

Tra gli Atti di indirizzo e controllo presentati in Parlamento si segnalano i seguenti:

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-04522 (Cappelletti - M5S)	Presentata
Finanziamento del Piano bacini idrici multifunzionali	
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02226 Zanella (AVS) Iniziative di competenza a salvaguardia dell'ambiente e delle specie animali e vegetali, con particolare riguardo all'esigenza di realizzare approdi crocieristici al di fuori delle acque protette della laguna di Venezia	Risposta del Ministro dell'ambiente Pichetto Fratin - la realizzazione di approdi crocieristici a Venezia deve essere subordinata alla preventiva valutazione degli effetti ambientali connessi alla loro localizzazione e gestione; - il rilascio delle autorizzazioni avviene esclusivamente a seguito di esito favorevole della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), di competenza del MASE, quale strumento volto a valutare ex ante gli effetti dei progetti sull'ambiente e sulla salute; - la procedura di VIA è condotta da una Commissione tecnica indipendente. La finalità del procedimento è individuare le soluzioni progettuali più idonee al perseguimento della tutela ambientale e di uno sviluppo economico sostenibile; - per i progetti oggetto del quesito, l'istruttoria tecnica risulta tuttora in corso e la Commissione è in attesa della documentazione integrativa richiesta al proponente, non essendo quindi al momento possibile formulare valutazioni sull'esito della procedura di localizzazione.
Interrogazione a risposta scritta 4-06075 (Morfino – M5S)	Presentata
Rilievi della Corte dei conti e della Commissione europea sul progetto del Ponte sullo Stretto di Messina	
Interrogazione a risposta scritta 4-06086 (Ruffino – Az)	Presentata
Cantieri della Torino-Lione e impatto sul territorio di Susa: richiesta al Governo di accelerare l'assegnazione della terza tranche dei fondi di compensazione previsti dal Protocollo d'intesa del 4 marzo 2024	

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-02432 (Musolino - IV)	Presentata
Criticità rilevate dalla Corte dei conti in merito al progetto per il ponte sullo stretto di Messina	

in materia Economico-finanziaria

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04503 (Sottanelli - Az)	Risposta del Sottosegretario all'economia Albano - Con provvedimento dell'Agenzia delle entrate del 12

Dati sulle richieste di accesso, per l'anno 2025, al credito di imposta previsto per la ZES unica per il Mezzogiorno, anche con riferimento all'eventuale estensione a Marche e Umbria	dicembre 2024, le percentuali di credito d'imposta fruibili sono state confermate al 100 per cento, con richieste per il 2025 pari a 2,33 miliardi di euro a fronte di una disponibilità di 3,27 miliardi; - le comunicazioni relative al credito d'imposta ZES unica per investimenti realizzati dal 1° gennaio 2025 o programmati entro il 15 novembre 2025 ammontano complessivamente a 11,39 miliardi di euro; - una parte consistente di tale ammontare riguarda investimenti ancora in fase di pianificazione; pertanto, l'importo effettivo del credito spettante potrà risultare inferiore; - restano ferme le valutazioni del Governo in ordine al coordinamento tra l'estensione territoriale della ZES unica e le risorse finanziarie disponibili.
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04502 (Congedo - FdI) Iniziative per il rafforzamento del mercato dei depositari italiani	Risposta del Sottosegretario all'economia Albano - La definizione della politica di investimento di un Organismo di investimento collettivo del risparmio (OICR) compete al gestore, mentre il depositario svolge un ruolo di controllo sulla legittimità dell'operato del gestore, a tutela degli interessi degli investitori; - il depositario non dispone autonomamente delle risorse del fondo; - l'incarico di depositario può essere assunto da banche italiane o succursali di banche, SIM o imprese di investimento europee o di Paesi terzi, previa autorizzazione dell'autorità competente nazionale; - il Governo conferma tuttavia l'intenzione di favorire lo sviluppo del mercato del risparmio gestito, in particolare attraverso la riforma del mercato dei capitali.

in materia di Edilizia e ambiente

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interpellanza 2-00691 (Scerra - M5S) Iniziative volte ad assicurare l'efficacia dei sistemi di controllo degli impianti di smaltimento dei rifiuti	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-06110 (Benzoni - Az) Aspetti infrastrutturali, finanziari, funzionali e organizzativi delle nuove strutture detentive per minorenni in via di attivazione	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-06117 (Soumahoro - Misto) Progressi nella realizzazione delle nuove strutture detentive annunciate dal Governo	Presentata
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02228 (Simiani - PD) Iniziative di competenza per garantire adeguate risorse finanziarie e prevedere misure di semplificazione	Risposta del Ministro dell'ambiente Pichetto Fratin - Presso il MASE è stato istituito un tavolo tecnico con le regioni, volto a ottimizzare gli strumenti di interscambio dei dati sul dissesto idrogeologico e a semplificare ulteriormente le procedure di spesa;

