

Ecobonus 2024

I contenuti del nuovo piano incentivi

CZP&Co.

Roma, 27 maggio 2024

Introduzione

Il DPCM recante il nuovo piano Ecobonus, firmato dai Ministri Urso, Giorgetti e Pichetto Fratin, stanziava risorse per 950 milioni di euro per gli incentivi per l'acquisto di auto a basse emissioni inquinanti, a cui si aggiungono 50 milioni per i veicoli L per l'anno in corso.

Lo stanziamento finale, deciso dopo la staffetta del testo con la Ragioneria dello Stato, include anche gli avanzi degli incentivi del 2023, portando il bonus massimo per le auto fino a 13.500 euro per chi ha un Isee sotto 30mila euro.

CATTANEO ZANETTO POMPOSO & CO.
Autovetture INTELLIGENCE · LOBBYING · PUBLIC AFFAIRS

PART OF

EXCELLERA
ADVISORY GROUP

I 793 milioni destinati così ripartiti:

- full hybrid, mild hybrid (fascia tra 61 e 135 g/km) – 403 milioni di euro
- ibride plug-in (fascia tra 21 e 60 g/km) – 150 milioni andranno alle ibride plug-in (prezzo di listino entro i 45.000 euro)
- elettriche (fascia tra 0 e 20 g/km) – 240 milioni (prezzo di listino entro i 35.000 euro)

Rottamazione – Il piano conferma la rottamazione delle auto dalla categoria Euro 0 ad Euro 4, ma aggiunge anche quelle Euro 5 nel caso di acquisto di vetture elettriche o ibride-plug-in.

Il contributo massimo ottenibile, a fronte della rottamazione di un veicolo fino a Euro 2, è di 13.750 euro e prevede la maggiorazione del 25% degli importi nel caso di reddito familiare Isee inferiore a 30mila euro (ma non per l'acquisto di veicoli nella fascia tra 61 e 135 g/km). Le fasce di sconto sono così organizzate:

- Fascia 0-20 g/km (limite prezzo limite fino a 35.000 euro IVA esclusa)
 - Senza rottamazione – 6.000 euro (7.500 euro per persone con ISEE inferiore a 30.000 euro)
 - Rottamazione fino ad Euro 2 – 11.000 euro (13.750 euro)
 - Rottamazione Euro 3 – 10.000 euro (12.500 euro)
 - Rottamazione Euro 4 – 9.000 euro (11.250 euro)

Cattaneo Zanetto Pomposo & Co. S.r.l. a socio unico

ROMA
Piazza San Lorenzo in Lucina, 4 - 00186
tel. +39 06 94517950
fax. +39 06 96681414
info@cattaneozanetto.it

MILANO
Largo Richini, 6 - 20122
tel. +39 02 58215619
fax. +39 02 58215400
milano@cattaneozanetto.it

BRUXELLES
Avenue des Arts, 44 - 1000
tel. +32 (0)2 8827792
fax. +32 (0)2 8825000
bruxelles@cattaneozanetto.it

- Fascia 21-60 g/km (limite prezzo limite fino a 45.000 euro IVA esclusa)
 - Senza rottamazione – 4.000 euro (5.000 euro)
 - Rottamazione fino ad Euro 2 – 8.000 euro (10.000 euro)
 - Rottamazione Euro 3 – 6.000 euro (7.500 euro)
 - Rottamazione Euro 4 – 5.500 euro (6.875 euro)
- Fascia 61-135 g/km (limite prezzo limite fino a 35.000 euro IVA esclusa)
 - Rottamazione fino ad Euro 2 – 3.000 euro
 - Rottamazione Euro 3 – 2.000 euro
 - Rottamazione Euro 4 – 1.500 euro

Ciclomotori, motocicli e quadricicli

I 35 milioni destinati sono così ripartiti:

- Veicoli elettrici – 30 Milioni
 - Per l'acquisto di Moto, scooter, tricicli e quadricicli elettrici è previsto un contributo del 30% sul prezzo d'acquisto e fino ad un massimo di 3.000 euro. Con la rottamazione di un veicolo da Euro 0 a Euro 3 del quale l'acquirente o un familiare è proprietario da almeno 12 mesi l'agevolazione sale al 40%, fino ad un massimo di 4.000 euro.
- Veicoli a motore termico – 5 milioni
 - Per i modelli non elettrici, è prevista una agevolazione del 40% del prezzo d'acquisto e fino ad un massimo di 2.500 euro per l'acquisto di veicoli fino ad euro 5, a condizione che il venditore applichi una riduzione ulteriore di almeno il 5% e che venga rottamato un veicolo da euro 0 a euro 3.

