

Direzione Affari Economici e Centro Studi

INDICI ISTAT DEI COSTI DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

Aggiornamento a novembre 2015

A novembre 2015¹, l'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto di strada in galleria (base 2010=100), è risultato pari a 103,1. Rispetto allo stesso mese del 2014 l'indice si è ridotto dell'1%

INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE CON TRATTO DI STRADA IN GALLERIA (base 2010=100)

Anni	Indice	Var% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente
2006	92,6	6,1
2007	99,3	7,2
2008	102,6	3,3
2009	94,7	-7,7
2010	100,0	5,6
2011	104,8	4,8
2012	105,0	0,2
2013	104,8	-0,2
2014	104,3	-0,5
2015		
gennaio	103,8	-1,2
febbraio	103,5	-1,1
marzo	103,5	-0,6
aprile	103,6	-0,7
maggio	103,5	-0,6
giugno	103,4	-0,6
luglio	103,6	-0,7
agosto	103,6	-1,1
settembre	103,6	-0,8
ottobre	103,2	-0,9
novembre*	103,1	-1,0

*dato provvisorio

Elaborazione Ance su dati Istat

¹ L'Istat, a partire da aprile 2015, con la diffusione dei dati riferiti a gennaio 2015, elabora gli indici dei costi di costruzione di tronchi stradali nella nuova base di calcolo Dicembre 2014. Da questa, per concatenamento, si ottengono gli indici in base di riferimento 2010.

Rispetto ai quattro gruppi di voci di costo, nel mese considerato, la flessione rilevata dall'indice generale è la sintesi di cali nei materiali (-2,9% nel confronto con novembre 2014), nei trasporti (-1,1%), nei noli (-2,6%) e di un aumento dell'1,5% dell'indice relativo al costo della manodopera. *Su quest'ultimo risultato incide l'applicazione, a partire dal 1 luglio 2015, della seconda tranche di aumento prevista in sede di rinnovo del contratto collettivo nazionale degli edili.*

**INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI
 UN TRONCO STRADALE CON TRATTO DI
 STRADA IN GALLERIA (base 2010=100) - Var.%
 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente**

Anni	Manodopera	Materiali	Trasporti	Noli
2006	2,4	8,5	3,5	3,8
2007	4,5	9,3	3,3	3,4
2008	4,0	2,4	7,1	6,6
2009	4,0	-14,8	0,9	1,6
2010	2,1	8,2	0,9	2,0
2011	3,2	5,6	7,1	5,2
2012	2,7	-1,9	3,0	4,6
2013	0,6	-2,2	6,9	1,7
2014	0,5	-1,7	0,1	0,2
2015				
<i>gennaio</i>	<i>0,9</i>	<i>-3,3</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,0</i>
<i>febbraio</i>	<i>0,9</i>	<i>-3,3</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,0</i>
<i>marzo</i>	<i>0,9</i>	<i>-2,1</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,0</i>
<i>aprile</i>	<i>0,9</i>	<i>-2,0</i>	<i>-1,1</i>	<i>-1,0</i>
<i>maggio</i>	<i>0,9</i>	<i>-1,0</i>	<i>-1,1</i>	<i>-3,4</i>
<i>giugno</i>	<i>0,9</i>	<i>-1,0</i>	<i>-1,1</i>	<i>-3,3</i>
<i>luglio</i>	<i>1,5</i>	<i>-2,1</i>	<i>-1,2</i>	<i>-2,3</i>
<i>agosto</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,1</i>	<i>-1,2</i>	<i>-2,6</i>
<i>settembre</i>	<i>1,5</i>	<i>-2,4</i>	<i>-1,2</i>	<i>-2,6</i>
<i>ottobre</i>	<i>1,5</i>	<i>-2,6</i>	<i>-1,1</i>	<i>-2,6</i>
<i>novembre*</i>	<i>1,5</i>	<i>-2,9</i>	<i>-1,1</i>	<i>-2,6</i>

**dato provvisorio*

Elaborazione Ance su dati Istat

L'indice del costo di costruzione di un tronco stradale senza tratto di strada in galleria (base 2010=100), pari a 101,8 a novembre 2015 si riduce dell' 1,3% su base annua. A tale diminuzione contribuisce l'andamento negativo del costo dei materiali (-3,8% rispetto a novembre 2014), dei trasporti (-1,1%) e dei noli (-0,6%), mentre si registra un aumento del costo della manodopera (+1,5%).

**INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI
UN TRONCO STRADALE SENZA TRATTO DI
STRADA IN GALLERIA
(base 2010=100)**

Anni	Indice	Var% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente
2006	91,7	5,9
2007	97,7	6,5
2008	104,3	6,8
2009	92,6	-11,2
2010	100,0	8,0
2011	105,4	5,4
2012	104,4	-0,9
2013	103,9	-0,5
2014	103,4	-0,5
2015		
<i>gennaio</i>	<i>102,9</i>	<i>-1,2</i>
<i>febbraio</i>	<i>102,5</i>	<i>-1,2</i>
<i>marzo</i>	<i>102,4</i>	<i>-0,8</i>
<i>aprile</i>	<i>102,5</i>	<i>-0,9</i>
<i>maggio</i>	<i>102,6</i>	<i>-0,6</i>
<i>giugno</i>	<i>102,5</i>	<i>-0,6</i>
<i>luglio</i>	<i>102,6</i>	<i>-0,6</i>
<i>agosto</i>	<i>102,6</i>	<i>-1,2</i>
<i>settembre</i>	<i>102,5</i>	<i>-1,1</i>
<i>ottobre</i>	<i>102,0</i>	<i>-1,2</i>
<i>novembre*</i>	<i>101,8</i>	<i>-1,3</i>

**dato provvisorio*

Elaborazione Ance su dati Istat

**INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI
 UN TRONCO STRADALE SENZA TRATTO DI
 STRADA IN GALLERIA (base 2010=100) - Var.%
 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente**

Anni	Manodopera	Materiali	Trasporti	Noli
2006	2,2	8,0	3,5	3,7
2007	4,5	7,9	3,3	3,5
2008	4,1	7,8	7,1	6,3
2009	4,0	-19,3	0,9	3,2
2010	2,0	12,2	0,9	2,2
2011	3,3	6,3	7,1	5,9
2012	2,5	-3,3	3,0	4,7
2013	0,6	-3,3	7,4	1,7
2014	0,5	-1,7	0,0	0,1
2015				
<i>gennaio</i>	<i>0,9</i>	<i>-3,8</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,1</i>
<i>febbraio</i>	<i>0,9</i>	<i>-3,4</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,1</i>
<i>marzo</i>	<i>0,9</i>	<i>-2,4</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,1</i>
<i>aprile</i>	<i>0,9</i>	<i>-2,3</i>	<i>-1,1</i>	<i>-1,1</i>
<i>maggio</i>	<i>0,9</i>	<i>-1,0</i>	<i>-1,1</i>	<i>-2,0</i>
<i>giugno</i>	<i>0,9</i>	<i>-1,1</i>	<i>-1,1</i>	<i>-1,9</i>
<i>luglio</i>	<i>1,5</i>	<i>-2,4</i>	<i>-1,3</i>	<i>0,4</i>
<i>agosto</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,9</i>	<i>-1,3</i>	<i>-0,6</i>
<i>settembre</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,4</i>	<i>-1,3</i>	<i>-0,6</i>
<i>ottobre</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,8</i>	<i>-1,1</i>	<i>-0,6</i>
<i>novembre*</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,8</i>	<i>-1,1</i>	<i>-0,6</i>

**dato provvisorio*

Elaborazione Ance su dati Istat

Nota metodologica

Le caratteristiche del tronco stradale tipo. Gli indici dei tronchi stradali in base 2010 costituiscono un sistema di indicatori, articolato, come in precedenza, per tracciato stradale e per tipologia di opera. Rispetto alla base 2005, tra gli indici per tipologia di opera sono state esplicitate le Opere di imbocco delle gallerie, in precedenza non distinte da queste ultime.

Il sistema di indicatori dei costi dei tronchi stradali risulta costituito da **nove indici generali**: due indici per tipo di tracciato stradale (**tronco stradale senza tratto di strada in galleria e tronco stradale con tratto in galleria**) e sette per tipologia di opera: tratto di **strada in trincea, in rilevato, su viadotto, in galleria di tipo 1,2,3 (opere di consolidamento leggere, medie e pesanti) e opere di imbocco delle gallerie**.

