

Tra gli Atti di indirizzo e controllo presentati in Parlamento si segnalano i seguenti:

in materia di Grandi infrastrutture e appalti

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-04756 (Fossi – PD) Ritardi nelle opere di compensazione Prevam legate alla Variante di Valico e necessità di completare gli interventi ambientali e infrastrutturali nel Mugello	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-06470 (Ghio – PD) Definanziamenti sulla rigenerazione urbana connessa al Terzo Valico e necessità di ripristinare le risorse per indennizzi e interventi nel nodo di Genova	Presentata
Interrogazione a risposta in Commissione 5-04408 (Casu – PD) Internalizzazione delle opere civili e ai rischi di distorsione della concorrenza nel settore delle costruzioni (Cit. ANCE)	Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante: <ul style="list-style-type: none"> - il Gruppo FS è una società per azioni il cui capitale è interamente detenuto dal MEF, che esercita i diritti dell'azionista. Il MIT, invece, interviene sulla concessione e sulla gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, nonché sui servizi di trasporto passeggeri; - la gestione dell'impresa è attribuita in via esclusiva al consiglio di amministrazione. Tale principio trova applicazione anche nelle società a partecipazione pubblica, nelle quali le decisioni di carattere industriale e strategico rimangono di competenza dell'organo amministrativo; - il Gruppo FS ha comunicato di essere impegnato nella valutazione di iniziative di sviluppo inorganico finalizzate a garantire la piena esecuzione degli investimenti previsti dal Piano Strategico 2025-2029, pari complessivamente a circa 100 miliardi di euro nei prossimi cinque anni, di cui oltre 60 miliardi destinati alle infrastrutture ferroviarie; - il gruppo starebbe conducendo valutazioni preliminari sull'opportunità di ampliare la propria presenza in ambiti strategici: dalla progettazione e costruzione dei veicoli ferroviari, alla loro manutenzione e riparazione, fino alla produzione di materiale rotabile e allo sviluppo di soluzioni tecnologiche avanzate per la diagnostica e il segnalamento; - si tratterebbe ancora di una fase preliminare: non sono stati assunti impegni vincolanti e il Gruppo FS sta svolgendo un'attenta valutazione delle possibili modalità di intervento; - le scelte strategiche seguiranno criteri di trasparenza, sostenibilità ed equità, in coerenza con gli obiettivi generali del mercato degli appalti pubblici.
Interrogazione a risposta in commissione 5-04537 (Casu - PD)	Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante: <ul style="list-style-type: none"> - La tratta ferroviaria Ponte nelle Alpi – Calalzo sarà interessata nei prossimi anni da chiusure