normativa e amministrativa in relazione agli interventi strutturali di prevenzione e riduzione del rischio idrogeologico	- il DL "Ambiente" ha definito le modalità di alimentazione del repertorio nazionale ReNDiS, che tuttavia non comportano aggravamenti procedurali rispetto al quadro preesistente; - il ReNDiS rappresenta lo strumento di riferimento nazionale per la programmazione e il monitoraggio unitario degli interventi di difesa del suolo, consentendo di distinguere le risorse per fase attuativa e di misurare la spesa effettiva; - al 31 dicembre, la Regione Toscana ha impegnato circa il 27,5% delle risorse programmate, secondo i dati del sistema ReNDiS.
Interrogazione a risposta scritta 4-06100 (Simiani – PD-IDP) Ritardi nell'attivazione della piattaforma telematica per la rendicontazione dei contributi previsti dall'avviso C.S.E. 2025 – Comuni per la sostenibilità e l'efficienza energetica	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-02441 (Magni - AVS)	Presentata
Iniziative volte alla risoluzione dell'emergenza abitativa	
Interrogazione a risposta orale 3-02182 (Lorefice – M5S)	Presentata
Ritardi nell'attuazione del Piano nazionale di adattamento ai cambiamenti climatici (PNACC)	

in materia di Politica industriale e digitalizzazione

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02186 (Paita - IV)	Risposta del Ministro delle imprese Urso - Nella prima riprogrammazione il Governo ha aumentato in maniera significativa questa dotazione, togliendola ad altri capitoli di bilancio; con l'ultima rimodulazione l'ammontare originario, che era di 19 miliardi di euro, è salito, per quanto riguarda la dotazione del Dicastero, a oltre 30 miliardi di euro.
Adozione di un piano di aiuti economici alle imprese in risposta ai dazi americani	
Interrogazione a risposta orale 3-02180 (Salvitti - Cd'I)	Risposta del Ministro delle imprese Urso - Il Governo ha realizzato una consultazione pubblica che ha raccolto manifestazioni di interesse da soggetti italiani ed esteri per oltre 30 miliardi di euro, con ricadute occupazionali stimate in circa 15.000 addetti nei data center; - due investimenti hanno ottenuto il riconoscimento di interesse strategico nazionale previsti con il nostro decreto asset strategici: il primo di Amazon Web Services (AWS), il secondo di Vantage; - a Roma è stato realizzato l'AI hub per lo sviluppo sostenibile presso la sede dello United Nations Development Programme (UNDP).
Realizzazione di nuovi impianti di data center nel territorio nazionale	
Interrogazione a risposta orale 3-02188 (Calenda - Az)	Risposta del Ministro delle imprese Urso - Su Transizione 5.0 gravano i vincoli europei. Erano risorse del PNRR che abbiamo conquistato e che nel
Iniziative per contrastare il processo di	

deindustrializzazione dell'economia	novembre 2023 non c'erano; - Transizione 5.0 tira a un ritmo che a settembre ha visto 370 milioni di euro in un mese, mentre il piano Industria 4.0 circa 100 milioni; - in 15 mesi il programma Transizione 5.0 a fine anno si concluderà e supereremo la soglia dei 3 miliardi a fronte dei circa 2,2 che saranno conseguiti nello stesso periodo da Industria 4.0. Questi sono i dati reali: in quindici mesi, 3 miliardi; - tutte le risorse saranno indirizzate al sistema delle imprese e il Governo sta studiando con Confindustria come meglio utilizzare uno strumento che sia orizzontale, che riguardi tutti e che continui sulla strada di incentivare l'innovazione tecnologica anche ai fini energetici, delle nostre imprese.
--	--

in materia di Tributario-fiscale

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04506 (Alifano - M5S) Intendimenti del Governo in ordine alla preannunciata ricomposizione del prelievo fiscale	Risposta del Sottosegretario all'economia Albano - Il Governo prosegue nella politica di graduale riduzione dell'IRPEF, con particolare attenzione alle fasce medie di reddito. In tale prospettiva, è allo studio un intervento volto alla revisione dell'aliquota del 35 per cento, nell'ambito di un più ampio progetto di razionalizzazione della struttura dell'imposta.

in materia di Lavoro e previdenza

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04500 (Scotto – PD) Revisione dei requisiti anagrafici per la pensione di vecchiaia e sulla sterilizzazione dell'aumento di tre mesi previsto per il 2027, per garantire certezze ai lavoratori prossimi al pensionamento.	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-02442 (De Cristofaro - AVS) Vigilanza e corretta attuazione del nuovo regolamento sugli investimenti delle casse previdenziali autonome	Presentata
Interrogazione a risposta orale 3-02177 (Trevisi – FI) Richiesta al Governo di promuovere una strategia nazionale di sicurezza trasformativa per la prevenzione degli infortuni sul lavoro	Presentata

