



NORD OVEST INFRASTRUTTURE

Cristina **MANARA**
Rapporto OTI



CONFINDUSTRIA
PIEMONTE





INFRASTRUTTURE

Leva strategica per lo sviluppo dei territori

Sin dall'antichità disporre di una rete infrastrutturale connessa era sinonimo di ricchezza scambi economici e culturali.

Questo principio è rimasto lo stesso.

Europa, sostenibilità ambientale e inclusione, determinano ancor più la necessità di una rete connessa green senza colli di bottiglia.

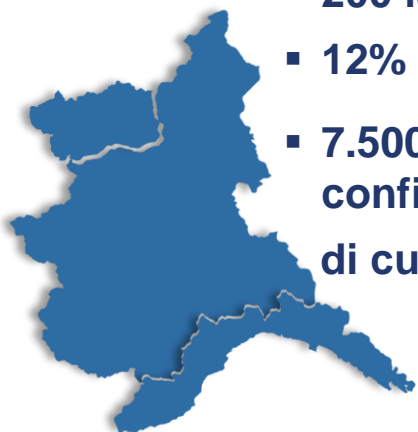
- **Le infrastrutture sono uno strumento di competitività e attrattività per i territori e le imprese per garantire quantità e qualità negli «scambi».**



Cristina MANARA

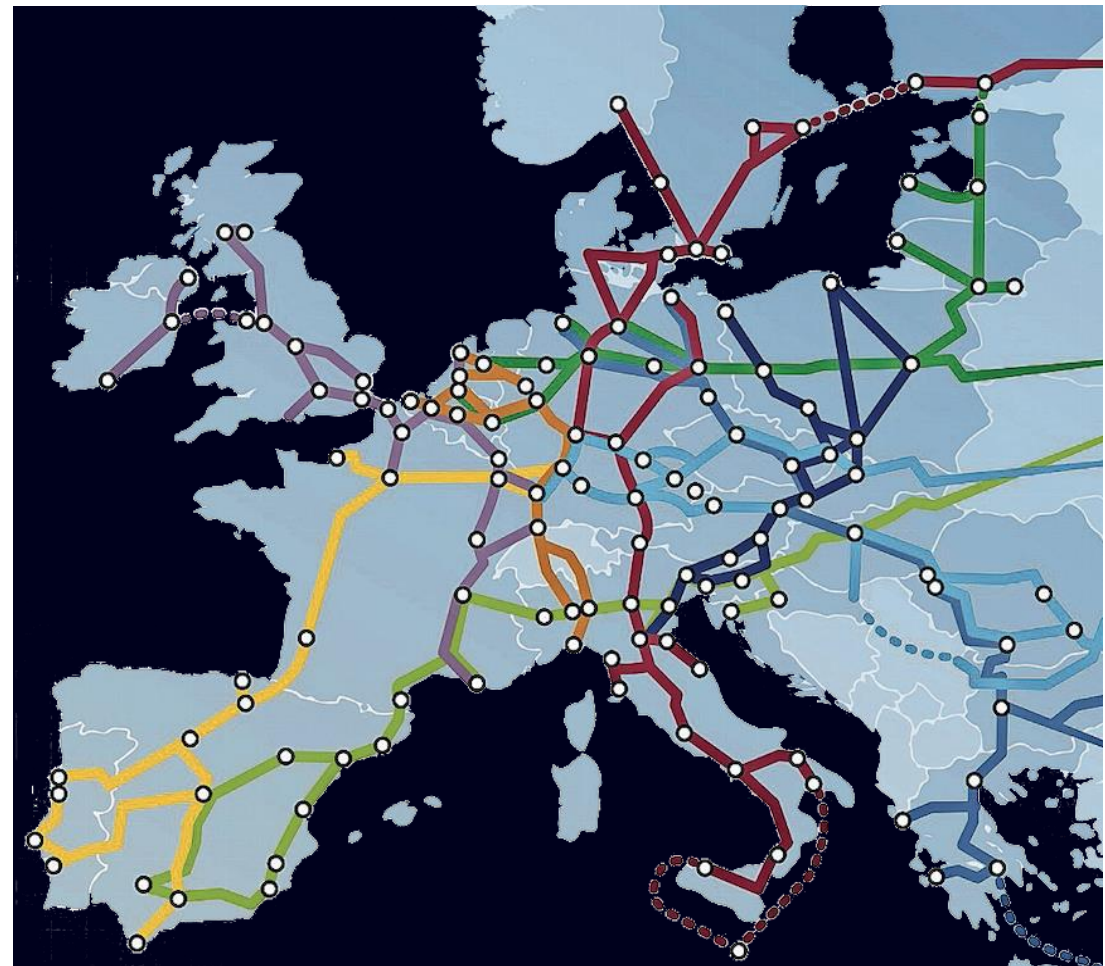


NORD OVEST AL CENTRO



- 200 Mld/anno di PIL
- 12% del PIL NAZIONALE
- 7.500 imprese del sistema confindustriale di cui 348.000 addetti