<p>Ritardi dei lavori in corso sulla tratta ferroviaria Ponte nelle Alpi – Calalzo di Cadore</p>	<p>programmate, necessarie per consentire la realizzazione di importanti interventi infrastrutturali, alcuni dei quali collegati alle Olimpiadi Invernali Milano-Cortina 2026;</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli interventi programmati costituiscono un investimento strategico per migliorare sicurezza ed efficienza del servizio ferroviario in un'area montana complessa: riguardano manutenzione di gallerie e versanti, messa in sicurezza di ponti e viadotti, riqualificazione delle stazioni di Ponte nelle Alpi e Longarone, aggiornamento dei sistemi di comando, controllo e segnalamento; - la complessità dei cantieri non consente una realizzazione simultanea delle opere lungo tutta la tratta: per questo si è optato per una suddivisione in fasi.
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04725 (Battistoni – FI)</p> <p>Disagi e rallentamenti causati dai lavori di ammodernamento sulla A14 nelle Marche e in Abruzzo e iniziative per tutelare gli utenti</p>	<p>Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Sottosegretario ha evidenziato che gli interventi in corso lungo la A14 rientrano nel più ampio piano di ammodernamento delle infrastrutture avviato da Autostrade per l'Italia, con l'obiettivo di incrementare gli standard di sicurezza, resilienza e qualità della rete; - nella tratta abruzzese tra Val Vibrata e Casalbordino–Vasto Nord sono in corso opere fondamentali: sostituzione delle barriere obsolete, adeguamento sismico e statico di ponti e viadotti, aggiornamento degli impianti di illuminazione e ventilazione antincendio nelle gallerie, e installazione di barriere fonoassorbenti per ridurre l'impatto acustico; - nella tratta marchigiana sono attivi interventi di adeguamento delle gallerie, riqualificazione delle barriere di sicurezza e lavori di risanamento acustico tramite nuovi pannelli fonoassorbenti, che non incidono in modo significativo sulla fluidità del traffico.
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04724 (Bonelli – AVS)</p> <p>Mancata registrazione da parte della Corte dei conti del decreto n. 190/2025 sul III Atto aggiuntivo della convenzione per il collegamento stabile Sicilia-Calabria e trasmissione al CIPESS prima del visto</p>	<p>Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il decreto n. 190/2025 contiene al suo interno il Piano Economico Finanziario (PEF), che è l'oggetto specifico della deliberazione CIPESS; - il decreto non poteva essere trasmesso per la registrazione prima dell'adozione della delibera CIPESS, avvenuta l'11 settembre 2025, successivamente al visto della Ragioneria Generale dello Stato del 2 settembre 2025; - la perdurante inefficacia della delibera CIPESS, ancora sottoposta al procedimento di controllo di legittimità, non impedisce la definizione del controllo sul decreto interministeriale n. 190/2025, trattandosi di procedimenti distinti; - non si è verificata alcuna inversione tra il procedimento di adozione del decreto interministeriale e quello di adozione della delibera CIPESS: il secondo è stato avviato quando il primo era già perfetto, ma non ancora efficace; - il decreto n. 190/2025 non è stato sottoposto al CIPESS per approvazione, ma trasmesso solo per informativa, mentre la delibera CIPESS n. 41/2025 ha riguardato esclusivamente il PEF, senza incidere

	sull'efficacia del decreto stesso.
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04722 (Rossi – FdI)</p> <p>Criticità strutturali e programmatorie del Corridoio Tirrenico e interventi urgenti per la sicurezza e il completamento della SS1 Aurelia</p>	<p>Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Sottosegretario ha ricordato che il decreto infrastrutture ha modificato quanto previsto dal DL n. 121/2021 in merito all'acquisizione da parte di ANAS dei progetti redatti da SAT per il collegamento Tarquinia-San Pietro in Palazzi, stabilendo che tale acquisizione debba avvenire previa valutazione documentale e contabile da parte di una società di revisione, con pagamento limitato solo ai costi di progettazione e ai diritti d'autore; - ANAS ha avviato una verifica preliminare dell'intera documentazione progettuale di SAT, per individuare gli elaborati effettivamente utili; - il MIT ha avviato la procedura per selezionare la società di revisione incaricata della valutazione. Tale processo ha richiesto tempi più lunghi a causa della mancaanza iniziale di candidature, ma è ora in via di perfezionamento l'affidamento dell'incarico.
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04726 (Ruffino – Az)</p> <p>Necessità di completare il «terzo ponte» sul Tanaro ad Alba e di garantire la piena copertura finanziaria dell'opera</p>	<p>Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Sottosegretario ha chiarito che il completamento del cosiddetto “terzo ponte” sul fiume Tanaro, infrastruttura strategica per la viabilità dell'area albesa, è volto a risolvere le criticità del traffico urbano creando un collegamento alternativo tra viale Cherasca e corso Cortemilia, garantendo anche un accesso più agevole al nuovo ospedale di Verduno; - l'opera ricade nella competenza del Comune di Alba ed è oggetto di un costante confronto tra gli amministratori locali; - la progettazione è affidata alla Provincia di Cuneo, sulla base di una convenzione stipulata con il Comune di Alba; - nel confronto tra amministratori e tecnici dei due enti è stata ribadita la volontà di procedere nell'iter progettuale e autorizzativo, che richiederà il completamento delle procedure VAS e VIA e l'acquisizione dei necessari nulla osta e autorizzazioni preliminari; - completate tali fasi preliminari e una volta reperite le risorse finanziarie, sarà possibile procedere alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) ai sensi del Codice dei contratti.
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04727 (Ferrari – PD)</p> <p>Criticità procedurali della gara per la concessione della A22 Modena-Brennero e rilievi della Commissione europea sul diritto di prelazione nel project financing</p>	<p>Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A22 ha presentato l'11 maggio 2022 una proposta di project financing per la gestione della tratta e un piano di investimenti pari a circa 8 miliardi di euro, sottoposta a un ampio iter istruttorio con il coinvolgimento dell'Autorità di regolazione dei trasporti; - la fase di prequalifica è tuttora in corso e il termine per presentare domanda è stato più volte prorogato fino al 30 novembre 2025, in ragione del contenzioso pendente, previa richiesta di parere all'Avvocatura generale dello Stato; - la gara è infatti oggetto di impugnazione da parte di Autostrada del Brennero, mentre Autostrade per l'Italia (ASPI); - il Consiglio di Stato, con ordinanza n. 9449/2024,

