

Tra gli Atti di indirizzo e controllo presentati in Parlamento si segnalano i seguenti:

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05564 (Faraone - IV)</p> <p>Manutenzione e ristrutturazione delle infrastrutture idriche in Sicilia</p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02092 (Cappelletti - M5S)</p> <p>Gestione e finanziamento della superstrada Pedemontana Veneta</p>	<p>Risposta del Ministro per le infrastrutture Salvini</p> <ul style="list-style-type: none"> - sono attualmente attivi oltre 1.200 cantieri ferroviari; - il forte incremento delle attività di cantiere mira a recuperare ritardi accumulati in passato: nel triennio 2023-2025, le ore di interruzione della circolazione previste per lavori passeranno da 150.000 a 350.000; - è stato avviato un piano da 520 milioni di euro in cinque anni per rafforzare la sicurezza della rete; - la concentrazione dei cantieri nei mesi estivi mira a minimizzare l'impatto su studenti, pendolari e lavoratori, evitando interferenze con le attività scolastiche e produttive.
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04262 (Iaria - M5S)</p> <p>Modifiche al progetto della Linea 12 del tram di Torino e richiesta di finanziamenti aggiuntivi per garantire l'integrità del tracciato originario</p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04170 (Casu - PD)</p> <p>Attuazione dei piani per il potenziamento della connettività ferroviaria</p>	<p>Risposta del Sottosegretario alle Infrastrutture Ferrante</p> <ul style="list-style-type: none"> - Partner nel percorso di digitalizzazione di Ferrovie dello Stato è l'azienda Icomera, specializzata in soluzioni per la connettività ferroviaria; - il sistema è già operativo con il segnale di più operatori per garantire la copertura su tutto il percorso; - in questo contesto si inserisce la nuova proposta avanzata da Icomera, in qualità di rivenditore ufficiale di Starlink per il settore ferroviario, per avviare una sperimentazione sull'integrazione della connettività satellitare a bordo; - la sperimentazione riguarda esclusivamente i servizi Wi-Fi per i passeggeri e non coinvolge in alcun modo i sistemi di sicurezza ferroviaria; - in particolare, non vi è alcuna interferenza né con l'ERTMS (sistema europeo di gestione della marcia dei treni) né con il futuro sistema FRMCS, che sostituirà l'attuale GSM-Railway; - le interlocuzioni in corso coinvolgono solo Icomera, unico soggetto contrattualmente incaricato della gestione del sistema Internet on Board per i treni Alta Velocità; - non esiste alcun contratto diretto tra Trenitalia e Starlink; <p>per quanto riguarda i sistemi di comunicazione e sicurezza ferroviaria, il Gruppo FS sta conducendo progetti autonomi e specifici per l'adeguamento delle infrastrutture, senza prevedere il ricorso alla</p>

	connettività satellitare.
--	---------------------------

in materia Economico-finanziaria

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-05547 (Santillo - M5S) Nomina dell'amministratore delegato di Trenitalia ed eventuale violazione della direttiva UE sullo spazio ferroviario europeo unico	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-01994 Musolino (IV) Attuazione del PNRR in Sicilia	Risposta del Ministro per gli affari europei Foti <ul style="list-style-type: none"> - Con riguardo ai dati concernenti la spesa PNRR effettiva realizzata fino ad oggi in Sicilia, si precisa che, alla data attuale, la piattaforma ReGiS registra pagamenti per più di 3 miliardi di euro, pari a circa il 25 per cento delle somme programmate; - in merito al programma GOL, lo scorso 26 maggio, è stato quindi pubblicato il nuovo avviso pubblico n. 6/2025 per l'attuazione del piano di azione regionale GOL Sicilia 2023, che prevede l'assegnazione di risorse per 78,3 milioni di euro da destinare a percorsi di reinserimento occupazionale (13,3 milioni di euro), di aggiornamento (15 milioni di euro) e di riqualificazione delle competenze (50 milioni di euro); - per quanto concerne il servizio idrico, il progetto di maggiore rilevanza, pari a 49,5 milioni di euro (circa la metà del plafond disponibile) riguarda il completamento della nuova rete idrica di Palermo lungo la sponda destra del fiume Oreto. L'intervento, attualmente in fase di collaudo, include la posa di condotte di alimentazione primaria collegate ai serbatoi cittadini e il rifacimento delle tubazioni esistenti, con l'obiettivo di incrementare l'affidabilità e la continuità del servizio. Allo stato attuale, l'avanzamento delle attività risulta coerente con le tempistiche PNRR; - in materia di gestione dei rifiuti, l'investimento M2C1I1.1 prevede la realizzazione in Sicilia di 81 interventi per un valore complessivo di circa 170 milioni di euro. Allo stato attuale, l'avanzamento delle attività sul territorio regionale risulta coerente con le tempistiche PNRR.
Interrogazione a risposta orale 3-02054 (Irto - PD) Proposta di riforma delle politiche di coesione post-2027 e rischi di centralizzazione a scapito delle Regioni meridionali	Presentata