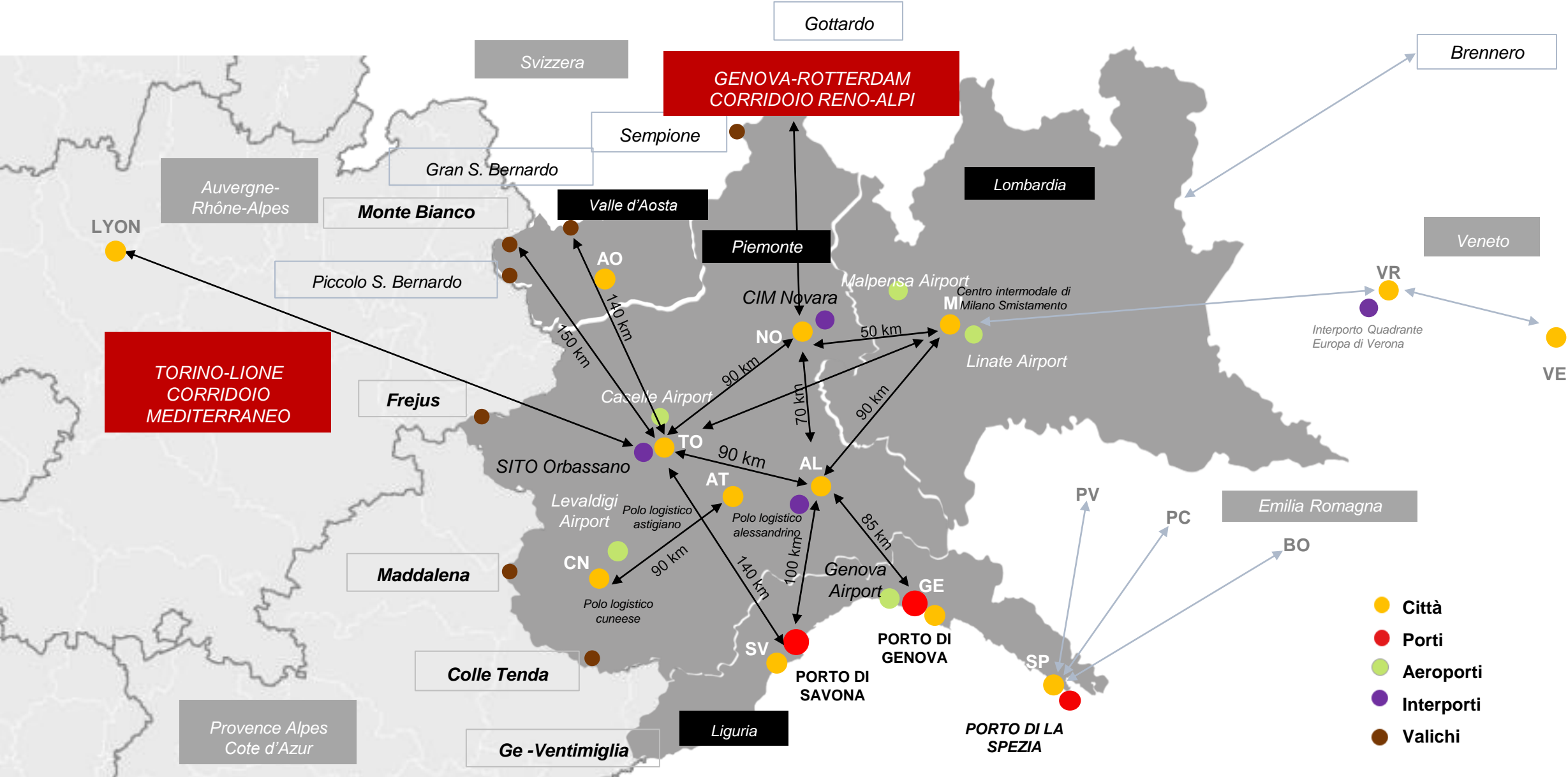
Il Nord Ovest è caratterizzato da una delle più alte concentrazioni produttive in Europa e assumerà sempre di più il ruolo di cerniera con l'Europa sud-occidentale e centrale.



