



Ambasciata d'Italia
Canberra
Ufficio Commerciale

OPPORTUNITA' AUSTRALIA

1. La scelta del Governo federale australiano di fronteggiare la crisi internazionale con una massiccia politica di stimolo economico, resa possibile dall'esistenza di un ampio spazio di manovra fiscale (l'Australia ha un debito pubblico quasi nullo), ha consentito l'annuncio e l'avvio di imponenti Programmi di investimento nei settori infrastrutture, risorse ed energia che dischiudono notevoli opportunità commerciali e di investimento per l'imprenditoria italiana. Le Autorità di Governo federali e statali hanno più volte reiterato l'interesse a sviluppare relazioni privilegiate con il nostro Paese, sia in termini di incremento degli scambi commerciali che, soprattutto, in termini di acquisizione di tecnologia.
2. Per consentire una più attenta valutazione delle iniziative da intraprendere, si fornisce il seguente quadro dei principali settori e dei relativi progetti di cui è prevista la realizzazione.

A- INFRASTRUTTURE

Il **bilancio federale** per l'anno fiscale 2009-10 impegna circa 22 miliardi di dollari australiani in progetti di investimento infrastrutturale, una cospicua parte dei quali sarà destinata a progetti d'investimento in infrastrutture viarie, ferroviarie e portuali (Nation Building Infrastructure Program)\

Fra i progetti finanziati si segnalano:

- Il Regional Rail Express in Victoria per \$3,2 miliardi
- Il Gold Coast Light Rail (Queensland) per \$365 milioni
- L'ammodernamento della Gawler Rail Line (South Australia) per \$294 milioni
- L'estensione della Noarlunga-Seaford Rail (South Australia) per \$291 milioni
- Il Northbridge Rail Link (Western Australia) per \$236 milioni
- La Hunter Expressway (New South Wales) per \$1,45 miliardi
- L'ammodernamento della Pacific Highway (NSW) per \$618 milioni
- L'ammodernamento della Ipswich Motorway (Queensland) per \$884 milioni
- L'ammodernamento della Bruce Highway (Queensland) per \$488 milioni
- Lavori di ammodernamento dei porti di Oakajee (Western Australia) e Darwin (Northern Territory) per \$389 milioni
- Lavori preparatori per le metro di Sydney, Brisbane e Melbourne per ca. \$150 milioni

Il Governo federale ha inoltre impegnato uno stanziamento iniziale di 4,7 miliardi di dollari per il National Broadband Network, mirato alla creazione di una rete nazionale di banda larga basata sulla tecnologia della fibra ottica (costo complessivo di 43 miliardi).

12 Grey Street, Deakin ACT 2600

Tel.: (02) 6273 3333 ext. 207; Fax: (02) 6273 4223; Email: commerciale.canberra@esteri.it

Ai fondi per le infrastrutture stanziati dal Governo federale vanno aggiunti quelli stanziati dai **Governi statali**, ovvero il Victoria (AU\$ 7 miliardi), il South Australia (AU\$ 3,9 miliardi), il Western Australia (AU\$ 8,3 miliardi), l'ACT (AU\$ 274 milioni) ed il Northern Territory (AU\$ 1,3 miliardi), il Queensland (AU\$ 18 miliardi) ed il New South Wales (AU\$ 11,5 miliardi).

I Governi del Queensland e del New South Wales hanno inoltre annunciato ambiziosi Piani di investimento pluriennali per un ammontare complessivo rispettivamente di AU\$ 53,2 miliardi (ca. Euro 30 miliardi) e AU\$ 62,9 miliardi (ca. Euro 36 miliardi).

Fra i progetti infrastrutturali che dovrebbero beneficiare dei Piani dei Governi del Queensland e del New South Wales si segnalano:

- la metropolitana di Sydney;
- l'impianto di desalinizzazione di Sydney;
- l'ampliamento della Pacific Highway e della Hunter Expressway;
- l'ammodernamento dei sistemi di trasporto del carbone nel Queensland centrale;
- l'ampliamento del terminal carbonifero del Porto di Abbot Point ;
- il sistema di trasporto leggero della Gold Coast

Altri importanti Piani statali nel settore infrastrutturale sono il "South-East Queensland Infrastructure Plan and Program" ed il "Victorian Transport Plan" (ca. 38 miliardi di AU\$ per i prossimi 12 anni). Il Governo del Queensland, ha dato inoltre il via libera alla costruzione della linea ferroviaria da Goonyella a Abbott Point, con l'interconnessione dei porti commerciali di Abbott Point e Dalrympe.

Oltre i progetti finanziati, **Infrastructure Australia** (l'Ente federale incaricato dell'articolazione della politica infrastrutturale del Governo australiano) ha recentemente approvato una lista di Progetti prioritari, per i quali sono previsti finanziamenti federali e statali nel corso dei prossimi anni.

I Progetti prioritari identificati da Infrastructure Australia sono:

- L'Abbot Point Multi-cargo Facility (Queensland) per \$1,75 miliardi
- L'espansione del Porto di Bell Bay (Tasmania) per \$150 milioni
- Il Porto di Bonython (South Australia) per \$600 milioni
- L'espansione del Porto di Darwin (Northern Territory) per \$325 milioni
- Il Donnybrook Inter-modal Terminal (Victoria) per \$290 milioni
- Il Porto di Hastings (Victoria) per \$60 milioni
- Il Moorebank Inter-modal Terminal (New South Wales) per \$300 milioni
- Il Porto di Oakajee (Western Australia) (ca. \$ 3,5 miliardi)
- L'ammodernamento del Porto di Brisbane (Queensland) per \$730 milioni
- Il Freight Terminal del Porto di Melbourne (Victoria) per \$200 milioni
- L'ammodernamento della Bruce Highway (Queensland) per \$400 milioni
- Il Perth Airport Multi-modal Links (Western Australia) per \$530 milioni
- L'ammodernamento della Adelaide Rail Freight (South Australia) per \$420 milioni
- Il Progetto Advanced Train Management System ARTC per \$520 milioni
- L'East-West Rail Freight Corridor (costo da valutare)
- L'ammodernamento della Green Triangle Road and Rail per \$340 milioni
- Il Mt. Isa-Townsville Rail Corridor (Queensland) (costi da valutare)
- Il Northern Connector Road and Rail Corridor (South Australia) per \$1,6 miliardi
- I North-South Rail Freight Corridors (costi da valutare)
- La Fase 2 della Majura Parkway (ACT) per \$220 milioni



Ambasciata d'Italia
Canberra
Ufficio Commerciale

- La Fase 3 della Branxton Freeway (New South Wales) per \$1,2 miliardi
- Il Pacific Highway Corridor (New South Wales) per \$6,6 miliardi
- Il Bruce Highway Corridor (Queensland) (costi da valutare)
- L'ammodernamento della Ipswich Motorway (Queensland) per \$1,95 miliardi
- Il Regional Rail Express (Victoria) per \$3,8 miliardi
- L'ammodernamento della Gawler Rail Line (South Australia) per \$310 milioni
- L'estensione della Seaford Rail (South Australia) \$290 milioni
- L'East-West Rail Tunnel (Victoria) per \$3,5 miliardi
- Le sezioni 2 e 3 del Gold Coast Rapid Transit (Queensland) per \$850 milioni
- Il Brisbane's Future Public Transport Network (Queensland) per \$14 miliardi
- Il Sydney's Future Public Transport Network (New South Wales) per \$13 miliardi
- Il Northbidge Rail Link (Western Australia) per \$300 milioni
- L'elettrificazione della linea Melton-Bacchus Marsh (Victoria) per \$950 milioni
- Le Fasi 2 e 3 della Eastern Busway (Queensland) per \$830 milioni

A questa lista andranno aggiunti una serie di progetti in via di identificazione nel campo della gestione delle risorse idriche e della desalinizzazione, settore in cui e' previsto un piano decennale di investimenti per 13 miliardi di dollari.

B- ENERGIA E RISORSE

A livello federale, il recente **"Renewable Energy Target Bill"** prevede interventi per 20 miliardi di dollari australiani (circa 13 miliardi di Euro). Per raggiungere l'obiettivo entro il 2020 di produrre il 20% dell'energia da fonti rinnovabili.

L'ultimo bilancio federale aveva gia' stanziato 4,5 miliardi di dollari australiani per progetti nel settore dell'energia pulita. Di questi, circa 2 miliardi saranno indirizzati all'avvio di progetti nel campo della cattura e stoccaggio del carbone, nell'obiettivo di lanciare un primo progetto industriale su ampia scala entro il 2020. Il settore e' di primario interesse per il Governo federale australiano, come dimostra il recente lancio del Global Carbon Capture and Storage Institute (GCCSI), con l'obiettivo di accelerare lo sviluppo di tecnologie per il confinamento geologico dell'anidride carbonica (CO₂) prodotta da grandi impianti di combustione, che siano sicure da un punto di vista ambientale e commercialmente viabili. All'Istituto, basato a Canberra, hanno già aderito una ventina di Governi nazionali (tra cui l'Italia) e le principali società mondiali del comparto energetico (inclusa l'ENEL).

Una cifra pari a 1,5 miliardi di dollari sarà, invece, diretta allo sviluppo dell'energia solare, nell'obiettivo di incrementarne la produzione fino a 1000MW entro il 2015. Ulteriori risorse sono state impegnate per la creazione di Renewables Australia, un

nuovo istituto mirato allo sviluppo ed alla commercializzazione delle energie rinnovabili.

Notevoli sono, inoltre, le opportunità nel settore dell'**esplorazione ed estrazione mineraria**. Come noto, grazie a risorse minerali abbondanti, capitale umano e soluzioni tecnologiche all'avanguardia, l'Australia è il leader mondiale dell'industria mineraria. L'Australia ha, infatti, le più vaste risorse al mondo di piombo, nichel, uranio e zinco, ed è il maggiore produttore mondiale di bauxite e alluminio. Rilevante è, inoltre, la produzione di carbone, ferro, gas naturale e petrolio greggio.

Nonostante il rallentamento generato dalla crisi finanziaria internazionale, la scala delle risorse disponibili e i notevoli investimenti realizzati negli ultimi anni continuano a garantire un elevato livello di attività economica nel settore, spinto dagli ingenti investimenti del settore privato. Un recente studio dell'Australian Bureau of Agricultural and Resource Economics rilevava l'esistenza, a fine aprile, di circa 70 nuovi Grandi Progetti nei settori minerario ed energetico in uno stadio di sviluppo avanzato, per un valore complessivo di 80 miliardi.

Fra questi, i progetti che comportano un maggiore impegno finanziario sono:

- Il Pluto LNG Project della Woodside (AUD 12 miliardi)
- Il Progetto LNG di Karratha in Western Australia della North West Shelf Joint Venture (USD 5,1 miliardi)
- Il Rapid Growth 5 Iron Ore Project, condotto dalla BHP Billiton a Port Hedland in Western Australia (USD 5,7 miliardi)
- Il Sino Iron Project, condotto dalla CITIC Pacific Mining a Cape Preston in Western Australia (USD 3,5 miliardi)
- La Boddington Gold Mine (oro) vicino Pinjarra in Western Australia (USD 2,9 miliardi)
- La Clermont Mine (carbone) della Rio Tinto in Queensland (USD 1,3 miliardi)

Rilevanti progetti concernenti l'estrazione di **uranio** sono inoltre in fase di realizzazione sia in Western Australia che in South Australia.

C- PRIVATIZZAZIONI.

Opportunità di investimento si presentano nel quadro dei processi di privatizzazione in fase di attivazione a livello statale, con particolare riferimento al New South Wales ed al Queensland.

La riforma del settore energetico del New South Wales prevede:

- la cessione al settore privato della commercializzazione dell'energia generata nelle centrali già esistenti, che rimangono di proprietà dello Stato
- la privatizzazione delle imprese pubbliche di distribuzione dell'energia
- la vendita dei siti individuati per la costruzione di nuove centrali elettriche, da realizzarsi con capitali privati.

Il Governo del Queensland ha invece annunciato un Piano di dismissioni di assets statali per circa 15 miliardi di dollari australiani, fra cui rientrano:

- La Queensland Motorways Limited
- Il Porto di Brisbane



Ambasciata d'Italia
Canberra
Ufficio Commerciale

- Il Coal Terminal del Porto di Abbott Point
- Le linee ferroviarie di collegamento alle principali miniere di carbone.