	<p>ha rimesso alla Corte di giustizia dell'Unione europea una questione pregiudiziale ex art. 267 TFUE;</p> <p>- l'Avvocatura dello Stato ha ritenuto che attendere la pronuncia della Corte di giustizia costituisca una scelta amministrativa prudentiale e apprezzabile, volta a completare la gara in un quadro giurisprudenziale definito.</p>
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-06433 (Baldelli – FdI)</p> <p>Valorizzazione dei tratti ferroviari dismessi o non più strategici alla luce della legge 128/2017 e delle politiche di mobilità sostenibile</p>	Presentata
<p>Interpellanza 2-00716 (Grimaldi – AVS)</p> <p>Continuità dei cantieri e rischi per il prolungamento ovest della Linea 1 della metropolitana di Torino</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04739 (Marino – PD)</p> <p>Gravi criticità di sicurezza lungo la S.S. 121 e la S.S. 117</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04740 (Barbagallo – PD)</p> <p>Ritardi ultradecennali nello svincolo «Paesi etnei» sull'A18 e necessità di definire progettazione, finanziamento e cronoprogramma dell'opera</p>	Presentata

in materia di Edilizia e ambiente

CAMERA DEI DEPUTATI	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-04749 (Caso - M5S) Trasparenza e monitoraggio in merito agli interventi di prevenzione del rischio sismico e analisi della vulnerabilità edilizia nei Campi Flegrei	Presentata
Interrogazione a risposta in commissione 5-04635 (Barbagallo - PD) Stato di avanzamento del progetto per la nuova fermata ferroviaria «Acireale-Bellavista» sulla linea Messina-Siracusa	Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante; <ul style="list-style-type: none"> - La nuova fermata “Acireale Bellavista” costituirà un nodo strategico per migliorare l’accessibilità al servizio ferroviario dell’intera città di Acireale, collocandosi lungo la linea Messina–Siracusa al km 256+100, tra la stazione di Acireale (situata a Sud fuori dal centro abitato) e l’impianto di Guardia Mangano; - l’appalto, del valore di circa 7 milioni di euro, è stato aggiudicato nell’agosto 2024 dopo precedenti gare andate deserte nel 2022 e nel 2023; successivamente, a dicembre 2024, è stata formalizzata la consegna delle prestazioni all’aggiudicatario per l’avvio della progettazione esecutiva; - durante lo sviluppo della progettazione da parte dell’appaltatore sono emerse criticità tecniche che hanno comportato uno slittamento nella consegna degli elaborati, poi trasmessi nel luglio 2025; - l’avvio dei lavori è previsto entro la fine del 2025.

