

II PNRR COME INFRASTRUTTURA PER IL FUTURO DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

**ANCE - OSSERVATORIO CONGIUNTURALE
SULL'INDUSTRIA DELLE COSTRUZIONI 2026**

Davide Ciferri

Coordinatore Unità di Missione PNRR

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

20 GENNAIO 2026



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



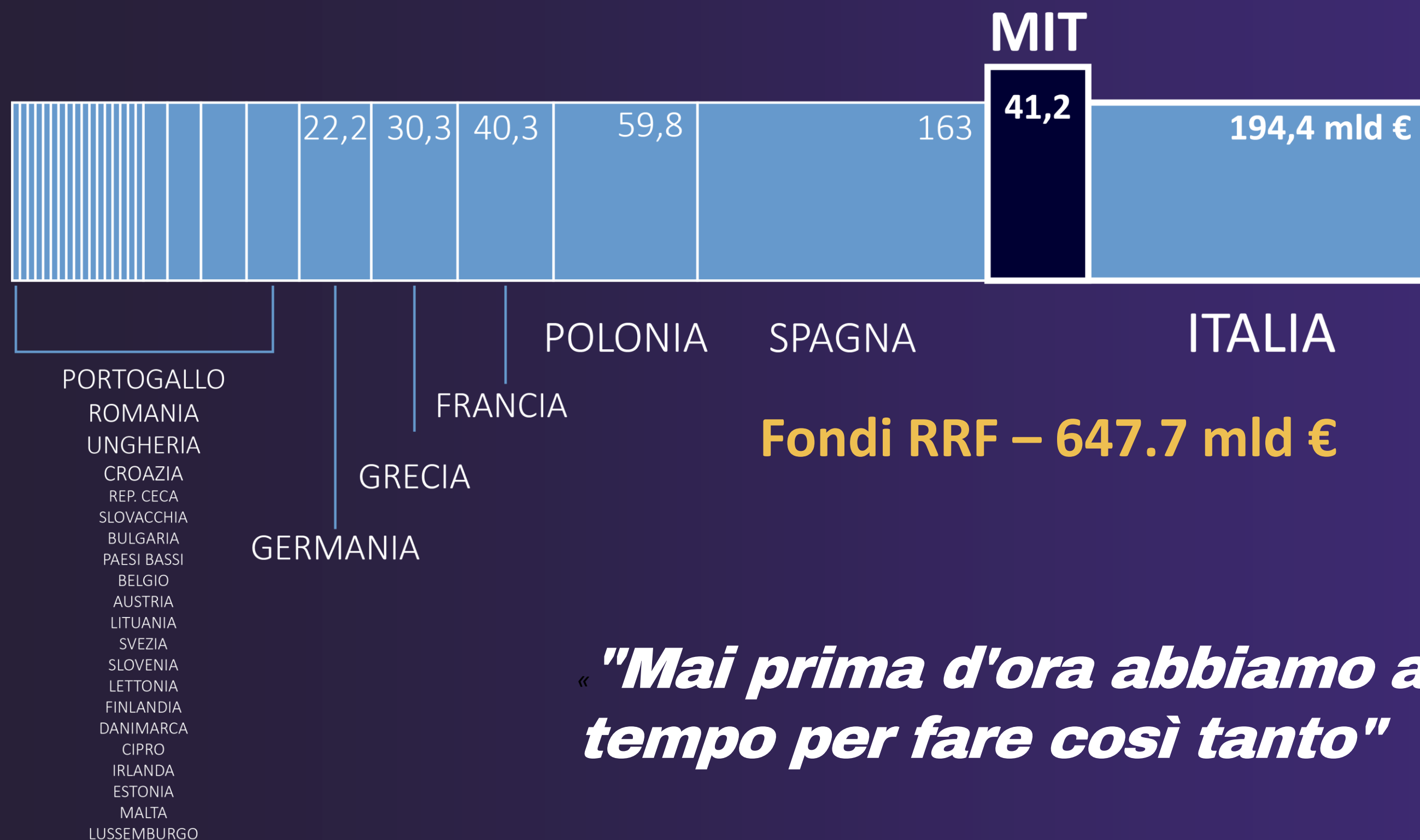
MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