in materia di Edilizia e ambiente

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-05569 (Grippo - Az)</p> <p>Problematiche relative al progetto di riqualificazione dell'ex Zecca di Stato</p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-02096 (Aloisio - M5S)</p> <p>Attuazione di interventi di edilizia penitenziaria</p>	<p>Risposta del Ministro della Giustizia Nordio</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il programma edilizio concerne l'ampliamento della capacità recettiva delle strutture carcerarie e l'adeguamento agli standard; il complesso intervento è stato rafforzato attraverso la nomina di un commissario straordinario al fine di recuperare 7.000 dei 10.000 posti letto mancanti; - per quanto attiene alla realizzazione di nuovi padiglioni detentivi (non finanziati dal fondo complementare al PNRR), il Ministro ha elencato le strutture interessate; - per quanto riguarda i nuovi padiglioni finanziati dal fondo complementare al PNRR si segnala che sono stati affidati gli appalti integrati (progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori) di nuovi padiglioni presso gli istituti di Ferrara, Vigevano, Rovigo, Viterbo, Perugia, Civitavecchia e Santa Maria Capua Vetere, fatta eccezione per quello della casa circondariale di Reggio Calabria "Arghillà. La realizzazione di tali 8 padiglioni dovrà essere ultimata entro il 2026 e produrrà ulteriori 640 posti detentivi; - il 18 gennaio 2024 è stato firmato il verbale d'acquisizione della caserma "Barbetti" (Grosseto) al patrimonio in uso governativo all'amministrazione, al fine della riconversione della struttura di vasta estensione (154.000 metri quadrati) composta da ben 32 edifici; - il commissario straordinario per l'edilizia penitenziaria, ultimate le interlocuzioni per la definizione del programma e degli interventi necessari, in data 24 febbraio 2025, ha trasmesso, al Ministro della giustizia, il "programma" degli interventi di edilizia penitenziaria; - i programmi di edilizia penitenziaria relativi agli anni 2022-2023 hanno previsto complessivamente oltre 30 interventi consistenti nella gran parte dei casi nell'adeguamento di interi reparti, costituiti da più sezioni; - allo scopo di migliorare la qualità e la vivibilità delle strutture penitenziarie, è stato pubblicato un avviso pubblico finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse propedeutiche all'avvio di procedure di partenariato pubblico-privato, di cui agli artt. 174 e seguenti del decreto legislativo n. 36 del 2023, per la realizzazione di un sistema integrato di fornitura e gestione dell'energia e interventi di efficientamento energetico che coinvolge 178 istituti penitenziari dislocati sull'intero territorio nazionale; - in tale ambito, il 6 maggio 2025, è stato sottoscritto con l'Agenzia del demanio un accordo ex art. 15 della legge n. 241 del 1990, teso alla redazione di apposite linee guida per la presentazione delle