Opere Strategiche per il Nord Ovest

- Corridoio Mediterraneo: Torino-Lione, tunnel e le tratte ferroviarie Susa-To e Ge-Ventimiglia;
- Corridoio Reno-Alpi: Terzo Valico Appenninico;
- I valichi alpini: Monte Bianco, Gottardo, Sempione, Frejus, San Bernardo, Colle di Tenda, Ventimiglia;
- I porti di Genova, Savona e La Spezia;
- Banda Ultra Larga.

ASSET INFRASTRUTTURALE NORD OVEST





Infrastrutture e progetti chiave articolati per Regione

VALLE D'AOSTA

TRAFORI E VALICHI

- Tunnel del Monte Bianco
- SS27 del Gran San Bernardo: variante fra Etroubles e St. Oyen

FERROVIA E VIABILITA'

- Autostrada A5 Torino-Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto
- Linea ferroviaria Torino- Chivasso- Ivrea- Aosta: elettrificazione tratta Ivrea-Aosta e interventi di adeguamento e miglioramento

LIGURIA

PORTI

- Porto di Genova: diga foranea e potenziamento delle aree operative
- Porto di Savona: potenziamento delle aree operative
- Vado Ligure: ampliamento del terminal ferroviario intermodale
- Porto di La Spezia: potenziamento delle aree operative

TRAFORI E VALICHI

- Terzo Valico Appenninico
- Ventimiglia

FERROVIA E VIABILITA'

- Genova-Ventimiglia: completamento raddoppio della linea costiera
- Nodo ferroviario di Genova: potenziamento
- La Spezia-Parma: potenziamento della linea Pontremolese

PIEMONTE

TRAFORI E VALICHI

- Tratta internazionale linea AV/AC Torino-Lione
- Terzo Valico Appenninico
- Tunnel del Frejus: raddoppio
- Traforo del Tenda: realizzazione nuova canna Italia-Francia

FERROVIA E VIABILITA'

- Autostrada A33 Asti-Cuneo: completamento lotto 2.6 Cherasco-Alba
- Pedemontana Piemontese Masserano-Ghemme (collegamento tra Biella e la A26 Genova-Gravellona Toce)
- Linea ferroviaria Novara-Malpensa: potenziamento e adeguamento ponte sul Ticino
- Autostrada A5 Torino-Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto
- Linea ferroviaria Torino- Chivasso- Ivrea- Aosta: elettrificazione tratta Ivrea- Aosta e interventi di adeguamento e miglioramento

PIATTAFORME LOGISTICHE INTERMODALI

- Nord Ovest piattaforma logistica europea
- ZLS «Porto e Retroporto di Genova»
- Interporti: S.I.T.O. Orbassano, Domo 2, C.I.M. di Novara, Polo Logistico Alessandrino, Polo logistico Cuneese .

Osservatorio Territoriale Infrastrutture - OTI

Il Progetto OTI ha lo scopo di monitorare le criticità e raccontare lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici promuovendo un approccio sinergico e coordinato tra i sistemi confindustriali transregionali ed istituzionali.

2 STRUMENTI

OTI Nord, l'Osservatorio Territoriale Infrastrutture, è nato nel 2021 grazie alla collaborazione delle Confindustrie del Nord Italia con l'obiettivo di monitorare lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali strategici ispirandosi a principi di trasparenza, affidabilità e chiarezza.

scopri di più →

Asse Ferroviario Torino - Lione
La nuova linea ferroviaria Torino-Lione è parte fondamentale del Corridoio Mediterraneo, principale asse est-ovest tra i 9...

▪ Sito web

www.otinord.it ; www.otipiemonte.it

Utile per consultare e visualizzare graficamente le opere e reperire le schede descrittive aggiornate.