RISORSE SENZA PRECEDENTI



Fondi RRF – 647.7 mld €

«Mai prima d'ora abbiamo avuto così poco tempo per fare così tanto» (F.D. Roosevelt)



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



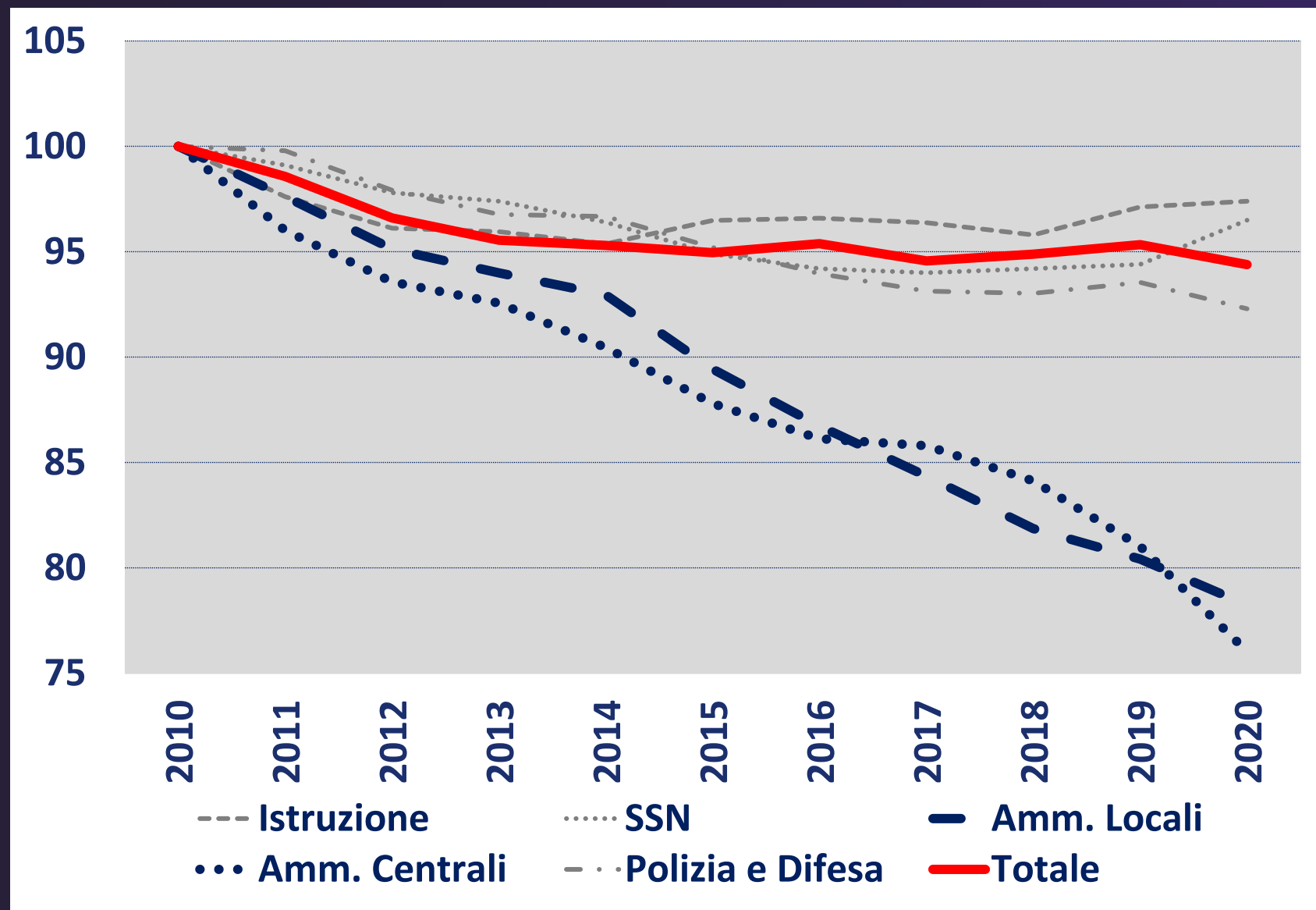
MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