	<p>proposte di partenariato pubblico-privato da parte dei soggetti che hanno manifestato interesse;</p> <ul style="list-style-type: none"> - sono pervenute già tre proposte di partenariato pubblico-privato, in corso di valutazione: a) Edison next: "Gestione dei servizi energetici, il multi service tecnologico e la realizzazione di interventi di efficientamento energetico delle strutture penitenziarie in gestione al Ministero della Giustizia delle regioni Toscana e Umbria"; b) Carbotermo S.p.A.: concessione del contratto servizio energia, degli edifici e degli impianti di climatizzazione in proprietà o in uso a questo Ministero; c) Edison next government S.r.l.: proposta di partenariato per l'esecuzione di lavori e interventi di riqualificazione energetica e gestione degli stabili di proprietà della casa circondariale "Pasquale Mandato" di Napoli Secondigliano.
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02090 (Schullian - Misto)</p> <p>Criticità del sistema di informazione elettronico di interscambio dei dati di immatricolazione dei veicoli nell'UE Eucaris</p>	<p>Risposta del Ministro per le infrastrutture Salvini</p>
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02098 (Boschi - IV)</p> <p>Misure volte al finanziamento e al potenziamento dei centri estivi</p>	<p>Risposta della Ministra per la Famiglia Roccella</p>
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04248 (Mazzetti - FI)</p> <p>Adozione di un meccanismo nazionale di certificazione di risparmio idrico</p>	<p>Risposta del sottosegretario per l'Ambiente Barbaro</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Governo ha espresso condivisione di principio rispetto alla proposta di definire attività utili all'efficientamento idrico destinate ai grandi utilizzatori, attraverso strumenti basati su incentivi di mercato, e non su obblighi normativi; - è in corso presso il Ministero una valutazione tecnica sull'ipotesi di istituire i cosiddetti "certificati blu", strumenti analoghi ai certificati bianchi ma applicati al settore idrico; - il settore idrico presenta differenze strutturali rispetto a quello energetico, che rendono non replicabile in modo pedissequo il modello dei certificati bianchi; - ulteriori complessità derivano dalla frammentazione del sistema idrico nazionale, con la presenza di numerosi soggetti gestori e una disomogeneità nei dati disponibili; - il 19 dicembre 2024 è stata presentata alla Camera la proposta di legge n. 2178, dedicata alla gestione sostenibile delle risorse idriche, che all'articolo 2 prevede esplicitamente l'introduzione dei certificati blu per incentivare il risparmio nei settori produttivi; - alcuni emendamenti coerenti con tale impianto sono stati proposti nell'ambito della conversione in legge dei decreti-legge n. 208/2024 e n. 95/2025.
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04251 (Zinzi - FI)</p> <p>Istituzione definitiva del Parco nazionale di Portofino e mancato avvio del procedimento di intesa con la regione Liguria</p>	<p>Risposta del sottosegretario per l'Ambiente Barbaro</p> <ul style="list-style-type: none"> - la sentenza n. 642/2024 del TAR Liguria, che annulla la zonizzazione, le misure di salvaguardia e la costituzione del Comitato di gestione provvisoria del Parco di Portofino, è stata impugnata dalla Regione Liguria ma è immediatamente esecutiva;

	<ul style="list-style-type: none"> - la Direzione Generale del Ministero dell'Ambiente sta dando attuazione alla precedente sentenza del TAR Lazio n. 7694/2021, che impone l'adozione di una delimitazione provvisoria del Parco e delle relative misure di salvaguardia per proteggere l'area; - sul fronte dell'istituzione definitiva del Parco Nazionale di Portofino, il Ministero ha preso atto della contrarietà della Regione Liguria all'ipotesi di un Parco esteso a 11 Comuni, come comunicato con nota del 10 marzo 2025 e già ribadito nel gennaio precedente; - la Regione ha invece manifestato disponibilità a un'intesa limitata ai tre Comuni originari (area del Promontorio di Portofino), oppure, in alternativa, a mantenere l'assetto attuale del Parco Naturale Regionale; - la Direzione Generale ha avviato formalmente il procedimento di istituzione definitiva del Parco, chiedendo a ISPRA, con nota del 23 maggio 2025, di predisporre una nuova zonizzazione coerente con i confini attuali del Parco Regionale; - il Ministero sta predisponendo il testo del decreto del Presidente della Repubblica, che includerà le misure di disciplina da sottoporre alla Regione Liguria per l'intesa.
Risoluzione in commissione 7-00318 (Simiani - PD)	Presentata
Manutenzione e messa in sicurezza delle aree verdi e delle pinete della costa ionica	

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02059 (Sironi - M5S) Criticità dell'uso dei crediti di carbonio come compensazione ambientale nelle operazioni di trasformazione urbana ad alta intensità emissiva	Presentata

in materia di Politica industriale e digitalizzazione

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-04256 (Fossi - PD) Dazi USA e conseguenti criticità per il tessuto produttivo Toscano	Presentata

in materia di Tributario-fiscale

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-05566 (Stefanazzi - PD)	Presentata