Il **tronco stradale tipo** risulta pertanto costituito da un tracciato misto di strada articolato in tratti di strada in trincea, in rilevato, su viadotto, in galleria e opere di imbocco in galleria. Nel caso del tronco stradale senza il tratto in galleria, il tracciato misto risulta costituito dalle tre tipologie di strada all'aperto (strada in trincea, in rilevato, su viadotto), mentre quello con il tratto in galleria comprende anche la strada in galleria e le opere di imbocco².

Le variabili per tipologia di opera - strada in trincea, in rilevato, su viadotto e in galleria di tipo 1, 2 e 3 e opere di imbocco concorrono, mediante una specifica struttura di ponderazione, alla formazione dei due indici di costo costruzione dei tronchi stradali.

TRONCO STRADALE (base 2010)*

Lunghezza in metri lineari del tracciato tipo- Composizione %*

Tipologia di tracciato	Trincea	Rilevato	Viadotto	Galleria**	Lunghezza complessiva
Con tratto in galleria	26,7	23,3	23,3	26,7	100,0
Senza tratto in galleria	40,0	30,0	30,0	0,0	100,0

**la lunghezza totale di un tracciato di strada rappresentativo è pari, convenzionalmente, a 3.000 metri lineari.*

***comprende anche le opere di imbocco*

Elaborazione Ance su dati Istat

Il *progetto tecnico* alla base dell'individuazione delle voci di costo degli indici tiene conto della componente orografica del terreno attraversato (pianura, collina, montagna) e delle opere di consolidamento per la realizzazione della galleria (distinte in leggere, medie, pesanti).

² Rientrano nella categoria "Strada in galleria", definita dall'Istat come un "tratto di strada realizzata in sotterraneo che collega due parti del tracciato stradale su cui, a causa dell'orografia del terreno, non è possibile realizzare opere di sbancamento all'aperto" e consistono essenzialmente in paratie di pali a grande diametro e paratie con micropali.

In generale, sia per gli indici per tipo di tracciato sia per quelli per tipologia di opera, le nuove strutture di ponderazione sono il risultato di un approfondito lavoro di aggiornamento operato dall'Istat sia sulle quantità sia sulla selezione delle voci elementari dei costi.

La struttura degli indici del costo di costruzione dei tronchi stradali nella base di riferimento 2010 è articolata in quattro gruppi di componenti di costo: manodopera, materiali, trasporti e noli. Le incidenze delle voci di costo sul totale sono riportate nella tabella seguente.

Indici ISTAT del costo di costruzione di un tronco stradale

Struttura di ponderazione dei gruppi di costo

TRONCO STRADALE	Base di calcolo Dicembre 2013	Base di calcolo Dicembre 2014
<i>Pesi %</i>		
A-Strada senza Tratto in Galleria	100,000	100,000
-Mano d'opera	25,759	26,173
-Materiali	43,316	42,666
-Noli	14,608	14,728
-Trasporti	16,317	16,434
B-Strada con Tratto in Galleria	100,000	100,000
-Mano d'opera	28,880	29,361
-Materiali	42,293	41,583
-Noli	16,760	16,897
-Trasporti	12,066	12,159

Elaborazione Ance su dati Istat

Fonti dei dati

Il costo della Manodopera prende a riferimento la rilevazione mensile Istat sulle retribuzioni contrattuali, considerando come variabile di riferimento il costo orario della manodopera del settore edile.

Per i Materiali, le serie dei prezzi sono acquisite dagli indici Istat dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali venduti sul mercato interno e da Anas spa.

Con riguardo ai gruppi dei Trasporti e Noli, le voci elementari di costo sono rilevate presso i Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche di Lombardia e Liguria; Emilia Romagna e Marche; Toscana e Umbria; Lazio, Abruzzo e Sardegna. Per alcune voci del gruppo noli la base informativa deriva anche dai listini delle opere edili delle CCIAA di Milano, Modena, Bologna, Firenze e presso Anas spa. I costi dei trasporti e noli sono riferiti "a caldo", cioè a macchina in funzione e pertanto includono il consumo del carburante e/o energia elettrica e il costo del manovratore.

(All.1)

8 febbraio 2016