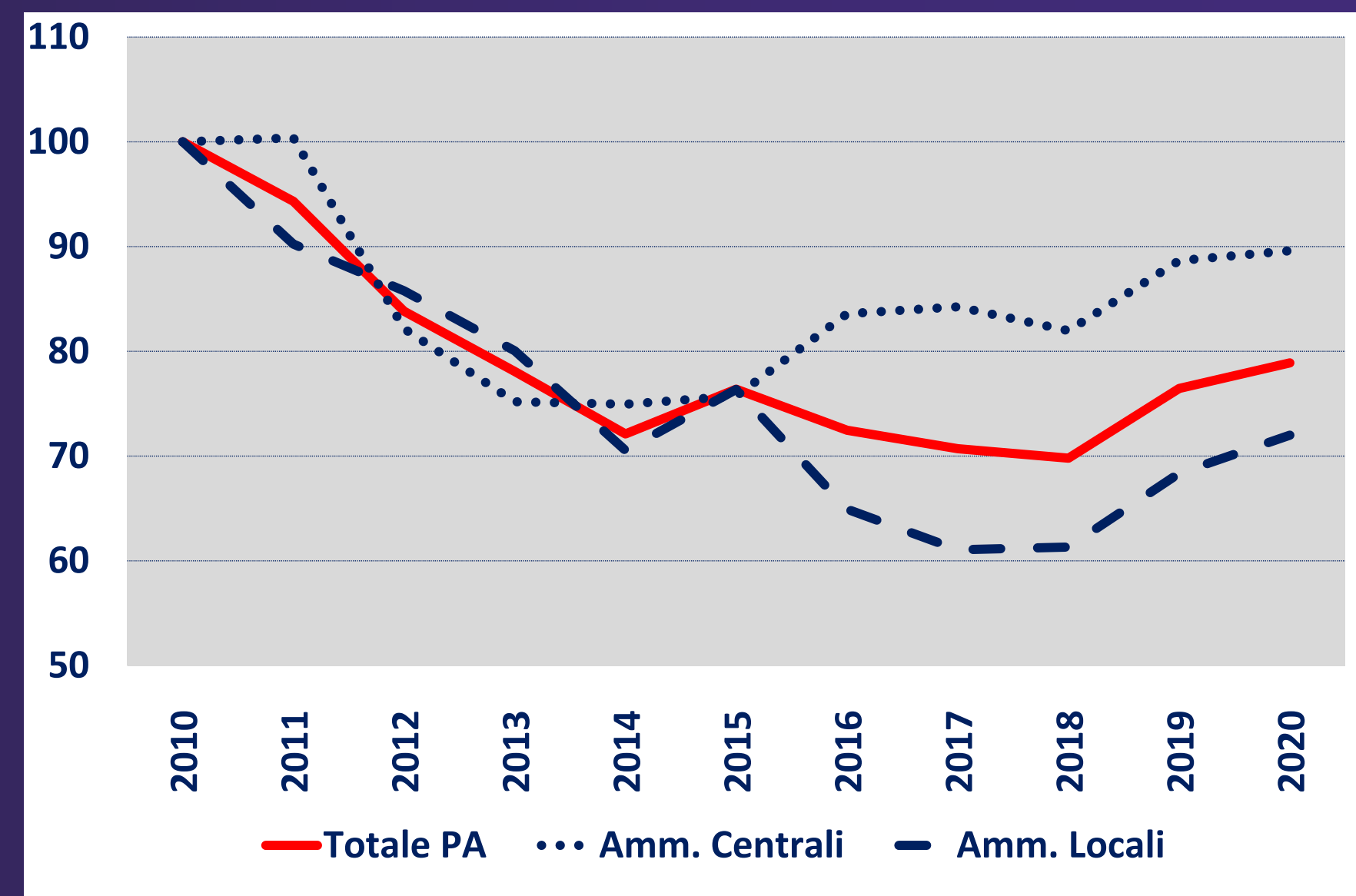
QUANTO ERAVAMO PRONTI?

