

Tra gli Atti di indirizzo e controllo presentati in Parlamento si segnalano i seguenti:

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazioni a risposta immediata in Aula 3-02241 (Boschi-IV) Iniziative urgenti per affrontare il sovraffollamento carcerario, anche attraverso un piano straordinario di edilizia penitenziaria	Risposta del Ministro della Giustizia, Carlo Nordio -abbiamo istituito il nuovo commissario per l'edilizia carceraria; -interventi in corso di realizzazione e di prossima ultimazione si annotano tra gli istituti di Cagliari, Milano Opera, Milano Bollate, Roma Rebibbia, Bologna, Gorizia e Agrigento; -sono stati affidati gli appalti integrati di nuovi padiglioni di Vigevano, Rovigo, Ferrara, Viterbo, Perugia, Civitavecchia e Santa Maria Capua Vetere, la cui realizzazione dovrà essere ultimata entro il 2026. Attraverso tali interventi saranno creati 2.574 nuovi posti detentivi; -si aggiungono altri 524 posti recuperati in interventi in corso nelle strutture di Napoli Poggioreale, Udine, Brindisi, Potenza e altro.
Interrogazioni a risposta immediata in Commissione 5-02700 (Barbagallo-PD) Demolizione del terminal Morandi dell'aeroporto di Catania	Risposta del Sottosegretario di Stato per le Infrastrutture e i trasporti Tullio Ferrante -la ricostruzione del terminal B dell'aeroporto di Catania costituisce un passaggio strategico per il potenziamento infrastrutturale dell'aeroporto; - è stata presentata un'integrazione alla documentazione già sottoposta al procedimento di valutazione di impatto ambientale (VIA), allora in corso, che ha incluso la nuova soluzione progettuale di sostituzione edilizia. L'iter di approvazione della VIA si è concluso con esito positivo in data 11 agosto 2023; - il terminal Morandi non risulta soggetto ad alcun tipo di vincolo in quanto realizzato negli anni '70 e l'ENAC ha approvato in linea tecnica il progetto di demolizione dell'edificio in data 3 gennaio 2024; -il 16 ottobre del 2023 la soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania ha revocato in autotutela il procedimento di verifica dell'interesse culturale dell'aerostazione Morandi, in quanto gravi problemi di natura strutturale del bene ne impediscono la meritevole conservazione. -a valle dell'approvazione dell'ENAC, in data 29 aprile 2024 è stata convocata la conferenza dei servizi decisoria finalizzata all'acquisizione del parere ultimo definitivo sulla demolizione del terminal. Il progetto ha ricevuto parere positivo da parte di tutti gli enti competenti.
Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-04547 (Cappelletti-M5S) Adozione di una disciplina nazionale e istituzione di un sistema di monitoraggio nazionale pubblico degli insediamenti dei poli logistici.	Presentata

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di indirizzo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Mozione 1-00511 (Lupi-NM)	Approvata
Riforma della politica di coesione europea	

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-01810 (Verini - PD) Realizzazione di nuovi moduli detentivi in diverse Regioni italiane	Risposta del Viceministro della giustizia Sisto - Il Governo ha stanziato una quantità rilevante di risorse finanziarie. Il programma di edilizia penitenziaria predisposto dal Commissario straordinario in collaborazione con il Dipartimento dell'amministrazione penitenziaria del Ministero della giustizia definisce gli interventi necessari, i tempi e le modalità di realizzazione, nonché le risorse occorrenti; - l'obiettivo è aumentare la capienza delle strutture, migliorando le condizioni degli istituti e contrastando il sovraffollamento; - è previsto un totale di 60 interventi, dei quali tre sono già conclusi, 27 sono in corso e 30 sono prossimi all'avvio, per un costo di 758 milioni di euro nel triennio. Attraverso ampliamenti delle strutture esistenti, saranno creati 3.716 nuovi posti, mentre ristrutturazioni e manutenzioni consentiranno il recupero complessivo di ulteriori 5.980 posti per un totale, al termine del triennio, di 9.696 posti aggiuntivi; - il processo di riqualificazione del patrimonio edilizio prevede interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di sezioni e reparti già attivi; - i cosiddetti blocchi detentivi si riferiscono alle soluzioni modulari costituite da moduli prefabbricati in calcestruzzo, trasportabili e smontabili, comprensivi di tutti gli ambienti, arredi, attrezzature e forniture impiantistiche idonee all'ospitalità dei detenuti in condizioni di vivibilità e salubrità, nel rispetto delle norme igienico-sanitarie vigenti, dotati di cortili di passeggio e zone di socialità; - è già in corso una procedura di gara per i moduli definiti prioritari per esigenze e luoghi.
Interrogazione a risposta scritta 4-02458 (Aloisio - M5S) Rifinanziamento del fondo per la perequazione infrastrutturale, potenziamento delle ferrovie nel mezzogiorno e cronoprogramma degli interventi	Presentata
Interrogazione (3-02197) Sigismondi-FdI Riforma del sistema portuale	Presentata

in materia di Edilizia e ambiente

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-06145 (D'Alfonso-PD)	Presentata
Indagine nazionale di monitoraggio sugli impianti privati già autorizzati che utilizzano il codice 030399 per il trattamento di scarti industriali	