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-04521 (I. Fontana - M5S) Tempi stimati per la riapertura della galleria «Capo di China», lungo la strada statale 749 «Sora-Cassino»	Presentata
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04495 (Iaria - M5S) Passaggio dell'Alta Velocità presso la stazione ferroviaria di Caserta	Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante - La stazione di Caserta continuerà a rivestire un ruolo strategico nei collegamenti diretti tra Roma e la Puglia, beneficiando della riduzione dei tempi di percorrenza derivante dall'attivazione della nuova linea AV/AC. Gli interventi infrastrutturali non pregiudicheranno il transito dei servizi Roma-Puglia, che continueranno a prevedere fermata a Caserta; - il nuovo itinerario Cancellò-Frasso Telesino-Benevento, pur non comprendendo il passaggio da Caserta, sarà integrato da un potenziamento dei servizi regionali ad alta frequenza lungo la direttrice Caserta-Napoli Afragola, a garanzia dell'interconnessione con la rete AV nazionale; - ulteriori miglioramenti infrastrutturali tra Caserta e Foggia consentiranno una maggiore velocizzazione delle relazioni ferroviarie con la Puglia, rafforzando il ruolo di Caserta quale snodo strategico del sistema ferroviario nazionale.
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04496 (Boscaini - FI) Realizzazione del collegamento ferroviario con l'aeroporto Catullo di Verona Villafranca	Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante - Il progetto prevede un nuovo collegamento a doppio binario con l'aeroporto di Verona, lungo circa 11,5 km (di cui 3,6 km in galleria), con fermate intermedie "Aeroporto" e "Sommacampagna" e una nuova linea a semplice binario tra Peschiera e Bardolino, lunga circa 14 km (di cui 2,5 km in galleria), con fermate intermedie a "Gardaland", "Roarlongo" e "Lazise"; - i tempi di realizzazione stimati sono di 4 anni per il collegamento con l'aeroporto e di 3 anni per la linea Peschiera-Bardolino.
Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04497 (Barbagallo - PD) Completamento della tratta Stesicoro-Aeroporto Fontanarossa della metropolitana di Catania	Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante - Il progetto di prolungamento della metropolitana "Stesicoro-Aeroporto" è articolato in due appalti distinti. Il primo, relativo alle opere strutturali del tratto Stesicoro-Palestro, presenta un avanzamento lavori pari a circa il 64 per cento; - il secondo Lotto di completamento Stesicoro-Aeroporto, riguarda la redazione del progetto esecutivo e la realizzazione dell'intera tratta di 6,8 chilometri; - l'appaltatore ha richiesto il riconoscimento di costi aggiuntivi. Il Collegio Consultivo Tecnico (CCT), con determinazione dell'aprile 2024, ha accolto parzialmente le istanze, fissando i criteri di valutazione dei maggiori oneri; - permangono divergenze tra le parti circa la rinegoziazione dei termini contrattuali.
Interrogazione a risposta scritta 4-05773 (Magi – +EU)	Risposta del Ministro della giustizia Nordio - La casa circondariale di Firenze Sollicciano presenta

Condizioni di degrado e mancata ristrutturazione della Casa circondariale di Firenze Sollicciano.	criticità strutturali e impiantistiche complesse, oggetto di un ampio piano di interventi coordinato dall'Amministrazione penitenziaria e dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; - sono in corso manutenzioni straordinarie di coperture, facciate e impianti termici, con avvio delle procedure di collaudo delle opere già eseguite, adeguamento dei padiglioni giudiziario e penale al D.P.R. n. 230/2000, comprensivo della realizzazione di docce, sale di socialità e del risanamento della VI sezione e potenziamento dei sistemi di videosorveglianza e sicurezza, in fase di completamento; - completati gli interventi di efficientamento energetico (4,5 milioni di euro) e in corso la gara per la realizzazione di un nuovo edificio destinato al lavoro penitenziario (0,5 milioni).
Interrogazione a risposta in commissione 5-04515 (Bakkali – PD) Stato di avanzamento della progettazione e tempi di realizzazione del «Lotto Zero» della strada statale 726 nel comune di Cesena.	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-04517 (Bakkali – PD) Ripristino e messa in sicurezza della linea ferroviaria Faentina dopo gli eventi alluvionali del 2023 e definizione del cronoprogramma dei lavori.	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-06082 (Benzoni – Az) Criticità strutturali, organizzative e sanitarie della Casa circondariale di Como (“Carcere del Bassone”)	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-06072 (Benzoni – Az) Viabilità cittadina di Como e criticità legate ai passaggi a livello lungo la linea ferroviaria Como–Milano Cadorna	Presentata