



## Innovazione digitale e infrastrutture

Gestione degli asset strategici del Paese

14 novembre 2023, ore 11.30

Sala Verde dell'Hotel Atlantico, Via Cavour 23, Roma

### PROGRAMMA

*Intervengono*

Galeazzo **Bignami**

Viceministro Infrastrutture e Trasporti

Mario **Nobile**

Direttore Generale AgID

Carla **Masperi**

Amministratore Delegato SAP Italia

*Moderata*

Roberto **Inciocchi**

Giornalista Rai

### FORMAT

Il tavolo di lavoro, partendo dalle ultime novità normative, è finalizzato a favorire un confronto aperto e trasparente tra istituzioni, aziende, associazioni e accademici. Il format prevede che la discussione venga moderata da un giornalista esperto del settore, che detta il ritmo del dibattito e consente la massima interazione tra tutti i partecipanti (20 ca.). Dopo un'introduzione di scenario a cura di un esperto di settore e l'intervento dei rappresentanti istituzionali, il moderatore apre la discussione chiedendo a tutti i partecipanti che desiderano intervenire di prenotarsi per esporre il proprio pensiero, proporre nuove idee o rivolgere delle domande ai relatori. Al termine degli interventi, il moderatore passa nuovamente la parola ai relatori per rispondere alle domande o commentare gli interventi precedenti.



## RAZIONALE

La **scarsa manutenzione delle infrastrutture strategiche** – come ferrovie, porti, strade ed autostrade – è uno dei problemi che da maggior tempo attanaglia il nostro Paese; una situazione endemica che causa disservizi a tutta la rete infrastrutturale Italiana e, a cascata, danneggia tutto il sistema economico-produttivo della Penisola.

Considerando che l'età media delle infrastrutture è di circa 50 anni e che la stragrande maggioranza delle Grandi Opere in Italia è stata costruita tra gli anni 60' e 70', diventa fondamentale agire tempestivamente su questo aspetto, ribaltando il paradigma del "Fix-it-when-it's-broke" ed agendo in maniera predittiva sulle strutture maggiormente a rischio. L'obiettivo è quello di evitare sia tragedie come quella del Ponte Morandi, sia le centinaia di crolli di strutture per carenze manutentive, avvenute negli ultimi anni.

Nell'ottica di effettuare una manutenzione non più reattiva, ma proattiva, diventa necessario utilizzare le moderne innovazioni tecnologiche dell'Industria 4.0 nel campo del **machine learning, del data mining e dell'analisi qualitativa dei dati raccolti**, per stimare con precisione quando una componente infrastrutturale potrebbe guastarsi, al fine di programmare la manutenzione in maniera efficiente, ottimizzando la durata delle strutture prima che questa venga definitivamente compromessa. Per fare ciò sarà necessario prevedere un ambizioso piano di investimenti che consenta la digitalizzazione totale della rete Infrastrutturale italiana, sfruttando l'installazione di sensori Internet of Things che permettano un monitoraggio intelligente e continuamente aggiornato.

Per questo Consenso Europa organizza per SAP il tavolo di lavoro **"Innovazione digitale e infrastrutture - Gestione degli asset strategici del Paese"**, un'iniziativa che vuole stimolare una riflessione tra istituzioni, pubblica amministrazione e stakeholder privati. L'obiettivo è quello di instaurare un dialogo permanente con le istituzioni per costruire insieme una risposta, coordinata e tempestiva, al problema dell'obsolescenza infrastrutturale Italiana, anche considerata l'emanazione del recente **Decreto Legge n.35/2023 sullo Stretto di Messina**, promulgato dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** – principale beneficiario delle risorse europee stanziare dal PNRR con circa 50 miliardi a disposizione.