

BANDO RINNOVO DELLE FLOTTE DELLE IMPRESE PIEMONTESI

DGR n. 9-810/2025/XII del 24 febbraio 2025 e n. 1-937/2025/XII del 25 marzo 2025
DD n. 241/A1602B/2025 del 02/04/2025 (REGIONE PIEMONTE BU 14 del 3 aprile 2025)



Regione Piemonte
Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Settore Emissioni e rischi ambientali

Contesto

Attuazione del **Piano regionale di qualità dell'aria - PRQA** (DCR n. 18-28783 del 10/12/2024)

Si articola in quattro “**Ambiti di intervento**”:

Mobilità e aree urbane, Energia e biomasse, Attività produttive, Agricoltura e zootecnia

- Ambito di intervento: “**Mobilità e aree urbane**”
- Misura: “**Riduzione dei veicoli inquinanti in circolazione e delle loro percorrenze e promozione della multimodalità**”
- Azione Mob.M3.A2b “**Sostegno all'acquisto di mezzi commerciali sostenibili**”

Risorse del **Ministero dell'Ambiente** (Programma di finanziamento per l'attuazione di interventi di contrasto all'inquinamento atmosferico e conseguentemente di miglioramento della qualità dell'aria nelle Regioni del Bacino padano)

=> Implica la **necessità di dimostrare il beneficio ambientale** della misura e cioè la **riduzione delle emissioni** di sostanze **inquinanti in atmosfera** (NO2 e PM10)

Programma di rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi

In tale contesto, la Giunta regionale ha ritenuto di attivare, per gli anni 2025-2026, una misura per la **concessione di contributi** per incentivare il **rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi** (DGR n. 9-810 del 24 febbraio 2025 e n. 1-937 del 25 marzo 2025), con una cospicua dotazione di risorse, pari a circa **14,5 Milioni di Euro**.

Obiettivo principale: **incrementare la velocità del rinnovo del parco veicoli commerciali**, particolarmente responsabili delle emissioni inquinanti oggetto delle procedure di infrazione (PM10 e NO2), a partire dai veicoli di proprietà delle MPMI piemontesi

Ma anche introdurre un'**opportunità dal punto di vista industriale** per la produzione/utilizzo di veicoli aziendali a basso impatto ambientale, **sostenendo** il settore dell'**industria automobilistica** (progettazione, costruzione, vendita), nonché supportare la **pianificazione della mobilità** attraverso la figura del **Mobility Manager**, incentivandone la nomina e la conseguente attività

Linee di finanziamento

Linea 1: Acquisto veicoli (categorie M2, N1, N2, N3) con rottamazione.

Linea 2: Noleggio/Leasing veicoli (categorie M2, N1, N2, N3) con rottamazione.

Linea 3: Conversione di veicoli M2, N1, N2 e N3

Novità rispetto ai precedenti bandi

- finanziamento per le spese di **noleggio**, a lungo o breve termine, leasing finanziario
- acquisto di veicoli **usati**
- contribuzione alle spese di **allestimento**

Linea 1: Acquisto veicoli (categorie M2, N1, N2, N3) con rottamazione

Contributo a fondo perduto per gli investimenti proposti dalle aziende riguardanti l'acquisto di un veicolo di categoria M2, N1, N2, N3 a basso impatto ambientale

con contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3, Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro da 0 a 2/II, metano e GPL esclusivo Euro 0 e 1/I

Si finanzia anche l'allestimento dei veicoli acquistati, utile allo svolgimento dell'attività lavorativa, oppure le spese connesse al riuso dell'allestimento preesistente

I veicoli M2 sono ammessi a finanziamento solo se non adibiti a trasporto pubblico di linea

La percentuale di contributo varia in funzione della motorizzazione/alimentazione del veicolo acquistato, dal 15 % per l'acquisto di un veicolo diesel, al 20 % per i veicoli a benzina, metano e GPL, fino al 30 % per l'acquisto di un veicolo elettrico o a idrogeno

Previsto contributo aggiuntivo nel caso di necessità di installazione di una colonnina di ricarica e contributo per le spese inerenti attività e adempimenti del mobility manager