SENATO DELLA REPUBBLICA	
<i>Atti di controllo</i>	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-02543 (Floridia – AVS) Valorizzazione turistica del passo dello Stelvio, impatti ambientali e coerenza con gli obiettivi di mobilità sostenibile e riduzione delle emissioni	Presentata

in materia di Energia

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta in commissione 5-04748 (Bonelli - AVS) Continuità e tutela dei progetti PNRR volti a promuovere le Comunità energetiche	Presentata
Interrogazione a risposta scritta 4-06445 (Pavanelli – M5S) Forte riduzione della dotazione PNRR per le comunità energetiche rinnovabili e incertezze sulla destinazione delle risorse sottratte alla misura	Presentata

in materia di Tributario-fiscale

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
Interrogazione a risposta scritta 4-06464 (Santillo - M5S) Informazioni in merito agli interventi di efficienza energetica ex artt. 119 e 121 del DL n. 34/2020 (cd. Super eco bonus) al fine di conoscere il totale degli investimenti ammessi a detrazione e l'ammontare dei benefici fruiti	Presentata

in materia di Lavoro e previdenza

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-02344 (Onori - Az)</p> <p>Iniziative per garantire pari opportunità stipendiali e lavorative alle donne in Italia</p>	<p>Risposta del Ministro del lavoro Calderone</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al fine di incentivare l'assunzione delle donne, il Governo ha varato misure quali il bonus donne, l'esonero contributivo per l'assunzione delle madri lavoratrici e la proroga fino al 2027 del bonus mamme, ossia l'integrazione al reddito per le lavoratrici madri; - nel recepimento della direttiva (UE) 2023/970 sulla trasparenza retributiva, il Ministero ha già coinvolto le parti sociali, attori fondamentali per la realizzazione in concreto della parità retributiva; - è stato rafforzato il sistema di certificazione della parità di genere, introdotto in attuazione del PNRR, che mira a promuovere una maggiore inclusione delle donne nel mercato del lavoro, favorendo l'adozione di politiche per la parità di genere, per l'empowerment femminile.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-06435 (Fratoianni – AVS)</p> <p>Truffe legate ai nulla osta del decreto flussi e tutela dei lavoratori migranti divenuti irregolari per responsabilità dei datori di lavoro</p>	<p>Presentata</p>

CAMERA DEI DEPUTATI	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interpellanza 2-00715 (D'Orso - M5S)</p> <p>Interventi di competenza del Commissario straordinario unico competente per la raccolta delle acque reflue nei comuni di Cinisi e Terrasini (Palermo)</p>	<p>Risposta della sottosegretaria all'ambiente Barbaro</p> <ul style="list-style-type: none"> - la struttura commissariale, incaricata di superare le infrazioni europee in materia di depurazione, ha definito il progetto relativo al collettamento dei reflui dei comuni di Terrasini, Cinisi e della parte ovest di Villagrazia di Carini verso l'impianto consortile di Carini, che sarà a sua volta potenziato, con ripristino della condotta di allontanamento a mare; - il progetto ha seguito un iter autorizzatorio complesso, concluso con il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) del 18 ottobre 2024, che comprende condizioni ambientali da rispettare; - la progettazione è iniziata nel 2018, dopo l'abbandono di una precedente ipotesi del comune di Cinisi e valorizzando la presenza dell'impianto consortile di Carini (contrada Ciachea), - a fronte di alcuni ricorsi presentati contro il progetto, il TAR Palermo, con sentenza del 26 giugno 2025, ha giudicato infondati tutti i rilievi, confermando la piena correttezza dell'operato commissariale.
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-06461 (Dori - AVS)</p> <p>Criticità ambientali legate al progetto stradale Paladina-Sedina, tangenziale sud di Bergamo</p>	Presentata
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04390 (Sarracino-PD)</p> <p>Ritardi nei lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria Campobasso-Isernia e disagi per l'utenza pendolare molisana</p>	<p>Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la tratta Roccaravindola-Isernia, inaugurata nel dicembre 2023 e percorsa dai primi treni elettrici dal febbraio 2024, rappresenta il primo passo dell'elettrificazione molisana, con aggiornamento del sistema tecnologico della stazione di Isernia tramite nuovo ACC e adeguamento del piano regolatore generale; - la piena attivazione tra marzo e giugno 2027; - sulla tratta Vinchiatturo-Campobasso, sebbene le opere propedeutiche all'elettrificazione fossero state completate, si è verificato un cedimento inatteso della galleria Colle Barone - le verifiche hanno evidenziato elevata variabilità dei terreni, presenza di strutture murarie ammalorate e infiltrazioni idriche, rendendo necessario l'elaborazione di un modello geotecnico avanzato e la definizione di una variante progettuale che, pur aumentando tempi e costi; - è stato inoltre avviato l'iter per migliorare il collegamento Roma-Campobasso: l'aggiornamento 2024 del Contratto di Programma MIT-RFI prevede la redazione di un documento di fattibilità volto a valutare nuovi scenari di intervento.
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04732 (Russo - FI)</p> <p>Utilizzo delle risorse del Fondo per i piccoli comuni e</p>	<p>Risposta del sottosegretario all'interno Ferro:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Con DPCM 16 maggio 2022 è stato approvato il Piano nazionale per la riqualificazione dei piccoli comuni, attribuendo al Dipartimento Casa Italia la