Criticità relative alla misura recante un credito d'imposta per le imprese che acquistano beni strumentali per le aziende nella ZES unica	
--	--

in materia di Lavoro e previdenza

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Mozione 1-00477 (D'Alessio - M5S)	Respinta
Introduzione del salario minimo legale	
Interrogazione a risposta in commissione 5-04254 (Scotto - PD)	Risposta del Viceministro per il lavoro Bellucci
Utilizzo improprio delle risorse dell'Inail e mancata destinazione agli investimenti per la sicurezza sul lavoro	<ul style="list-style-type: none"> - Sul piano patrimoniale, al 31 dicembre 2024, l'INAIL deteneva immobili per un valore di 4,3 miliardi di euro e una cospicua liquidità giacente presso la Tesoreria centrale dello Stato, priva di rendimento. Da qui l'avvio di iniziative per valorizzare il patrimonio; - in questo contesto si inserisce la norma contenuta nell'art. 12, comma 7, del D.L. n. 25/2025, che impone agli enti pubblici assicurativi e previdenziali di destinare fino al 40% delle risorse eccedenti la gestione ordinaria alla sottoscrizione di fondi di investimento immobiliare, anche tramite Invimit S.p.A., al fine di razionalizzare gli spazi, ottimizzare la logistica e sostenere il reclutamento nella PA; - la misura, vincolata a piani triennali di investimento autorizzati dal MEF e dal Ministero del Lavoro, non comporta nuovi oneri per la finanza pubblica, ma rientra nella programmazione ordinaria degli enti coinvolti; - il Governo ha affermato che la valorizzazione patrimoniale promossa dall'INAIL non è estranea alla sua missione, bensì essenziale per garantire efficacia ed efficienza nell'erogazione delle sue funzioni, rafforzando nel tempo la sostenibilità economica e la capacità d'intervento in favore della salute e sicurezza dei lavoratori.

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02096 (Bignami - FdI)	Risposta del Ministro per la protezione civile Musumeci
Tutela e valorizzazione delle isole minori	<ul style="list-style-type: none"> - Sono in programma gli Stati Generali delle Isole Minori, dal 10 al 12 ottobre nel comune di Lipari; - è in fase di finalizzazione un disegno di legge dedicato alla tutela e valorizzazione delle isole minori, redatto insieme al Ministro Calderoli, contenente misure in materia di servizi pubblici essenziali, protezione del patrimonio culturale e salvaguardia della fragilità del territorio; - sul piano della messa in sicurezza, è stato ricordato un finanziamento di oltre 70 milioni di euro, tramite il Dipartimento Casa Italia, per 39 interventi di riduzione del rischio sismico su edifici e