Linea 1: Acquisto veicoli (categorie M2, N1, N2, N3) con rottamazione

Alimentazione veicolo	Percentuale a fondo perduto sull'acquisto del veicolo	Percentuale a fondo perduto su allestimento del veicolo
ELETTRICO / IDROGENO	30 %	30 %
BENZINA	20 %	20 %
IBRIDO benzina/elettrico (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In)	20 %	20 %
METANO (GNL o GNC) e GPL esclusivi o bifuel con benzina	20 %	20 %
DIESEL	15 %	20 %
IBRIDO diesel/elettrico (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In), dual fuel	15 %	20 %
Noleggio breve veicolo elettrico sostitutivo per max 12 mesi SOLO in caso di contestuale acquisto di un veicolo elettrico e consegna certificata dello stesso oltre i 6 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto di acquisto.		fino a un massimo di 10.000€
INSTALLAZIONE STAZIONE DI RICARICA - In caso di contestuale acquisto di un veicolo elettrico		2000 €
MOBILITY MANAGER - In caso il beneficiario sia un'impresa non soggetta all'obbligo di legge di designazione di un Mobility Manager e redazione di un piano spostamento casa-lavoro.		10% del contributo emesso utilizzabile per gli adempimenti connessi al Mobility Manager

Linea 2: Noleggio veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione

Contributo a fondo perduto per le spese di noleggio a lungo termine o leasing finanziario, con periodo minimo di 36 mesi, di un veicolo M2, N1, N2, N3 con o senza allestimenti specifici

con contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro da 0 a 2/II, metano e GPL esclusivo Euro 0 e 1/I

I veicoli M2 sono ammessi a finanziamento solo se non adibiti a trasporto pubblico di linea

La percentuale di contributo varia in funzione della motorizzazione/alimentazione del veicolo noleggiato, dal 15 % per il canone di noleggio/leasing di un veicolo diesel, al 25 % per i veicoli a benzina, metano e GPL, fino al 30 % per il canone di noleggio/leasing di un veicolo elettrico o a idrogeno

Previsto contributo aggiuntivo nel caso di necessità di installazione di una colonnina di ricarica e contributo per le spese inerenti attività e adempimenti del mobility manager

Linea 2: Noleggio veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione

Alimentazione veicolo	Percentuale a fondo perduto sull'acquisto del veicolo	Mesi di contratto per i quali si può usufruire dell'agevolazione
ELETTRICO / IDROGENO	30 %	36
BENZINA	25 %	36
IBRIDO benzina/elettrico (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In)	25 %	36
METANO (GNL o GNC) e GPL esclusivi o bifuel con benzina	25 %	36
DIESEL	15 %	36
IBRIDO diesel/elettrico (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In), dual fuel	15 %	36
INSTALLAZIONE STAZIONE DI RICARICA - In caso di contestuale acquisto di un veicolo elettrico	2000 €	
MOBILITY MANAGER - In caso il beneficiario sia un'impresa non soggetta all'obbligo di legge di designazione di un Mobility Manager e redazione di un piano spostamento casa-lavoro.	10% del contributo sul noleggio per l'assolvimento degli adempimenti connessi al Mobility Manager	

Linea 3: conversione di veicoli M2, N1, N2, N3

Si intende finanziare la conversione dei veicoli di categoria M2, N1, N2, N3 di classe ambientale Euro 3/III o superiore in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio

La trasformazione è finanziata solo se determina la modifica del combustibile indicato sulla carta di circolazione

Si prevede un cofinanziamento fino al 30% a fondo perduto sulle spese di trasformazione

Previsto contributo aggiuntivo nel caso di necessità di installazione di una colonnina di ricarica e contributo per le spese inerenti attività e adempimenti del mobility manager

Linea 3: conversione di veicoli M2, N1, N2, N3

Alimentazione veicolo	Percentuale a fondo perduto sul costo di trasformazione
Conversione in: Elettrico – Idrogeno – Metano/Biometano esclusivo GPL esclusivo – GNL esclusivo	30
INSTALLAZIONE STAZIONE DI RICARICA - In caso di contestuale acquisto di un veicolo elettrico	2000 €
MOBILITY MANAGER - In caso il beneficiario sia un'impresa non soggetta all'obbligo di legge di designazione di un Mobility Manager e redazione di un piano spostamento casa-lavoro.	10% del contributo sulla trasformazione per l'assolvimento degli adempimenti connessi al Mobility Manager

MOVE IN

L'impresa beneficiaria si impegna a iscrivere **tutti i propri mezzi aziendali** di classe ambientale inferiore a Euro 5/V al servizio MOVE IN attivo in Regione Piemonte (<https://www.regione.piemonte.it/web/move-in>) per **almeno 3 anni** dalla data di concessione del contributo, qualora circolino nei territori dei comuni soggetti alle limitazioni del traffico per motivi ambientali.