Veicoli commerciali leggeri

I 53 milioni destinati all'acquisto di veicoli commerciali N1 e N2 nuovi di fabbrica sono ripartiti in base alla massa totale a terra e all'alimentazione del veicolo, fermo restando che:

- per i veicoli commerciali N1 e N2 ad alimentazioni alternative (CNG-GPL mono e bifuel, Ibrido) e ad alimentazione tradizione, il riconoscimento è subordinato alla contestuale rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato in una classe fino a Euro 4;
- una quota pari a 25% delle risorse è riservata ai contributi per l'acquisto di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica (BEV) e a idrogeno (FCEV).

I contributi sono quindi riconosciuti in base ai seguenti parametri:

- Fascia da 0 a 1,49 tonnellate:
 - Senza rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni BEV e FCEV – 2.200 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni BEV e FCEV – 4.000 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni alternative – 1.500 euro

- Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni tradizionali – 1.000 euro
- Fascia da 1,50 a 2,50 tonnellate:
 - Senza rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni BEV e FCEV – 4.500 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni BEV e FCEV – 8.000 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni alternative – 2.500 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni tradizionali – 1.500 euro
- Fascia da 2,51 a 3,50 tonnellate:
 - Senza rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni BEV e FCEV – 10.000 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni BEV e FCEV – 12.000 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni alternative – 3.000 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni tradizionali – 2.000 euro
- Fascia da 3,51 a 4,24 tonnellate:
 - Senza rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni BEV e FCEV – 14.000 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni BEV e FCEV – 16.000 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni alternative – 4.500 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni tradizionali – 3.500 euro
- Fascia da 4,25 a 7,2 tonnellate:
 - Senza rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni BEV e FCEV – 16.000 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni BEV e FCEV – 18.000 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni alternative – 5.500 euro
 - Con rottamazione, per acquisto di veicoli ad alimentazioni tradizionali – 4.500 euro

Inoltre, si prevede che, in caso di acquisto di veicoli N1 e N2 ad alimentazione BEV o FCEV effettuato da una società di noleggio di durata non inferiore a 3 anni, previa presentazione al concessionario di un ordine finalizzato alla stipula di un contratto di noleggio sottoscritto con una PMI esercente attività di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi, il contributo erogato è previsto sotto forma di uno sconto obbligatorio da

ripartirsi sui canoni mensili di noleggio per la piccola e media impresa che noleggia il veicolo incentivato.

Veicoli usati

L'incentivo per le persone fisiche che acquistano, anche in leasing, veicoli usati di categoria M1, è pari a 2000 euro se sono soddisfatti tutti i seguenti requisiti:

- prima immatricolazione in Italia;
- assenza di altri incentivi;
- classe non inferiore a Euro 6;
- emissioni CO2 sotto i 160 g/km;
- prezzo risultante dalle quotazioni medie di mercato e non superiore a 25 mila euro;
- contestuale rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato in una classe fino a Euro 4, di cui l'acquirente o un familiare convivente siano stati proprietari o intestatari da almeno 12 mesi.

Il contributo verrà in questo caso riconosciuto all'acquirente dal venditore, il quale recupererà tale importo come credito d'imposta. A finanziare l'incentivo contribuirà il 6,40% delle risorse complessive (312 milioni) non utilizzate per l'anno 2023: per i veicoli usati sono dunque stanziati 20 milioni di euro.

Noleggio a lungo termine

I 50 milioni destinati saranno così ripartiti:

- un contributo alle persone fisiche che stipulano un contratto di noleggio a lungo termine per la locazione di durata non inferiore a 3 anni di veicoli M1 con emissioni comprese nella fascia 0-20 g/km di CO2, in quella 21-60 g/km di CO2 e nella fascia 61-135 g/km di CO2.
 - L'entità dei contributi, i criteri e le modalità operative per usufruirne saranno disciplinati attraverso un decreto del MIMIT.