Occupati nella Pubblica Amministrazione (2010=100)



Fonte: Relazione Annuale della Banca d'Italia, maggio 2024

Investimenti pubblici (prezzi costanti, 2010=100)



Fonte: Elaborazioni su dati Istat



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



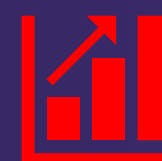
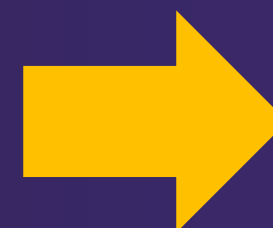
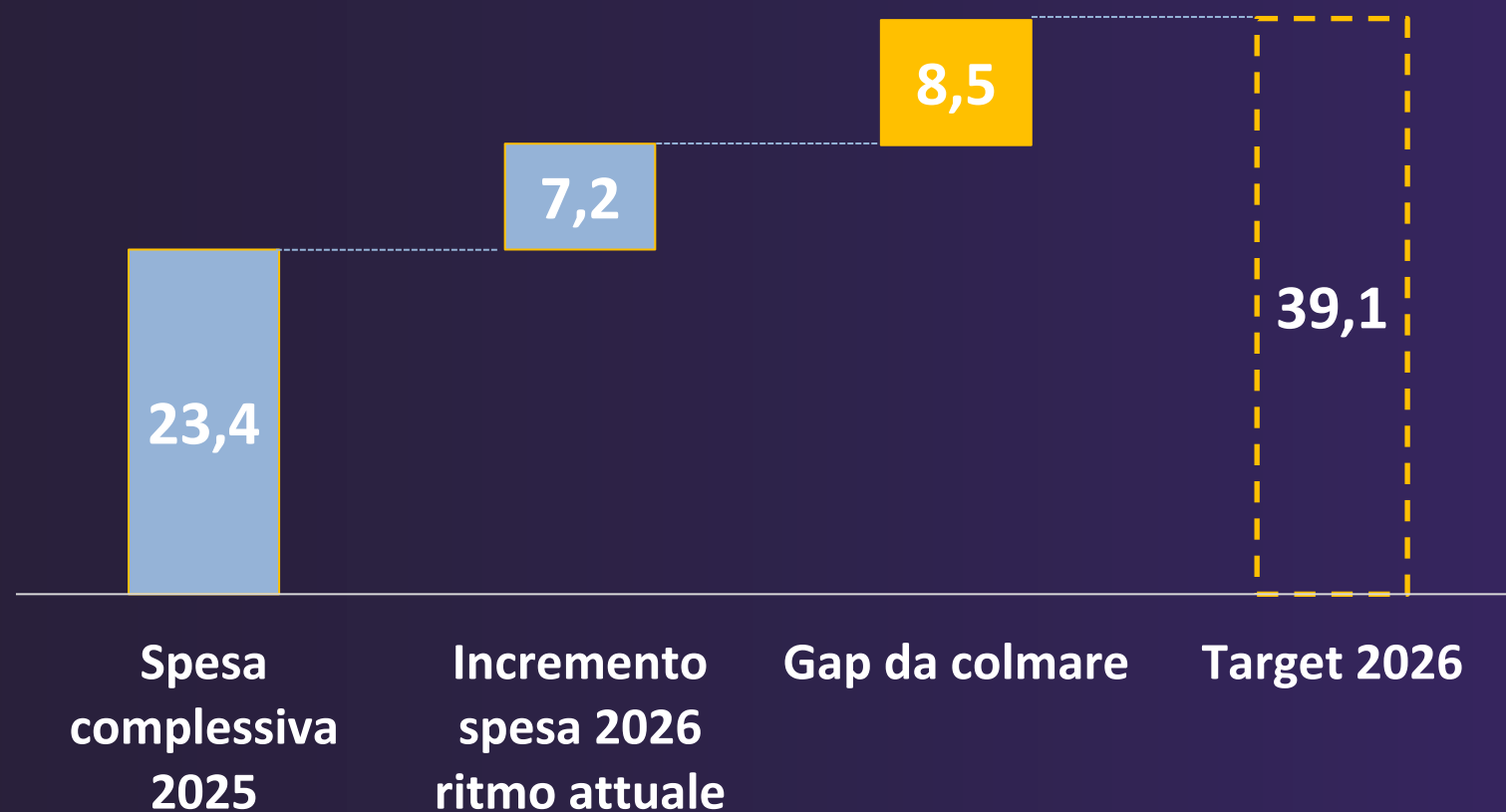
MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

A CHE PUNTO SIAMO ARRIVATI

Scenario di evoluzione spesa al 2026 (€mld)



Elementi di variabilità nell'ultimo anno di spesa

- Completamento delle forniture
- Sviluppo dei lavori edili
- Ritardo aggiornamento SAL
- Tempistiche di collaudo anno 2026
- Eventuali economie di progetto
- Finanziamento di progetti in over target
- Incremento produttività

Fonte: Elaborazioni MIT su dati ReGiS



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



COSA STIAMO IMPARANDO DAL PNRR?