<p>possibile scorrimento della graduatoria approvata con DPCM 2 agosto 2024</p>	<p>competenza per la predisposizione del bando pubblico per il finanziamento dei progetti;</p> <ul style="list-style-type: none"> - il successivo DPCM 2 agosto 2024 ha approvato la graduatoria dei progetti ammessi, per un totale di 1.179 interventi; - il 2 luglio 2025 il Ministro dell'interno ha firmato il decreto di concerto con il MEF che dispone il riparto delle risorse e ha approvato il modello di convenzione; - il Ministero dell'interno, d'intesa con il MEF, ha convenuto un nuovo riparto delle risorse, attualmente in fase di formalizzazione.
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04723 (Morfinò – M5S)</p> <p>Ritardi nei lavori sulla «Strada della Pace» a Chieti e gravi disagi per cittadini e attività economiche</p>	<p>Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La strada è di proprietà del Consorzio di Bonifica centro, che ha segnalato l'impossibilità di sostenere autonomamente gli interventi di manutenzione e ammodernamento; - il CIPESS, nell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, ha assegnato alla Regione Abruzzo 1.080.000 euro; - con provvedimento dell'8 febbraio 2024, il MIT ha revocato i 180.000 euro aggiuntivi per mancato rispetto dei vincoli previsti dalla Delibera CIPESS n. 35/2022; - la Regione ha chiesto di rinunciare al ruolo di Beneficiario delle risorse, proponendo che tale ruolo fosse attribuito direttamente ai soggetti attuatori — tra cui il Consorzio — a causa dell'impossibilità materiale degli uffici regionali di svolgere i controlli di conformità.
<p>Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-04721 (Manes – Autonomie)</p> <p>Stato dell'iter, dei costi e delle prescrizioni per il collegamento tra la Val Fontanabuona e l'autostrada A12</p>	<p>Risposta del sottosegretario alle infrastrutture Ferrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Consiglio superiore dei lavori pubblici, nella seduta del 26 giugno 2025, ha approvato il progetto con prescrizioni e raccomandazioni; - con nota del 25 ottobre 2025, il MIT ha rilasciato il nulla osta all'attivazione della Conferenza di Servizi, la cui apertura è prevista nei giorni successivi alla pubblicazione degli atti di esproprio avvenuta il 31 ottobre 2025; - sul piano economico-finanziario, è stato evidenziato che l'intervento rientra nell'Accordo negoziale dell'ottobre 2021, sottoscritto da ASPI, Regione Liguria, Comune di Genova e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, con un costo iniziale di 230 milioni di euro, interamente a carico della Concessionaria; - le modifiche progettuali introdotte non incidono sui tempi di realizzazione, confermati in 71 mesi.
<p>Interrogazione a risposta in commissione 5-04746 (Iacono – PD)</p> <p>Gravissima crisi idrica nel Trapanese e necessità di interventi immediati sugli invasi Garcia e Trinità e sulla rete di distribuzione</p>	<p>Presentata</p>

SENATO DELLA REPUBBLICA	
Atti di controllo	
ATTO e PRIMA FIRMA	ESITI
<p>Interrogazione a risposta scritta 4-02548 (De Cristofaro - AVS)</p> <p>Prolungata sospensione dei lavori per la scuola “G. Mameli” di Amantea e rischi di revoca del finanziamento per la mancata ripresa del cantiere</p>	Presentata