	<p>infrastrutture pubbliche delle isole minori;</p> <ul style="list-style-type: none"> - sul piano europeo, mediante la collaborazione con il Vicepresidente della Commissione UE Fitto, l'obiettivo è definire un piano europeo strutturale con coperture finanziarie adeguate per promuovere uno sviluppo socio-economico sostenibile.
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04252 (Bonelli - AVS)</p> <p>Ritardi nell'avvio degli interventi di bonifica del sito orfano di Santa Apollonia nel comune di Aprilia finanziati con fondi PNRR</p>	<p>Risposta del sottosegretario per l'Ambiente Barbaro</p> <ul style="list-style-type: none"> - La misura M2C4 – investimento 3.4 del PNRR prevede 500 milioni di euro per la bonifica dei siti orfani, ovvero quei siti contaminati per i quali non è individuabile un responsabile, rendendo necessario l'intervento diretto della pubblica amministrazione; - l'obiettivo è la riqualificazione di almeno il 70% della superficie complessiva di tali aree; - nel Lazio sono stati individuati quattro siti orfani, tra cui quello di Aprilia-Sant'Apollonia, per una superficie di circa 21 ettari, cui il Piano d'azione ha destinato 14 milioni di euro; - l'intervento prevede: messa in sicurezza d'emergenza tramite rimozione dei rifiuti, caratterizzazione del sito, analisi di rischio sito-specifica e, se necessario, bonifica o messa in sicurezza permanente del suolo; - il Commissario prefettizio del Comune di Aprilia, soggetto attuatore esterno, ha segnalato ulteriori criticità legate alla ristrettezza dei tempi e al rischio di perdita o revoca del finanziamento, con restituzione delle somme già erogate (1,4 milioni in anticipazione); - la Regione Lazio ha chiesto formalmente di subentrare come soggetto attuatore con nota del 4 marzo 2025, chiedendo indicazioni procedurali al Ministero dell'ambiente; quest'ultimo ha però rilevato l'incompatibilità dei tempi stimati con le tempistiche vincolanti del PNRR; <p>la Regione ha pertanto avviato una verifica di coerenza del progetto con il PR Lazio FESR 2021-2027 – Azione 2.7.2, al fine di valutare un possibile reinserimento dell'intervento nel nuovo programma di finanziamento regionale per un importo pari ai 14 milioni inizialmente stanziati.</p>
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-02274 (Gaudio - M5S)</p> <p>Interruzioni e criticità della linea ferroviaria Napoli-Salerno e necessità di interventi strutturali per la continuità del servizio e la sostenibilità ambientale</p>	<p>Presentata</p>
<p>Interrogazione a risposta in Commissione 5-04153 (Ruffino - Azione)</p> <p>Iniziative per il miglioramento del servizio ferroviario sulla tratta Torino-Chivasso-Ivrea, con riferimento a puntualità, capienza e tempi di percorrenza</p>	<p>Risposta del Sottosegretario alle Infrastrutture Ferrante</p> <ul style="list-style-type: none"> - la linea ferroviaria Torino-Chivasso-Aosta presenta attualmente un solo binario, con elettrificazione limitata al tratto Chivasso-Ivrea e un tracciato tortuoso nella tratta Ivrea-Aosta, che riduce le prestazioni in termini di velocità; - per superare le criticità, Rete Ferroviaria Italiana ha avviato interventi infrastrutturali rilevanti, tra cui l'elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta (66 km), la realizzazione di nuove sottostazioni elettriche e l'introduzione di sistemi di gestione remota della trazione;

	<ul style="list-style-type: none"> - dal punto di vista tecnologico, è in corso la sostituzione del Sistema di Supporto alla Condotta (SSC) con il Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT) e la progressiva soppressione dei passaggi a livello, al fine di aumentare la sicurezza e la regolarità della circolazione ferroviaria; - interventi significativi riguardano anche il Nodo di Torino, con la realizzazione di un nuovo collegamento tra Porta Nuova e Porta Susa e l'adozione di un nuovo sistema di blocco tra Settimo Torinese e Chivasso, che permetterà un distanziamento tra treni di 4 minuti; - a Chivasso è in corso la realizzazione di un nuovo apparato per la gestione della circolazione, che consentirà di aumentare capacità e affidabilità lungo l'intera linea; - nel 2024 è stato siglato un Protocollo di Intesa tra RFI, la regione Valle d'Aosta e la regione Piemonte per pianificare lo sviluppo dei traffici ferroviari sulla linea; - l'analisi tecnica congiunta, conclusa a giugno 2025, costituirà la base per la successiva redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali; - per quanto riguarda il servizio ferroviario regionale, la Valle d'Aosta, in qualità di committente, definisce l'offerta attuale: sono attive 24 corse dirette giornaliere tra Ivrea e Torino, a cui si aggiungono 30 corse con cambio a Chivasso, con una frequenza media ogni 20 minuti; nei primi cinque mesi del 2025 è stata registrata una puntualità del 91,64%.
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04246 (Ascani – PD)</p> <p>Lavori di manutenzione sui binari 1 est e 2 est della stazione Termini e possibile limitazione dei treni a Roma Tiburtina</p>	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta orale 3-02055 (Aloisio - M5S)</p> <p>Strategia nazionale per le aree interne e rischio di abbandono di interi territori dichiarati "irrecuperabili" nel PSNAI 2025</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-02267 (Potenti - Lega)</p> <p>Stato di abbandono del palazzo del Picchetto di Livorno e ritardi nell'avvio del progetto di recupero da parte dell'Agazia del demanio</p>	Presentata