ASSOIMPREDITORI ALTO ADIGE • ASSOLOMBARDA • CONFINDUSTRIA EMILIA - ROMAGNA • CONFINDUSTRIA FRIULI - VENEZIA GIULIA • CONFINDUSTRIA GENOVA • CONFINDUSTRIA LIGURIA • CONFINDUSTRIA LOMBARDIA • CONFINDUSTRIA PIEMONTE • CONFINDUSTRIA TRENTO • CONFINDUSTRIA VENETO • UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO

OTI Nord
Osservatorio Territoriale Infrastrutture

RAPPORTO 2022
A che punto siamo

Gennaio 2023

▪ Rapporto annuale

Elaboriamo il nostro **bilancio annuale sulle infrastrutture** che evidenzia l'avanzamento, i ritardi o le criticità rispetto ai cronoprogrammi prestabiliti.

I contenuti del Rapporto e del nostro lavoro

- **Tabella semaforica:**
 - **Stato d'avanzamento e rispetto dei tempi**
 - **Valutazione sintetica dei dati**
- **Tabella Obiettivi di realizzazione delle opere a 10 anni (al 2023, 2026, al 2032)**
- **Tabella Monitoraggio delle opere finanziate dal PNRR**
- **Tabella attribuzione opere a Commissari straordinari**
- **Scenari**
- **Lettura dei sistemi infrastrutturali**

Tenendo in considerazione il contesto geo-politico nazionale ed internazionale



Conflitto Ucraina Russia



**Aumento inflazione
Politiche monetarie restrittive**



**Decarbonizzazione
Caro materiali
Costo energetico**



OBIETTIVI DI OTI



TRASPARENZA E DINAMISMO



AFFIDABILITÀ e SERIETA' GRAZIE
ALL'AGGIORNAMENTO E AL
PRESIDIO COSTANTE



EVIDENZA DELLE CRITICITÀ



COLLABORAZIONE TRA GLI
ATTORI PUBBLICI E PRIVATI



RAZIONALIZZAZIONE E CHIAREZZA
NELLA RACCOLTA DELLE
INFORMAZIONI



VISIONE E PROSPETTIVA
attraverso il RAPPORTO OTI
che delinea obiettivi di medio-lungo
termine (Obiettivo 2030)



SEMPLICITA' NELLA CONSULTAZIONE
delle informazioni disponibili

Bisogna guardare al futuro con fiducia e prepararci ad accogliere le opportunità e i benefici di questi traguardi

Entro il 2032 saranno completate **52 opere**

■ Entro il 2023 saranno realizzate **12 opere**

- Traforo del Frejus

■ Entro il 2026 saranno realizzate altre **28 opere** di cui: 5 nel 2024, 3 nel 2025 e 20 nel 2026

- Terzo Valico Appenninico;
- Nodo ferroviario e porto di Genova;
- Porti di La Spezia, Savona e Vado;
- Autostrada Asti-Cuneo;
- Linea Chivasso-Ivrea-Aosta;
- CIM Novara

■ Entro il 2030 saranno realizzate altre **9 opere** di cui: 2 nel 2027, 4 nel 2028, 2 nel 2029 e 1 nel 2030

- Diga Foranea di Genova;
- Pedemontana piemontese;