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02200 (Unterberger - Aut)	Risposta del Ministro delle infrastrutture Salvini - Il MIT ha avviato un piano di riqualificazione che coinvolge oltre 600 stazioni ferroviarie su tutto il territorio nazionale; - 320 stazioni risultano già completamente accessibili dopo i lavori fatti. Entro la fine di quest'anno, grazie a un investimento di circa 500 milioni di euro, sarà assicurata l'accessibilità in altre 56; - il Piano integrato stazioni prevede interventi su altre 38 stazioni del Mezzogiorno da completare entro il 2026, con un investimento di ulteriori 345 milioni di euro; - con riferimento alla stazione di Merano sono previsti interventi per un valore complessivo di 13 milioni di euro; - è previsto un importante intervento di riqualificazione del fabbricato viaggiatori, con l'avvio dei lavori fissato per il 2026.
Accessibilità delle stazioni ferroviarie per persone con disabilità	
Interrogazione a risposta orale 3-02059 (Sironi - M5S)	Risposta del Ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin - L'uso dei crediti di carbonio deve considerarsi come misura integrativa, e non sostitutiva, delle strategie di riduzione diretta delle emissioni; - in ambito edilizio, i crediti dovrebbero pertanto compensare solo le emissioni residue e inevitabili, a valle di tutte le azioni adottate per contenerle, naturalmente, utili per esempio a ottimizzare i processi di costruzione, a impiegare materiali avanzati e a gestire l'intero ciclo di vita del progetto; - allo stato attuale, non è prevista una misura compensativa in operazioni di trasformazione urbana; - il Ministero ritiene che, nel caso di progetti ad alta densità territoriale con rilevante impatto ambientale, come la demolizione e la ricostruzione di grandi infrastrutture sportive o urbane, siano certamente preferibili misure che producano benefici diretti e tangibili per le stesse popolazioni
Utilizzo della compensazione tramite crediti di carbonio nei grandi progetti di trasformazione urbana	

	locali rispetto al ricorso al metodo della compensazione a distanza; - il Ministero già collabora attivamente con le Regioni e, per il tramite dell'ANCI e con le amministrazioni locali, nella messa a punto e nell'attuazione di misure e progetti per la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici.
Interrogazione a risposta scritta 4-02451 (Croatti - M5S) Valutazione degli impatti delle nuove Zone Logistiche Semplificate in relazione al consumo di suolo	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02198 (Paita - IV) Rincari dei prezzi dell'energia	Risposta del Ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin - Il Governo sta predisponendo una misura che elimina lo spread tra il TTF (Title Transfer Facility) e il PSV (punto di scambio virtuale) italiano in modo da portare benefici ai consumatori sia di gas sia di elettricità; - il Ministero sta inoltre affrontando il tema del peso degli oneri generali del sistema in bolletta soprattutto sulle famiglie e le piccole e medie imprese, che non possono beneficiare di alcuna agevolazione riservata agli energivori; - le misure dell'Energy release, finalizzata a promuovere il contributo delle imprese energivore per la creazione di nuova capacità di generazione di energia elettrica da fonte rinnovabile nel medio termine, assicurano alle imprese partecipanti l'accesso all'energia a prezzi contenuti; - è in preparazione un decreto volto alla risoluzione della saturazione virtuale della rete, che serve a sbloccare un coacervo di richieste stratificatesi nel tempo che non consentirebbero lo sviluppo dei progetti di fonti rinnovabili, nonché a razionalizzare la minimizzazione degli interventi sulla rete elettrica, con evidente riduzione degli oneri nelle bollette.
Interrogazione a risposta orale 3-02201 (Calenda - Az) Effetti dell'attuale costo dell'energia rispetto agli utenti e alle imprese di settore	Risposta del Ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin - Il Governo intende attuare interventi strutturali volti a promuovere misure tendenti a forme di disaccoppiamento del prezzo dell'energia elettrica dal prezzo del gas; - i contratti a lungo termine di energie rinnovabili sul mercato dei PPA assistiti dalla garanzia di ultima istanza di GSE SpA e tutti i meccanismi di contrattualizzazione dell'energia mediante contratti per differenza come l'Energy Release o il Fer-X, perseguono proprio queste finalità e tendono a stabilizzare i costi di approvvigionamento di energia elettrica per il sistema delle imprese; - è in corso l'analisi di misure funzionali a distribuire a tutti i consumatori finali i benefici per il minor costo della crescente quota di generazione da fonti rinnovabili, pur nel rispetto delle norme UE sugli aiuti di Stato e sul mercato elettrico integrato; - la regolazione tariffaria dei servizi di distribuzione, e quindi dei ricavi, è nella competenza dell'ARERA; - il monitoraggio del Governo sull'andamento dei costi deve esserci ed è costante, anche in un'ottica comparata.

in materia di Lavoro e previdenza

SENATO DELLA REPUBBLICA	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione (3-02202) Rossomando-PD	Presentata
Rispetto tempi rilascio permesso di soggiorno	

in materia di Tematiche dai territori

CAMERA DEI DEPUTATI	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interpellanza 2-00694 (Barbagallo-PD) Realizzazione di una terza corsia nella tangenziale di Catania (RA15)	Presentata

SENATO DELLA REPUBBLICA	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta orale 3-02207 (Nicita - PD) Criticità relative alla realizzazione della stazione elettrica di Palazzolo Acreide (Siracusa)	Presentata