ORIENTAMENTO AL RISULTATO



QUALITA' DEGLI INVESTIMENTI



TEMPO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



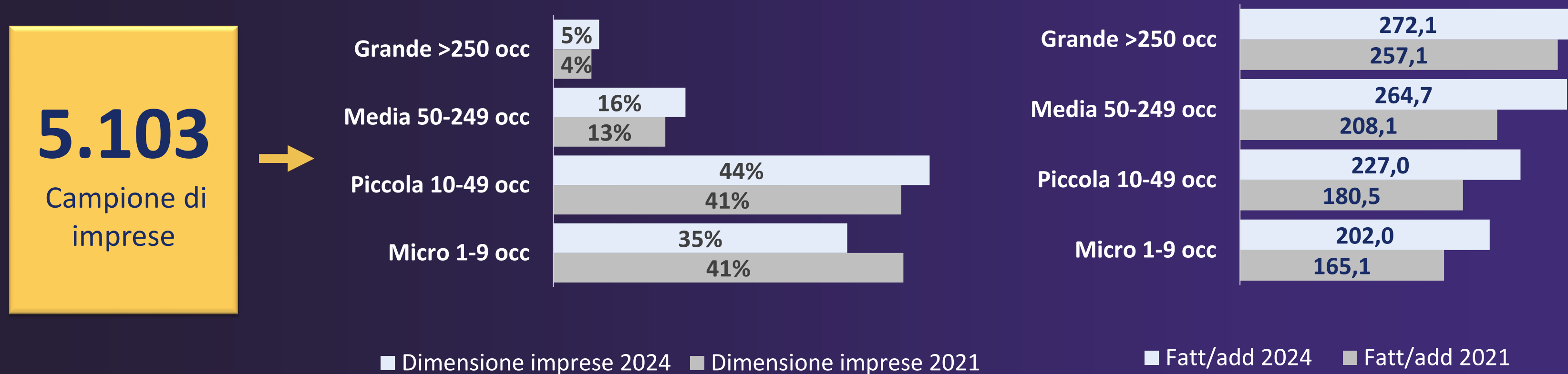
MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