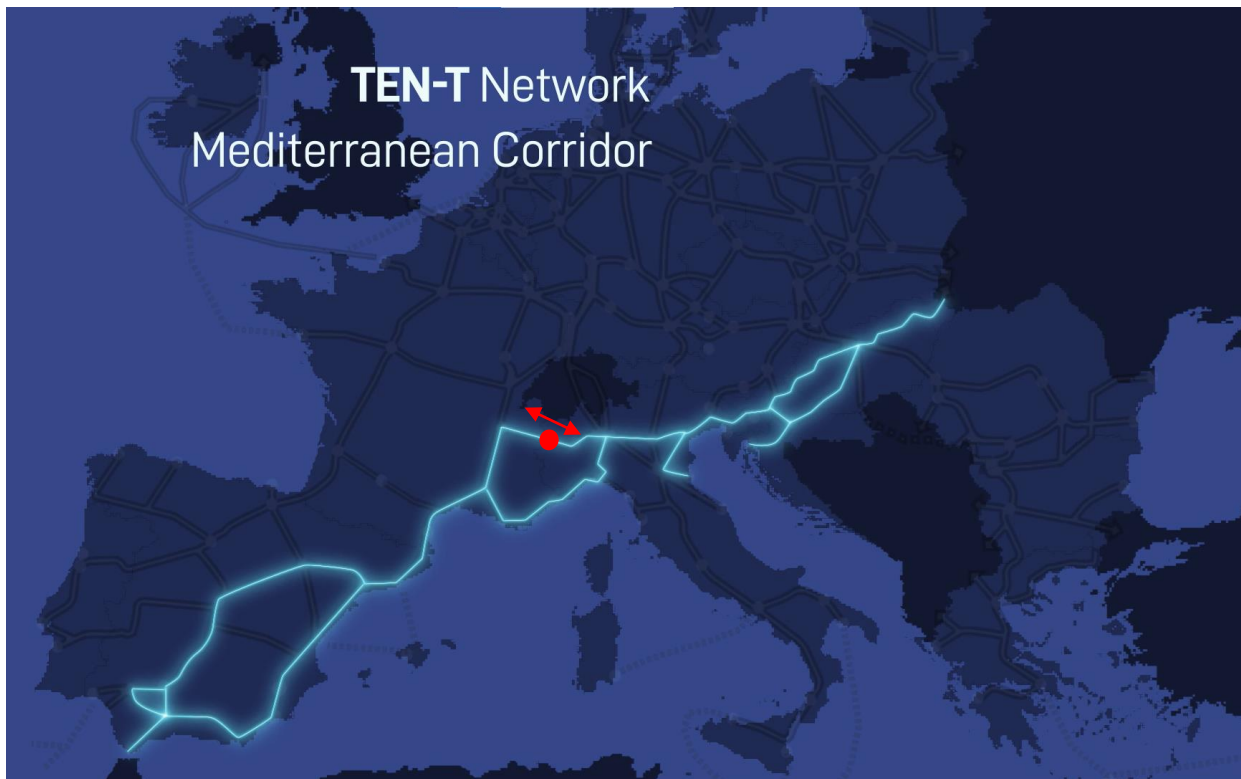
■ Entro il 2032 saranno realizzate altre **3 opere** di cui: 1 nel 2031 e 2 nel 2032

- AV/AC Torino Lione;
- Metropolitana Torino Linea 2;
- Alessandria Smistamento.

Corridoio Mediterraneo: TORINO - LIONE

Corridoio Mediterraneo: 3.000 km

Principale asset est-ovest, attraversa 6 Paesi europei: Spagna, Francia, Italia, Slovenia, Croazia e Ungheria



Collegamento Torino-Lione

- **Tratta internazionale: 235 km**
- **Tunnel ferroviario: 57,5 Km**
Il più lungo del mondo
(operativo nel 2033)

collegherà Saint-Jean-de-Maurienne a Susa/Bussoleno

26 giugno 2023



Publicato in Gazzetta Ufficiale europea l'avviso di gara da 3 miliardi di euro per il tunnel ferroviario della Torino-Lione

AV/AC
Torino-Lione



Trasporto merci:

si passerà da 30 treni a **162 treni/gg**
30 mln t/anno



Trasporto Passeggeri:

si passerà da una decina a **22 treni/gg**
tempo di percorrenza: 1h 54' To/Lione



Corridoio Reno-Alpi: TERZO VALICO

Corridoio Reno-Alpi: 3.900 km

Collegamento dell'asse ferroviario **Genova-Basilea Rotterdam/Anversa** ed i sistemi portuali con la cosiddetta **Blue banana***. Attraversa 6 Paesi europei: Olanda, Belgio, Germania, Francia, Svizzera, Italia.

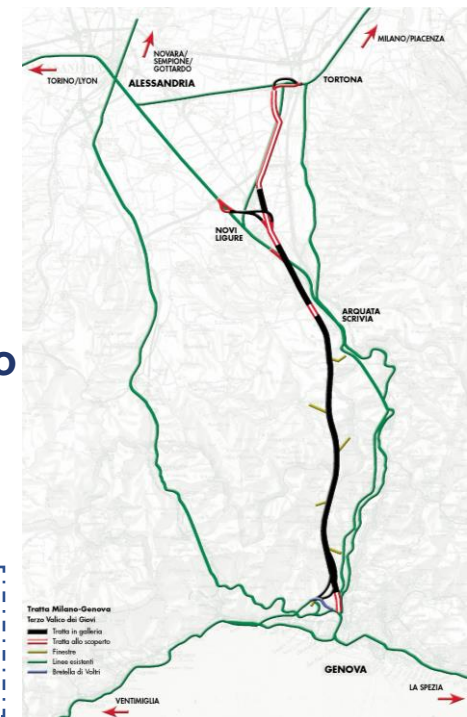


*Blue banana: l'area europea con maggior densità di abitanti ed economicamente più forte

Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi - Nodo di Genova

- **Potenziamento del collegamento Genova a Milano**
- **Terzo Valico Genova-Tortona: 53 Km di cui 37 in galleria**
- **Potenziamento tecnologico Voltri-Brignole: assicurerà il collegamento del Terzo Valico con il Porto di Genova.**

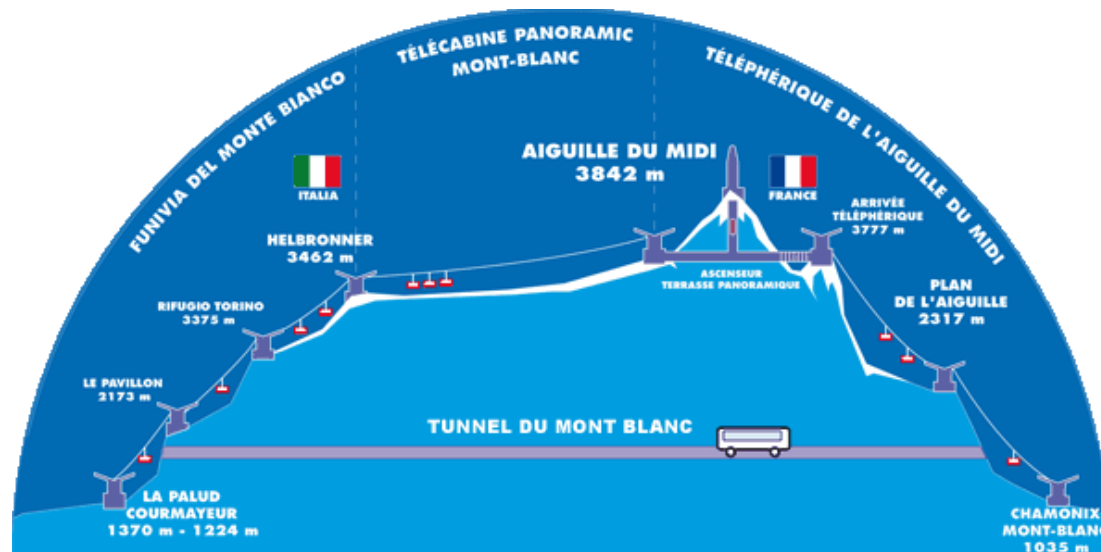
Nuovi scenari di competitività per tutto il Nord Ovest



Dal 2026 il trasporto ferroviario sarà l'elemento portante della logistica tra il Mare del Nord ed il Mediterraneo



TRAFORO DEL MONTE BIANCO



Collegamento infrastrutturale strategico, economico e turistico, per il Nord Ovest verso la Francia.

Imminente chiusura intermittente: 4 mesi all'anno per i prossimi 18 anni

Una prolungata chiusura del traforo rappresenta un serio problema economico e sociale per i territori con impatti negativi per l'intero sistema logistico del Nord Ovest



Studio costi e benefici

*Stime del Centro Studi di Confindustria.

Spunti di riflessione e condivisione gli impegni

- **Partecipazione nella dinamica programmatica e di indirizzo delle Regioni Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta** che recepisca le istanze imprenditoriali, grazie anche a OTI;
- **Rispetto dei tempi, chiarezza nelle scelte infrastrutturali e continuità programmatica** tra il susseguirsi delle legislature (evitare sospensioni o “passi indietro”);
- **Proposta per creare delle «Equipe tecniche di supporto agli enti istituzionali»** per realizzare gli studi preliminari di fattibilità tecnico finanziaria, atti a valutare la sostenibilità – costi e benefici, di nuovi progetti infrastrutturali;
- **Maggiore attenzione al tema della formazione delle competenze nel settore logistico e dell'autotrasporto.**

- **Puntare su una logistica efficiente di livello europeo**
 - **ZLS** (Zone Logistiche Semplificate vantaggi e operabilità delle imprese) o con l'obiettivo di aumentare i traffici da e per il sistema portuale ligure (in chiave retroportuale);
 - **Nord Ovest più centrale nelle global value chain e negli scambi internazionali;**
 - **Sostenere la conversione modale con il Ferrobonus** per l'avvio di nuovi servizi su rotaia
 - **Garantire l'adeguamento agli standard europei rendendo il mezzo ferroviario più competitivo** (lunghezza peso assiale e sagoma coerente al trasporto di semirimorchi sul treno).