successivamente rescisso dall’impresa aggiudicataria. Si è dunque deciso di procedere prima alla conclusione dell’edificio caserma, per poi avviare il completamento del

	secondo lotto.
Interrogazione a risposta scritta 4-05404 (Dori - AVS) Iniziativa per evitare la costruzione di un nuovo polo logistico a Castel Gabbiano e tutelare il suolo agricolo e il paesaggio rurale della provincia di Cremona	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-05412 (Zaratti - AVS) Disservizi sulle linee ferroviarie Roma-Viterbo e Metromare e iniziative urgenti per migliorare la gestione delle emergenze e la sicurezza dei passeggeri	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-05396 (Sarracino - PD) Iter procedimentale all'avviso pubblico per la collaborazione pubblico-privato volto alla riqualificazione del compendio immobiliare di edilizia residenziale pubblica del Comune di Caivano – Parco Verde	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02012 (Croatti - M5S) Iniziativa urgente per garantire la manutenzione e la salvaguardia di villa Verdi e del parco annesso , in attesa della definizione del contenzioso sull'esproprio	Presentata