L'EFFETTO PNRR SULLE IMPRESE

Crescita dimensionale e produttività nelle imprese PNRR



Il **7%** delle imprese aggiudicatarie sono nate dopo il 2020

Fonte: Elaborazioni MIT su dati ReGiS e Aida - Bureau Van Dijk



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



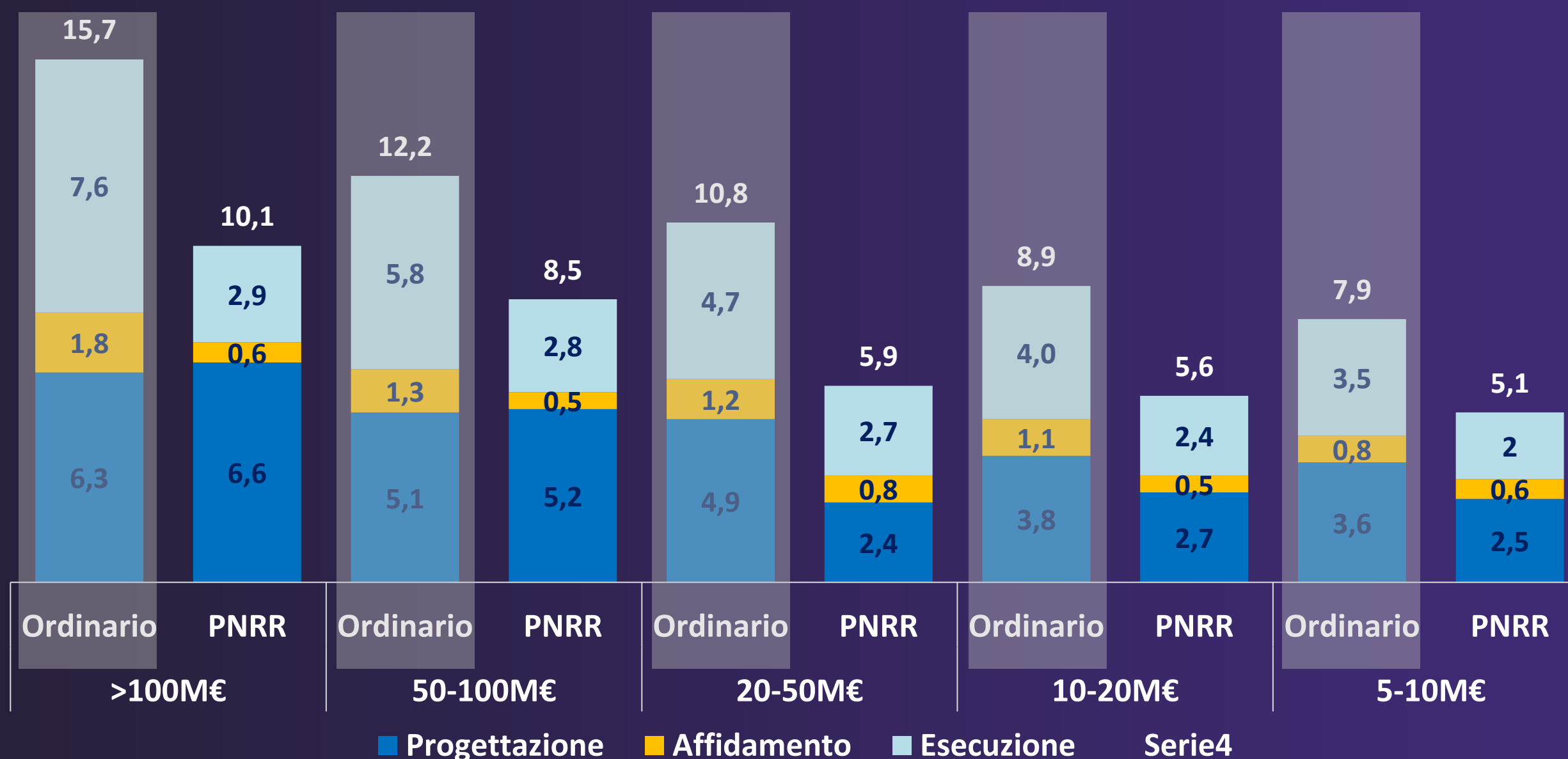
MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

A PROPOSITO DEL TEMPO

Tempi di realizzazione (anni) delle opere PNRR



Fonte: Elaborazioni MIT su dati Agenzia per la Coesione Territoriale (2018) e ReGiS



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

I BENEFICI DEL PIANO DI PERFORMANCE

COMMISSIONE EUROPEA

- * Viene assegnato un valore economico alle riforme, incentivandone l'attuazione
- * Maggiore qualità nella spesa in termini di orientamento rispetto alle priorità strategiche e *country-specific recommendations*

STATO MEMBRO

- * Incentivo ad efficientare la spesa pubblica
- * Migliore capacità di programmazione e rafforzamento della capacità amministrativa

● ● ● II PNRR COME INFRASTRUTTURA PER IL FUTURO DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

ELEMENTI DI GOVERNANCE

- * Stabilità e coerenza nella pianificazione
- * Project management e rafforzamento della capacità amministrativa
- * Consolidamento della *Governance* multi-livello (Stato-Regioni-Enti locali)

ELEMENTI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI

- * Rafforzamento dei principi di semplificazione
- * Certezza degli impegni di natura economica ed efficienza nella gestione finanziaria
- * Flessibilità e resilienza rispetto agli shock



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



«Quanto più del tempo si tiene a conto, tanto più si dispera d'averne che basti; quanto più se ne getta, tanto par che n'avanzi»

(Giacomo Leopardi, Zibaldone)



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA