

Prot. n. 43/EB/EB

**AL CONSIGLIO GENERALE**

**AI COMPONENTI DELLE COMMISSIONI**

**AI COLLEGI E SEZIONI EDILI**

Torino, 27 febbraio 2025

**Oggetto: Istituzione della Misura denominata: “Rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi” con DGR 24.02.2025, n. 9-810 (BU9 27.02.2025)**

*Gentilissimi,*

la Regione Piemonte ha approvato e istituito la **Misura “Rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi”**, per gli anni 2025-2026, di sostegno all'acquisto di **mezzi commerciali sostenibili** per le **micro, piccole e medie imprese (MPMI)**, aventi **unità locale operativa attiva in Piemonte** e iscritte al Registro Imprese. La Misura è descritta in ogni dettaglio nell'**Allegato A**, di cui alla DGR pubblicata oggi, che Vi si trasmette in allegato.

**Alla Misura istituita seguirà la pubblicazione di un bando** da parte della Regione Piemonte, **entro 45 giorni decorrenti da oggi**, giorno della pubblicazione della suddetta DGR, **per la richiesta di contributi a fondo perduto per l'acquisto, il noleggio, o la conversione di veicoli M2, N1, N2, N3.**

#### Date importanti

- **La data di oggi, 27 febbraio 2025, è importante perché la data di immatricolazione** dei veicoli acquistati deve essere **successiva** alla data di pubblicazione della DGR di istituzione della Misura, cioè la DGR pubblicata oggi.
- Anche **la data di sottoscrizione del contratto di acquisto e quella di sottoscrizione del contratto di noleggio** rilevabili dalle fatture del noleggio, devono essere successive alla data di oggi.
- **Il certificato di rottamazione** del veicolo sostituito deve avere una data compresa tra la data di sottoscrizione del contratto di acquisto e una qualsiasi data successiva alla data di consegna del mezzo, di non più di 60 giorni.

Il Bando resterà aperto fino a esaurimento della dotazione finanziaria, comunque non oltre il **30 aprile 2026**.

L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una **“procedura a sportello”**, in finestre temporali, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

#### Modalità di Presentazione delle Domande

- Le modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche. La piattaforma e le modalità saranno disciplinate nel bando.
- Per ogni beneficiario sono ammissibili fino a **10 domande** di contributo, a fronte di **10 veicoli rottamati** (escluse le domande di contributo per la conversione), e ciascuna domanda deve essere presentata singolarmente.

- Parallelamente al cofinanziamento dell'acquisto del mezzo, preso atto dei tempi di consegna dei nuovi veicoli, **è finanziato anche l'eventuale periodo di noleggio breve di soli veicoli elettrici fino alla consegna del veicolo acquistato e comunque per un massimo 12 mesi.**

#### Contributi Aggiuntivi

##### ***Bonus per stazione di ricarica***

- In caso di acquisto di un veicolo elettrico con motorizzazione ibrida (Hybrid Plug In) è previsto un contributo aggiuntivo, del valore massimo di euro 2.000,00, in caso l'impresa installi una stazione di ricarica. Il preventivo e le fatture connesse alla stazione di ricarica devono essere successive alla data di oggi, di pubblicazione della DGR di istituzione della misura.
  - Il preventivo e le fatture connesse alla stazione di ricarica devono essere successive alla data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura.
- Il preventivo e le fatture connesse alla stazione di ricarica devono essere successive alla data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura.

##### ***Contributo per il Mobility Manager***

- **Non è obbligatoria la designazione di un Mobility Manager da parte delle imprese che non sono assoggettate a tale obbligo per legge**, cioè le imprese con più di 100 dipendenti per sede. Se l'impresa vuole comunque designare un Mobility Manager e redigere il piano spostamenti casa-lavoro, è previsto, su richiesta, un ulteriore contributo, pari al 10% del contributo sull'acquisto.

#### La Misura si suddivide in tre linee di finanziamento:

- **Linea 1: acquisto di veicoli M2, N1, N2 e N3 con contestuale rottamazione** di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro 0, 1/I e 2/II, GPL e metano Euro 0 e 1/I
- **Linea 2: noleggio a lungo termine o leasing finanziario** con periodo minimo di 36 mesi, di un veicolo M2, N1, N2, N3, con contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro da 0 a 2/II, metano e GPL esclusivo Euro 0 e 1/I.
- **Linea 3: conversione** di veicoli M2, N1, N2 e N3 Diesel, di classe ambientale Euro 3/III o superiore, con un chilometraggio massimo pari a 100.000 km, in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio quali:
  - elettrico puro,
  - idrogeno,
  - metano/biometano esclusivo,
  - GPL esclusivo,
  - GNL esclusivo.

La **trasformazione** è finanziata solo se determina la modifica del combustibile indicato sulla carta di circolazione.

Si ricorda che i veicoli di categoria N1, N2 e N3 sono destinati al trasporto merci, e quelli di categoria M2 sono destinati al trasporto di persone, nello specifico:

- N1: massa massima non superiore a 3,5 tonnellate
- N2: massa massima superiore a 3,5 tonnellate ma non superiore a 12 tonnellate
- N3: massa massima superiore a 12 tonnellate
- M2: veicoli con più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 tonnellate.

Nel caso specifico della Misura piemontese, i veicoli M2 sono ammessi a finanziamento solo se non adibiti a trasporto pubblico locale di linea.

**Percentuali di Contributo a Fondo Perduto**

**Le percentuali di finanziamento a fondo perduto variano a seconda delle alimentazioni/motorizzazioni, e vanno da un minimo del 15% a un massimo del 30%, con un aumento del 5%** per la Linea 1, se per l'allestimento del veicolo si utilizzano materiali che consentono una diminuzione del peso complessivo dell'allestimento.

- 30%** per veicoli **elettrici o a idrogeno**.
- 20%** per veicoli **benzina, metano, GPL, ibridi benzina-elettrico**.
- 15%** per veicoli **diesel, ibridi diesel-elettrico, dual fuel**.
- +5%** se nell'allestimento vengono utilizzati **materiali leggeri per ridurre il peso complessivo**.

**La dotazione finanziaria per le Linee 1, 2 e 3 ammonta a € 4.072.040,00.**

La ripartizione tra le linee di finanziamento potrà essere modificata in funzione del loro andamento, in occasione del monitoraggio annuale da trasmettere al MASE.

La dotazione complessiva, quindi comprendente anche la Linea 4 relativa alla comunicazione da parte della Regione, verrà, a Bilancio regionale approvato, integrata con ulteriore dotazione pari ad euro 10.290.360,00.

**MOVE IN:** l'impresa beneficiaria del contributo, si impegna a iscrivere tutti i propri mezzi aziendali, soggetti a limitazioni del traffico per motivi ambientali, al servizio MOVE IN attivo in Regione Piemonte, per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo, **qualora tali mezzi circolino nei territori dei comuni soggetti alle limitazioni del traffico**.

Per le imprese in possesso di flotte numerose (non è indicato il numero) i beneficiari si impegnano a iscrivere a MOVE IN almeno 25 veicoli.

Sarà nostra cura darVi tempestiva informazione della prossima apertura del Bando.

Nel restare a disposizione per eventuali approfondimenti del caso, Vi si rivolge un cordiale saluto.

Allegati: n. 1

IL DIRETTORE

(Ing. Gianluca Poggi)  