Per le imprese in possesso di flotte numerose, i beneficiari si impegnano ad iscrivere a MOVE IN **almeno 25 veicoli** per ogni contributo concesso, dando priorità ai veicoli con maggiori emissioni, con una maggiore percorrenza annuale e di classe N.

MOBILITY MANAGER

In caso il beneficiario sia un'impresa non soggetta all'obbligo di legge di designazione di un Mobility Manager e redazione di un piano spostamento casa-lavoro è previsto, su richiesta, un contributo pari al 10% del contributo emesso per l'assolvimento degli adempimenti connessi al Mobility Manager e alla redazione del piano spostamenti casa-lavoro attraverso la piattaforma regionale EMMA messa a disposizione gratuitamente da Regione Piemonte.

- ➡ PIATTAFORMA EMMA (Electronic Mobility Manager Application), attivata dalla Città Metropolitana di Torino e dalla Regione Piemonte in collaborazione con 5T srl.
- ➡ PERCORSI FORMATIVI PER MOBILITY MANAGER (finanziati da progetti con finanziamento statale -MASE) <https://www.regione.piemonte.it/web/notizie-avvisi?tema=233>

ALTRE INIZIATIVE IN CORSO nel settore della mobilità

Bandi Piemonte

segui su

ricerca in bandi piemonte

Filtri x

Temi: Ambiente e Territorio

Rivolto a: - Qualsiasi -

Risorse: - Qualsiasi -

Stato: Aperto

Applica

Tutti i bandi

1115 risultati

pagina 1 di 124

Stato Scaduto Gare d'appalto Avviso di avvio di procedura negoziata AVVISO DI AVVIO DI PROCEDURA NEGOZIATA PER AFFIDAMENTO DEL LAVORO DI RICOSTRUZIONE TETTOIA PODERE SAN UMBERTO - STUPINIGI	Stato Scaduto Contributi e finanziamenti Bando Apicoltura. Bando 2023 per assistenza tecnica e consulenza alle aziende Apicoltura	Stato Scaduto Contributi e finanziamenti Bando Difesa del bestiame e risarcimento danni da predazioni da grandi carnivori - Bando 3/2022 Apicoltura
Stato Aperto Gare d'appalto Avviso di avvio di procedura negoziata AVVISO DI AVVIO DI PROCEDURA NEGOZIATA PER AFFIDAMENTO LAVORO DI REALIZZAZIONE CABINA ELETTRICA PRESSO VILLA GUALINO	Stato Aperto Contributi e finanziamenti Avviso PNRR M2C2 Investimento 3.1 "Produzione di idrogeno in aree industriali dismesse" fin. EU NextGenerationEU Sviluppo	Stato Scaduto Contributi e finanziamenti Bando Danni alle aziende agricole a seguito delle grandinate del 30 giugno e del 4 luglio 2022 Apicoltura
Stato Esito Contributi e finanziamenti Bando PSR 2014-2020 Operazione 12.2.1 Indennità forestale Natura 2000 - domande di sostegno epagamento 2022 Apicoltura	Stato Esito Contributi e finanziamenti Bando PSR, Operazioni 8.3.1, 8.4.1, e 8.5.1. Bandi 2019 per lo sviluppo delle aree forestali Ambiente e Territorio	Stato Aperto Contributi e finanziamenti Bando Bando per l'erogazione di contributi relativi alle attività di monitoraggio e cura degli alberi monumentali regionali, 2022-2024 Ambiente e Territorio



Incentivazione all'installazione del sistema Move In



Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per cittadini possessori di auto diesel euro 3, 4 o 5



Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva

Per informazioni:

<https://bandi.regione.piemonte.it/>

<https://pie.camcom.it/amministrazione-trasparente/avvisi-gare-e-contratti/bandi-contributi>



PIEMONTE
verso un *presente* sostenibile

www.regione.piemonte.it

Per il bando: **bando.sviluppoambientale@pie.camcom.it**